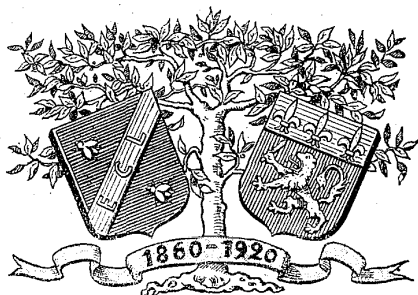


Dix-septième Année. — N° 146

Avril 1920

BULLETIN
DE
l'Association des Anciens Elèves
DE
L'ÉCOLE CENTRALE
LYONNAISE

MÉDAILLE D'OR : EXPOSITION INTERNATIONALE DE LYON 1914



SOMMAIRE

Comptes-rendus des Causeries-Conférences.

Chronique de l'Association et des Groupes régionaux.

Placement et Informations commerciales. — Offres et demandes de situations.

Bibliographie. — Sommaires des publications reçues d'Octobre à Décembre 1919.

— ♦ —
PRIX DE CE NUMÉRO : 1 FR. 50
— ♦ —

Secrétariat et lieu des Réunions de l'Association

24, RUE CONFORT, LYON

Téléphone : 48-05

Chèques Postaux 1995. LYON

140

GINDRE - DUCHAVANY & C^{ie}

18, quai de Retz, LYON

APPLICATIONS INDUSTRIELLES DE L'ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE — TRANSPORT DE FORCE — ÉLECTROCHIMIE

MATÉRIEL C. LIMB

Traits, Lames, Paillons or et argent faux et mi-fins, Dorage électrochimique
Laiton en barres pour décolletage — Cuivre rouge en barres, en fils et en bandes

143

LES PROCÉDÉS FERRIER POUR LE CIMENT ARMÉ

viennent de remporter le 1^{er} PRIX au
Concours organisé par la Ville de Lyon
en Octobre 1919, entre les meilleures
méthodes de Constructions solides,
confortables et économiques.

Soumettez-leur votre prochain projet

SPECIALITÉS

Constructions industrielles
Maisons ouvrières

SOCIÉTÉ DES PROCÉDÉS FERRIER (E.C.L. 1901)
POUR LE CIMENT ARMÉ

Bureau d'Études de tous Travaux en Ciment armé
29, rue Lemercier, PARIS (XVII)

141

LA SEPTIC-FOSSE

Supprime les Vidanges,
Donne le Confort du Tout-à-l'Egoût
Indispensable en Banlieue et à la Campagne

Sté Gl^e de l'Auto-Epuration

TÉLÉPH. : 15-22

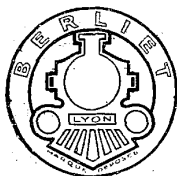
1, Rue Roussel-Doria, MARSEILLE

445

AUTOMOBILES BERLIET

LYON
MONPLAISIR

LYON
VENISSIEUX



PARIS

152
AVENUE DES
CHAMPS-ÉLYSÉES

Un seul type de Camion 5 tonnes
Un seul type de Voiture 15 HP

NOS SUCCURSALES

MARSEILLE :

85, Avenue du Prado

LILLE :

197, Rue Nationale

BORDEAUX :

115, Boul. Président-Wilson

NICE :

10, Avenue des Fleurs

NANTES :

8, Rue Haudaudine

NANCY :

Place de la Cathédrale

ALGER :

23, Rue Michelet

ORAN :

75, Rue d'Arzew

LISBONNE :

Rua 1^o Decembro,
Avenida Palace

PORTO :

Rua do sa da Bandeira,
351-355

AGENCES DANS TOUTES LES PRINCIPALES VILLES
DE FRANCE & DE L'ÉTRANGER

DRAEGER

140

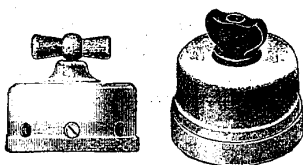
L'APPAREILLAGE ÉLECTRO-INDUSTRIEL

PÉTRIER, TISSOT & RAYBAUD (A. & M.) E.S.E.P.

SOCIÉTÉ ANONYME

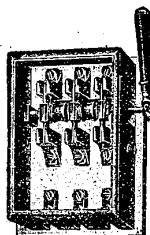
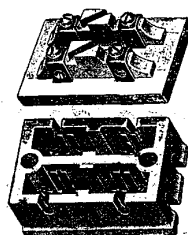
24, Rue de la Part-Dieu, 24

LYON



Télégramme : Electro, Lyon

Téléphone { 42-49
54-45

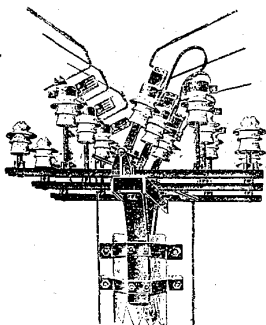


**TOUT
L'APPAREILLAGE
HAUTE
ET BASSE TENSION**

MATÉRIEL BLINDÉ

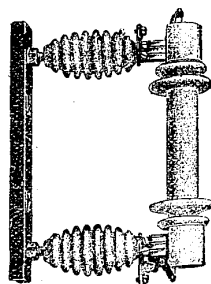


DISJONCTEURS



AGENCES

PARIS
MARSEILLE
BORDEAUX
LILLE
NANCY
RENNES
ALGER
BRUXELLES
MILAN
ATHÈNES



Ch. TISSOT, ingénieur du Service Technique (E. C. L., 1902)

RÉGIS JOYA

GRENOBLE

Téleg. : JOYA-GRENOBLE

Téléph. : 5-43 0-10

CONDUITES EN ACIER

POUR AMÉNAGEMENT DE FORCES HYDRAULIQUES

PREMIÈRE INSTALLATION EN 1863

Puissance des installations actuellement réalisées : 650.000 HP.

AMÉNAGEMENT DE PRISES D'EAU

Grilles, Passerelles, Vannes métalliques de tous systèmes

BARRAGES MÉTALLIQUES

ÉLEVATION ET DISTRIBUTION D'EAU

INSTALLATIONS COMPLÈTES

de Chaufferies et de Générateurs de vapeur

Chaudière " LA DÉRIVATION ", Syst. E. ROMANET, breveté S. G. D. G.

GRILLE SPÉCIALE

Syst. J. JOYA, breveté S. G. D. G. pour brûler les menus d'anthracite et charbons maigres

GRILLE MÉCANIQUE A SOLE TOURNANTE

Syst. E. ROMANET, breveté S G D. G.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

PYLONES pour lignes de transport d'énergie électrique à grande distance

CHARPENTES DE TOUS SYSTÈMES

PONTS-GRUES. — PONTS-ROULANTS

FONDATIONS PAR L'AIR COMPRIMÉ

BUREAUX

A PARIS : M. L. PAUL-DURAND, 77, rue de Prony (XVII^e)

Téleg. : REJOYA-PARIS. — Téléph. : WAGRAM 94-54 et 81-84

A LYON : M. Paul CHAROUSSET, 30, rue Vaubecour

Téleg. REJOYA-LYON. — Téléph. : 36-48

— IV —

140
Ateliers de Chaudronnerie
et de Constructions métalliques

SERVE FRÈRES

RIVE-DE-GIER (Loire)

CHAUDIÈRES A VAPEUR DE TOUS SYSTÈMES

Appareils de toutes formes et de toutes grandeurs
Tuyaux en tôle pour conduites d'eau et de gaz
Grilles à barreaux minces et à faible écartement,
BREVETÉES S. G. D. G.
pour la combustion parfaite de tous les charbons

Adresse télégraphique: SERVE-RIVE-DE-GIER

140
FONDERIE, LAMINOIRS ET TRÉFILERIE
Usines à PARIS et à BORNEL (Oise)

E. LOUYOT

Ingenieur des Arts et Manufactures
16, rue de la Folie-Méricourt, PARIS
téléphone: à PARIS 904-17 et à BORNEL (Oise)

Fil spécial pour résistances électriques. — Barreaux pour décolleteurs et tourneurs. — Anodes fondues et laminées. — Maillechort, Cuivre demi-rouge, Laiton Aluminium. — Argentan, Alpaca, Blanc, Demi-Blanc, Similor, Chrysocal, Tombac, en feuilles, bandes, rondelles, fils et barres. — Aluminium strié pour « archepeid ». — Joints et cornières. Nickel brut et alliage de nickel et de cuivre pour Fonderies. — Cupro-Manganèse.

140

TÉLÉPHONE
14-09

Ateliers de Constructions Mécaniques

Adresse Télégraphique
BUFFAUD - TÉLÉPHONE - LYON

FONDÉS EN 1830

Ancienne Maison BUFFAUD Frères — B. BUFFAUD & T. ROBATEL

T. ROBATEL, J. BUFFAUD & C^{ie}

Ingenieurs-Constructeurs

Membres du Jury, Hors-Concours aux Expositions universelles de 1889, 1894, 1900, 1914

Chemin de Baraban

LYON

MACHINES A VAPEUR (Chaudières, Tuyautages et Transmissions)

MOTEURS "STANDAARD" à Huiles lourdes, à 2 temps et sans soupapes, pour ateliers et pour bateaux.

POMPES A EAU — COMPRESSEURS D'AIR — PRESSES HYDRAULIQUES
ESSOREUSES DE TOUS SYSTEMES ET DE TOUTES DIMENSIONS (8.000 références)

INSTALLATION COMPLÈTE de BUANDERIES — MATÉRIEL pour Sole Artificielle
MACHINES POUR TEINTURES, BLANCHIMENT, IMPRESSION, DEGRAISSAGE,

(Appareil breveté, système BARBE)

USINES ÉLÉVATOIRES D'EAU — STATIONS CENTRALES ÉLECTRIQUES

LOCOMOTIVES ET AUTOMOTRICES — TRACTEURS ET CAMIONS

INSTALLATION COMPLÈTE D'USINES EN TOUS GENRES — PROJETS ET PLANS

140

Fonderies et Ateliers de la Courneuve

CHAUDIÈRES

BABCOCK-WILCOX

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

S'adresser à M. BUDIN, directeur de la Succursale, 293 bis, avenue Jean-Jaurès, LYON

— v —

140

FORGES, MARTELAGE ET ÉBAUCHE

PIÈCES FORGÉES, MATRICÉES ou ÉBAUCHÉES

pour MARINE, ARTILLERIE, CHEMINS de FER, TRAVAUX PUBLICS

Téléph. VAUDREY 9-79

ANCIENNE MAISON M. MILLON

Téléph. VAUDREY 9-79

H. PASCAL, Ingénieur E. C. L., Succes^r
8, Chemin St-Antoine **LYON**

Pièces détachées pour AUTOMOBILES ; Pièces fer ou acier sur DESSINS ou MODÈLES

110

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES

CABLES DE LYON

Anciennement : SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES

Systeme BERTHOUD, BOREL & C^{ie}

Siège social et Usine : 41, Chemin du Pré-Gaudry, LYON

CABLES ÉLECTRIQUES

SOUS PLOMB ET ARMATURES DIVERSES

ACCESSOIRES POUR RÉSEAUX SOUTERRAINS

FILS ÉMAILLÉS

140

Entreprise générale de Travaux électriques

ÉCLAIRAGE - FORCE MOTRICE - TÉLÉPHONES - CHAUFFAGE

Sonneries, Porte-voix et Paratonnerres

ANCIENNE MAISON CHOLLET ET RÉZARD ; ANCIENNE MAISON CHARGNIOUX

L. PONCET & L. LACROIX

Téléphone 7-81

INGÉNIEUR E. C. L.

31, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

140

CONSTRUCTION DE PETIT MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

Perceuses portatives. — Petits moteurs. — Machines à meuler
Sensitive d'établi

L'OUTILLAGE ÉLECTRIQUE

ALLIOD & VIGNAL
Ingénieur E. C. L.

19, Chemin Saint-Maximin, LYON-MONPLAISIR. Tél. : Vaudrey 4-82

Spécialité de **RÉPARATIONS** et rebobinage haute et basse tension

140

Société Anonyme
des

Foyers

Automatiques

Roubaix

GRILLES MÉCANIQUES
POUR TOUS USAGES
ET TOUS COMBUSTIBLES

PLUS DE 1000 APPLICATIONS
— EN SERVICE EN FRANCE

ÉCONOMIE DE CHARBON ☉ ☉ ☉ ☉ ☉
UTILISATION DES MAUVAIS COMBUSTIBLES
SUPPRESSION DES FUMÉES ☉ ☉ ☉ ☉
SIMPLIFICATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Ateliers : Rue de Sévigné, ROUBAIX
Siège Administratif : 31, place St.-Ferdinand,
PARIS (XVII^e)

Agence à Lyon
12, rue Alph.-Fochier
J. MARDUEL, Ing^r. Rep^r.

140

H. DACLIN

BAILLY-COMTE & BIALOUT, Successeurs

5, Rue de l'Harmonie — LYON — Téléph. : 23-76

COMPTEURS KILOMÉTRIQUES
INDICATEURS DE VITESSE
MANOMÈTRES ET INSTRUMENTS DE PRÉCISION

“ L'EXACT ”

140

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS

MALJOURNAL & BOURRON

CAPITAL : 5.000.000 de francs

LYON

Siège social :
128, Avenue Thiers



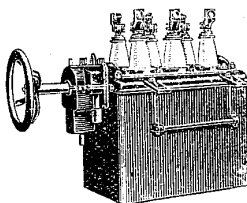
LYON

Usines :
160, Route d'Heyrieux

APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE

BASSE TENSION - HAUTE TENSION

Douilles. Interrupteurs et disjoncteurs. Commutateurs. Réducteurs. Démarreurs Coupe circuits. Griffes raccords. Prises de courant. Suspensions. Chauffage électrique. Tubes isolants.



Coupe-circuits. Sectionneurs. Interrupteurs aériens. Interrupteurs et disjoncteurs dans l'huile. Parafoudres et limiteurs de tension. Résistances. Bobines de Self. etc. etc.

ÉLECTRICITÉ

Courant continu — Courant alternatif

ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, FORCE MOTRICE

Toutes applications industrielles

LYON ET COMMUNES SUBURBAINES

COMPAGNIE DU GAZ DE LYON

3, Quai des Célestins, 3

140

COMMERÇANTS, INDUSTRIELS, BANQUIERS

DEMANDEZ { *rapidement*
 directement } tous vos renseignements
 dans vos services

au moyen des POSTES TÉLÉPHONIHUES

A DIRECTIONS MULTIPLES
par boutons commutateurs
à déclenchement automatique

PAS D'OUBLIS — PAS D'ERREURS
PAS DE DÉRANGEMENTS INUTILES

J. DUBEUF

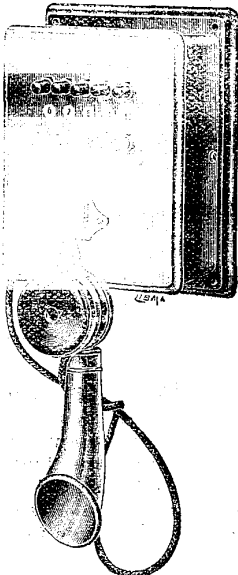
Ingénieur E. C. L.
TÉLÉPHONE : 28-01

11, rue du Plâtre — LYON — Palais des Arts

LES MEILLEURES RÉFÉRENCES SUR PLACE

Demander notre Tarif

POSTES pour grandes DISTANCES



140

Manufacture de Tôlerie industrielle

MOTTET & THIVOLET

(Ingénieur E. C. L.)

LYON — 39, rue Pasteur 39 — LYON

Téléphone : 25-31

Articles de Chauffage et de Fumisterie. — Fourneaux. — Exécution de toutes pièces en tôle noire, lustrée ou galvanisée, d'après plans ou modèles. — Tuyauterie, Réservoirs. . . . Soudure autogène.

140

CHAUDRONNERIE

Fer et Cuivre

NORDON Frères

Constructeurs

NANCY, 9, faubourg St-Georges

Téléphone : 0-99

Installations de Tuyauteries
pour Centrales

Cubillots pour Fonderies

Catalogues et devis sur demande

140

RESPIRATEURS

contre les poussières,
les vapeurs et les gaz



LUNETTES D'ATELIER

contre les éclats, les poussières,
la lumière, les vapeurs et les gaz

LUNETTES DE FOUTE

pour automobilistes, cyclistes,
aviateurs, etc.

du Docteur DETOURBE. (lauréat de l'Institut
Prix Montyon (arts insalubres))

Vente : GOULART, 33, rue de la Requette, PARIS, XI^e

NOTICE SUR DEMANDE

140

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS

JOUFFRAY, TROMPIER & C^{ie}

(B.-C. L.)

(A.-et-M.)

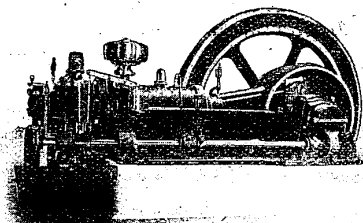
à **Vienne (Isère)**

Force motrice par le GAZ PAUVRE

MOTEURS

ET

GAZOGENES

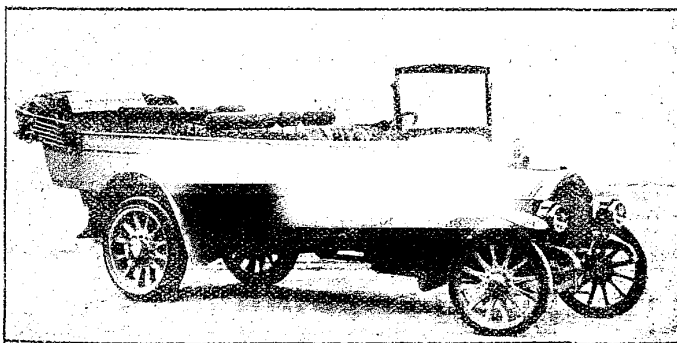


INSTALLATIONS COMPLÈTES D'USINES

Maison fondée en 1782

140

SAURER
CAMIONS — AUTOBUS — TRACTEURS



CAR ALPIN SAURER

(MODÈLE-TYPE DE LA ROUTE DES ALPES)

Sécurité absolue pour excursions en montagnes grâce au frein moteur « SAURER »
et à l'auto-limiteur de vitesse « SAURER »

AUTOMOBILES INDUSTRIELS SAURER

Société anonyme au capital de 15 000.000 francs

67, Rue de Verdun, SURESNES
SUCCURSALE DE LYON : 232. 234, cours Gambetta

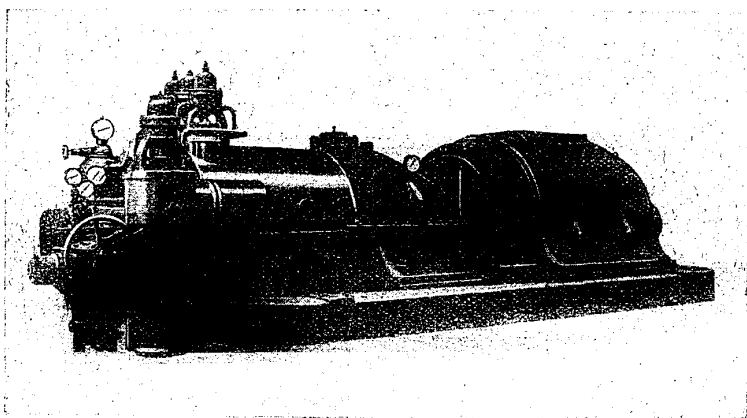
C^{ie} ÉLECTRO-MÉCANIQUE

Société Anonyme au Capital de 15.000.000 de Francs

Siège social : 12, Rue Portalis, PARIS (VIII^e)

USINES au BOURGET (Seine) et à LYON

AGENCES : *Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille,
Metz, Mézières, Mulhouse, Nancy, Nantes, St-Etienne, Strasbourg
et Toulouse*



TURBINES A VAPEUR

pour

GROUPES ÉLECTROGÈNES

COMPRESSEURS — SOUFFLANTES — POMPES

PROPULSION DES NAVIRES

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE "CEM"

Stations centrales — Transports de force — Commutatrices

Traction électrique — Eclairage électrique des trains

Moteurs pour la commande des laminoirs

Moteurs monophasés et triphasés à collecteurs

Réglage de vitesse des moteurs polyphasés sans perte d'énergie

TISSAGES ET ATELIERS DE CONSTRUCTION

DIEDERICHS

Société Anonyme au capital de 2.000.000 de francs

BOURGOIN (Isère)

INSTALLATIONS COMPLÈTES D'USINES POUR TISSAGE

GRAND PRIX, Paris 1900 — Hors concours, Londres 1900
Hors Concours, Président du Jury, Lyon 1914

SOIE

Métiers pour **Cuit**, nouveau modèle avec régulateur perfectionné à enroulage direct par rochet à chiens multiples, pour Tissus *Unis, Armures et Façonnés*, de un à sept lats et un nombre quelconque de coups. — BREVETÉS S. G. D. G.

Métiers pour **Grège**, ordinaires et renforcés. — **Métiers** nouveau modèle à chasse sans cuir. — BREVETÉS S. G. D. G.

Métiers à enroulage indépendant permettant de visiter et couper l'étoffe pendant la marche du métier. — **Métiers** à commande électrique directe. **Métiers** de 2 à 7 navettes et à un nombre quelconque de coups. — BREVETÉS S. G. D. G.

Dérouleurs automatiques de la chaîne. — BREVETÉS S. G. D. G. applicables sur tous nos métiers.

Ourdissoirs à grand tambour, à variation de vite se par friction réglable en marche. — **Bobinoirs** de 40 à 120 broches. **Nouvelles cannetières** « Velox » à grande production. — BREVETÉS S. G. D. G.

Doubleurs. — **Dévidoirs**. — **Détrancannoirs**. — **Ourdissoirs** pour cordons.

Mécaniques d'armures à chaînes. — **Mécaniques** d'armures à crochets. — **Mécaniques** Jacquard. — **Mouvement** de taffetas perfectionnés. — **Métiers** à faire les remisses, nouveau système. — BREVETÉS S. G. D. G.

COTON, LAINE, etc.

Métiers pour Calicot fort et léger. — **Métiers** à 4 et 6 navettes pour cotonnades. — **Métiers** à 4 navettes, pour coutil fort. — **Métier** pour toffe et linge de table. — **Nouveau** métier pour la draperie légère et la robe. — **Mouvements** de croisés. — **Mouvements** Pick-Pick à passées doubles. — **Ratières**. — **Machines** à parer, à séchage perfectionné. — BREVETÉS S. G. D. G.

Ourdissoirs à plongeurs. — **Ourdissoirs** à casse-fils. — **Bobinoirs-Pelotonnoirs**. — **Cannetières**. — BREVETÉS S. G. D. G.

Métiers pour couvertures. — **Ourdissoirs** à grand tambour jusqu'à 3 m. 50 de largeur de chaîne. — BREVETÉS S. G. D. G.

Machines à vapeur, Turbines, Éclairage électrique, Transmissions, Pièces détachées, Réparations

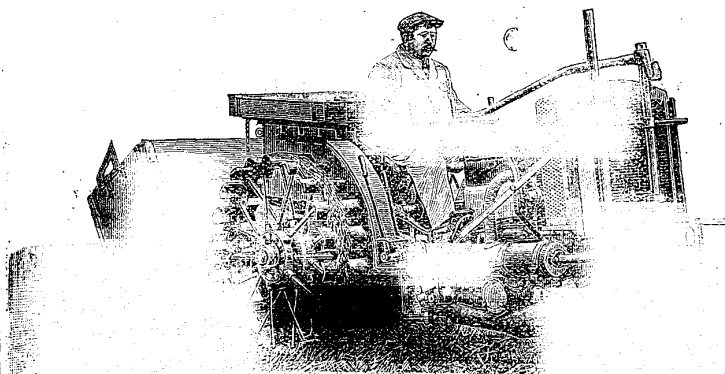
INSTALLATION DE CHAUFFAGE. — FONDERIE

Adresse postale et télégraphique : DIEDERICHS A BOURGOIN (Isère)
Téléphone 50

MOTOCULTEURS SOMUA

APPAREILS A FRAISE ROTATIVE

Faisant toutes les opérations culturales en un seul passage



Motoculteur 30 HP, Type A « Grande Culture »

Type C. 5 HP, Spécial pour la vigne et la petite culture

SOCIÉTÉ D'OUTILLAGE MÉCANIQUE ET D'USINAGE D'ARTILLERIE

S. O. M. U. A.

(Usines Bouhey, Farcot et Champigneul)

Société Anonyme au Capital de 32.000.000 de Francs

SIÈGE SOCIAL :
19, Avenue de la Gare

SAINT-OUEN

(Seine)

TÉLÉPHONE :
MARCADET 20.60 à 20.06

140

GLACES — MIROITERIE — DORURE Argenture — Biseautage

V^{VE} H. DUMAINE

Téléph. 12-39

57, rue Béchevelin, LYON

Téléph. 12-39

SPECIALITÉ

d'INSTALLATION DE MAGASINS

Verres striés, losangés armés

TOUTES APPLICATIONS DES

VERRES et DALLES

des Manufactures de St-Gobain

C. LOUIS, Ingénieur E. C. L.

140

CHAUDRONNERIE, ACIER, CUIVRE, ALUMINIUM
Constructions métalliques

ATELIERS BONNET SPAZIN à LYON-VAISE

Société Anonyme par Actions, Capital 1.800.000 fr

GÉNÉRATEURS DE VAPEUR

DE TOUTS LES TYPES

Chaudières Galloway

CHAUDIÈRES MULTITUBULAIRES

Système GRILLE, breveté S.G.D.G.

CHAUDIÈRES

pour LOCOMOTIVES et BATEAUX

SURCHAUFFEURS DE VAPEUR

Tuyauteries Générales

et ROBINETTERIE

APPAREILS SPÉCIAUX

POUR TOUTES INDUSTRIES

ET INSTALLATIONS COMPLÈTES

APPAREILS À ÉVAPORER ET À CONCENTRER

Systèmes KAUFMANN

USINES

pour le traitement chimique des bois
et fabriques d'extraits

GAZOMÈTRES ET APPAREILS

pour Usines à Gaz

RÉSERVOIRS à Eau, Alcool, Pétrole

CONDUITES FORCÉES pour CHUTES D'EAU

140

Fonderies de Fonte, Cuivre, Bronze et Aluminium

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Anciennes Maisons DUBOIS, LABOURIER et JACQUET

M. FABRE, Succes., Ingénieur E.C.L. Constructeur

4, Rue Ste-Madeleine, CLERMONT-FERRAND (P.-de-D.)

TÉLÉPHONE : 1-34

Spécialité d'**Outillage** pour caoutchoutiers. Presses à vulcaniser. Métiers à gommer. Mélangers. Broyeurs. Moules de tous profils. Pressoirs. Spécialité de **portes de four** pour boulangers et pâtisseries. **Engrenages**. **Roues à Chevrons**. **Fontes moulées** en tous genres. **Fontes mécaniques** suivant plan, trousseau et modèle. **Pièces mécaniques** brutes ou usinées pour toutes les industries, de toutes formes et dimensions.

INSTALLATIONS COMPLÈTES D'USINES — ÉTUDE, DEVIS SUR DEMANDE

— XIV —

140

M. GELAS et J. GAILLARD

Ingénieurs Constructeurs E. C. L.

68, Cours Lafayette, LYON

Maison spécialement recommandée pour les
**CHAUFFAGES PAR L'EAU CHAUDE
ET LA VAPEUR A BASSE PRESSION**

Fabrication spéciale du Poêle LEAU - B.S.G-D G.

TÉLÉPHONE 14-32

140

PNEUS "BERGOUGNAN"

pour Autos, Vélos et Motos

**BANDAGES PLEINS
POUR CAMIONS AUTOMOBILES**
Articles pour Industrie

ETAB^{ts} BERGOUGNAN

Succursale de LYON : 22, Quai Gailleton

A. GIEURES, Directeur

140

CONSTRUCTIONS METALLIQUES

PLANCHERS ET CHARPENTES EN FER

Combles, Scheds, Installations d'Usines, Grilles, Serres, Marquises, Verandahs, Rampes, Portes et Croisées en fer, Serrurerie

J. EULER & GOY, Ingénieurs E. C. L.

P. AMANT & C^{ie}, Suc^{rs}

INGÉNIEURS E. C. L.

LYON — 296, Cours Lafayette, 296 — LYON

TÉLÉPHONE : 11-04

SERRURERIE POUR USINES & BATIMENTS

141 —

LE CARBONE

Société Anonyme au Capital de 2.800.000 fr.

LEVALLOIS-PERRET (Seine)

BALAIS pour MACHINES ÉLECTRIQUES

Charbons pour MICROPHONES

Anneaux pour joints de VAPEUR

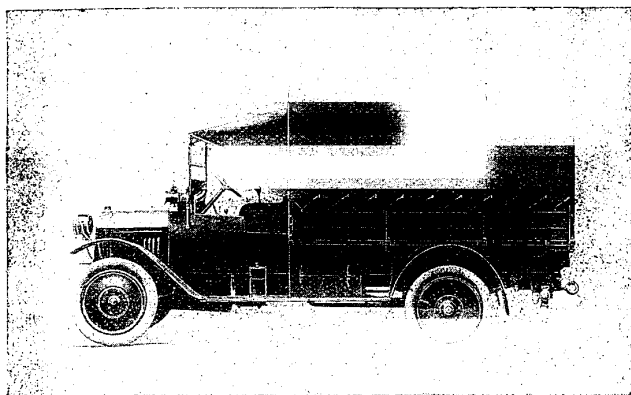
PILES ÉLECTRIQUES

AGENCE GÉNÉRALE DU SUD-EST

LYON — 30, Rue Vaubecour — LYON

Téléphone : 36-48

M. Paul CHAROUSSET



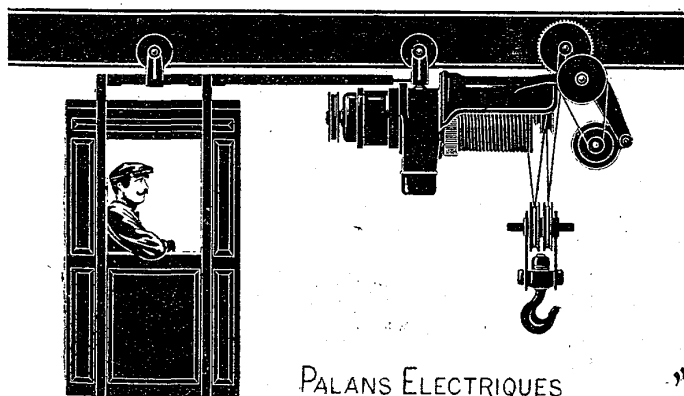
VOITURES ET CAMIONS

ÉTS LUC COURT

Sté Ame Capital: 600 000 frs — Rue Robert 88-92

LYON

APPAREILS ÉLECTRIQUES de LEVAGE



PALANS ÉLECTRIQUES

PONTS ROULANTS

CABESTANS

“Erga”

140

POTEAUX ET MATS

POUR

CANALISATIONS ELECTRIQUES

*en bois de PIN et de SAPIN de première qualité
parfaitement injectés au SULFATE DE CUIVRE
(Procédés Boucherie et Vase-Clos)
ou imprégnés au BICHLORURE DE MERCURE
(Procédé Kyan)*

COMPAGNIE FRANÇAISE

DES

ÉTABLISSEMENTS GAILLARD

Société anonyme au Capital de 2.000.000 de francs

SIÈGE SOCIAL :

BÉZIERS : 17, Rue Sébastopol

FOURNISSEUR

DÉS ADMINISTRATIONS FRANÇAISES DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES,
DES ARMÉES ALLIÉES,
DE LA GUERRE ET DE LA MARINE, DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER
ET DES SOCIÉTÉS ÉLECTRIQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES

TÉLÉGRAMMES : GAILLARD-BOIS

TÉLÉPHONE : 0-10 - 1-50 - 2-26

BROSSETTE & FILS

LYON — 8, Place Vendôme, 8 — LYON

MÉTAUX BRUTS ET OUVRÉS

Aluminium
Cuivre — Laiton
Etain — Zinc — Plomb
Antimoine — Bismuth — Cadmium — Nickel — Mercure

SPÉCIALITÉ DE FOURNITURES

pour Usines - Mines - Chemins de fer - Constructions navales

TUYAUX FER ET ACIER ET TUYAUX CUIVRE

pour Chaudières, Conduites d'eau et de vapeur

TOUS ACCESSOIRES POUR LA POSE DES TUYAUX

Raccords fonte et fer, Brides, Boulons, Brasures
Rivets, Tubulures, Borax, Résine Colliers, Crochets,
Robinetterie, Filières et Outillage divers

TUYAUX FONTE POUR CANALISATIONS ET BATIMENTS

TOLES NOIRES, GALVANISÉES ET PLOMBÉES

FERBLANCS ET TOLES ÉTAMÉES

FILS DE FER, FEUILLARDS

PLOMB PUR ET PLOMB ANTIMONIEUX

en Saumons, Tuyaux, Feuilles, Fil

Qualités spéciales pour Accumulateurs, Chambres à acide, etc.

ANODES CUIVRE ÉLECTROLYTIQUE POUR GALVANOPLASTIE

Cuivre, Etain et Bronze phosphoreux

Bronzes de tous titres

Métal antifriction

SUCCURSALES

PARIS, 67, rue des Boulets (XI^e)

MARSEILLE, 31, rue Clary

BORDEAUX, 22, rue Vilaris

LILLE, 1, rue de la Madeleine

DÉPOT A GENÈVE : KIMMERLÉ et Co, 17, rue de Lausanne

141



Il y a cinq mille ans, que l'on forgeait ainsi:

... TUBALCAÏN, QUI FORGEAIT TOUS LES INSTRUMENTS D'AIRAIN ET DE FER..... Genèse 3 2 Vers 28....

Aujourd'hui
ON FORGE, avec le
MARTEAU-PILON
"CHAMPION".
ainsi

DEMANDEZ PRIX, DELAI de LIVRAISON

STOKVIS & C^{IE} 48, Av^e de la Bourdonnais,
PARIS 12 - Tel: Saxe 06 59. Adr. Télég: RETSOK. PARIS

FABRICATION FRANÇAISE

142

ATELIERS OTIS-PIFRE
Société Anonyme au Capital de 6.000.000 de francs
PARIS - BEZONS

AGENCE DE LYON
28bis, Rue Dumoulin — ATELIERS et BUREAUX — Téléphone: 47-77
R. LAMBERT, Directeur — L. CREPIEUX, Ingénieur E.C.L.

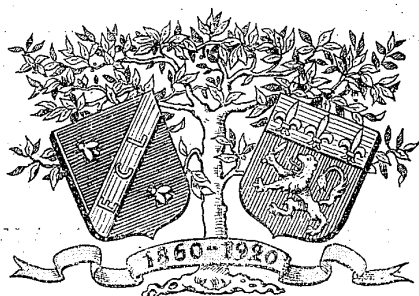
ASCENSEURS -- MONTE-CHARGES
DEVIS SUR DEMANDE

Dix-septième Année. — N° 146

Avril 1920

BULLETIN
DE
l'Association des Anciens Elèves
DE
L'ÉCOLE CENTRALE
LYONNAISE

MÉDAILLE D'OR : EXPOSITION INTERNATIONALE DE LYON 1914



SOMMAIRE

Comptes-rendus des Causeries-Conférences.

Chronique de l'Association et des Groupes régionaux.

Placement et Informations commerciales. — Offres et demandes de situations.

Bibliographie. — Sommaires des publications reçues d'Octobre à Décembre 1919.

PRIX DE CE NUMÉRO : 1 FR. 50

Secrétariat et lieu des Réunions de l'Association

24, RUE CONFORT, LYON

Téléphone : 48-05

Chèques Postaux 1995. LYON

AVIS IMPORTANTS

Le Secrétariat (Téléphone : 48-05) est ouvert tous les jours non fériés, de 14 à 18 heures, et le samedi, de 20 à 22 heures, pour les réunions hebdomadaires.

Nos Camarades sont priés de vouloir bien adresser toute leur correspondance au Siège de l'Association :

24, rue Confort, Lyon

Afin d'éviter des confusions dues à l'homonymie d'un grand nombre de camarades, nous prions les membres de l'Association de toujours faire suivre leur signature, dans la correspondance qu'ils pourraient avoir à nous adresser, de la date de leur promotion et de leur prénom usuel.

La Commission du Bulletin n'est pas responsable des idées et opinions émises dans les articles techniques publiés sous la signature et la responsabilité de leur auteur.

La reproduction des articles publiés dans le Bulletin de l'Association des Anciens Elèves de l'E. C. L. n'est autorisée qu'à la condition expresse de les signer du nom de leurs auteurs et d'indiquer qu'ils ont été extraits dudit Bulletin.

Tout changement d'adresse d'un membre de l'Association devra être accompagné d'une somme de 1 franc.

Toute demande de Bulletin, qui doit être faite à M. le Secrétaire de l'Association, 24, rue Confort, à Lyon, devra toujours être accompagnée d'une somme de 1 fr. 60 par exemplaire demandé.

Les ouvrages scientifiques dont l'Association recevra deux exemplaires seront analysés dans le numéro suivant leur réception.

Les sommaires des publications scientifiques reçues dans les mêmes conditions seront également publiés.

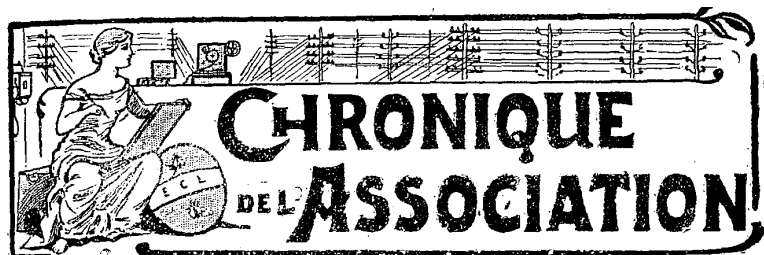
PUBLICITE DANS LE BULLETIN DE L'ASSOCIATION

TARIF DES ANNONCES POUR 12 INSERTIONS

La page.....	(205 m/m × 120 m/m).....	400 fr.
La 1/2 page.....	(100 m/m × 120 m/m).....	250 »
Le 1/4 de page.....	(50 m/m × 120 m/m).....	150 »
Le 1/8 de page.....	(50 m/m × 60 m/m).....	90 »
Majoration pour les pages intérieures de la couverture : 25 %		
Majoration pour la page extérieure de la couverture : 50 %		

Dix-septième Année. — N° 146

Avril 1920



CAUSERIE DU 28 FÉVRIER 1920

Le retour à la Paix a permis à notre Association de reprendre sa vie normale. Aussi notre Conseil d'administration s'est-il empressé, après son renouvellement, de prendre une série de mesures qui, respectueuses des traditions d'avant-guerre, sont susceptibles de rendre à notre Société toute la vitalité et la prospérité qu'elle avait acquises en 1914.

Dans cet ordre d'idée, notre Siège social a eu l'heureuse initiative d'instituer à Lyon, pour ses membres, un cycle de Causeries-Conférences se rapportant à des sujets industriels, commerciaux ou économiques.

L'appel de notre *Comité de direction* à la bonne volonté de nos camarades fut entendu, car le samedi 28 février 1920, eut lieu, au local de notre Siège social, la première Causerie de l'année 1920.

Notre camarade Marcel PUGNET (1905), voulut bien se faire entendre sur un sujet qui lui est particulièrement familier, et intitulé :

La Motocyclette — Ses applications modernes

Cette Causerie eut lieu sous la présidence de M. BACKÈS, Président de l'Association, qui présenta le conférencier en ces termes :

Mes Chers Camarades,

Le cycle des Causeries amicales que nous inaugurons aujourd'hui semble marquer le réveil de notre Association, engourdie par une somnolence de cinq longues années.

Réjouissons-nous-en et voyons dans ce réveil le commencement de l'ère de prospérité que chacun de nous souhaite à notre Société.

Longtemps éparpillés aux quatre coins du monde, nous éprouvons le sentiment bien net de nous retrouver, de nous « sentir les coudes », de n'être plus des isolés, mais bien une force au service de laquelle nous devons employer toute notre activité.

Cette soirée est d'un heureux présage et nous devons remercier le camarade PUGNET de nous avoir fourni l'occasion de réunir un auditoire que nous eussions voulu plus nombreux.

L'idée des Causeries amicales n'est pas neuve à notre Association. A plusieurs reprises déjà nous les avons tentées et si elles n'ont pas eu tout le succès que nous en attendions c'est que vous n'aviez pas, mes Chers Camarades, ce sentiment de l'Union qui doit assurer une prépondérance marquée à notre Association.

A la guerre, vous avez connu bien souvent l'isolement et lutté contre les ennuis qu'il vous attirait. Maintenant que nous sommes... à peu près en Paix, nous devons continuer cette lutte sournoise, et l'un des moyens efficaces à employer pour la soutenir est réellement celui de nous réunir plus fréquemment, et toujours en nombre de plus en plus grand.

Je vous remercie donc d'être venus ce soir inaugurer ces petites Causeries tout intimes. Je remercie notre ami PUGNET « d'ouvrir le feu », et nos camarades GIGNOUX, BOUGEROL et GOYET que vous aurez le plaisir d'entendre très prochainement.

Je fais maintenant un appel à ceux d'entre-vous qui voudraient suivre ce bon exemple. Ils sont nombreux, j'en suis certain, car les bonnes volontés ne manquent pas au sein de notre Association. Ne vous abritez donc plus derrière une fausse modestie et apprenez-nous ce que recèlent les spécialités dans laquelle chacun de vous s'est engagé.

Tous nous en ferons notre profit, et nos réunions hebdomadaires ne seront plus aussi monotones ni aussi réduites comme nombre d'assistants. Elles y gagneront en gaieté et en savoir au profit de chacun d'entre-nous.

Je dois maintenant vous présenter notre Conférencier de ce jour.

Marcel PUGNET fait partie de la promotion de 1905. Fils d'un Ingénieur-Civil des Mines, qui fut Directeur-Administrateur de « L'Auto-Moto », à St-Etienne, il contracta, dès son plus jeune âge, un goût inné pour la Mécanique du Cycle. A 14 ans, nous le voyons déjà grimpé sur un quadricycle et ses 15 ans le trouvent juché sur une voiture genre « de Dion » avec moteur à l'arrière. Chaque jour, Marcel PUGNET en examine les détails, y trouve des défauts et s'ingénie avec son Père à y remédier. C'est ainsi qu'ils y adaptèrent un moteur 5 HP. de leur composition, tout en acier-nickel, avec culasse rapportée, marchant à magnéto à rupture.

L'ère des études spéciales ayant sonné, Marcel PUGNET suit pendant trois ans les cours de l'E. C. L. et peu de temps après il entrait comme Chef de fabrication et d'entretien du matériel à la Société des Bleus d'outre-mer Lumière, à Villeurbanne. Cette situation n'était pas précisément à son goût, ses pensées allaient toujours à la voiture et à la moto, si bien qu'en 1912, il s'associait avec un mécanicien incomparable, M. TUREL, ex-directeur des « Cycles Roussier ».

En collaboration étroite, ils étudièrent un châssis de side-car à attaches indépliables qui constituait, en 1914, un très grand progrès dans cette branche spéciale. La guerre les surprit au moment de la mise en série de ces légers véhicules et ne leur permit malheureusement pas de retirer de cette invention tout le profit qu'ils en attendaient.

Marcel PUGNET fit la Campagne comme mécanicien dans diverses escadrilles du Service de l'Aviation. Il retira de ce séjour dans son milieu préféré, des observations personnelles très judicieuses qu'il mettra un jour en pratique dans son industrie.

Je lui cède la parole pour qu'il nous instruisse sur le sujet bien particulier de « LA MOTOCYCLETTE MODERNE ».

Spécialiste averti et Constructeur éprouvé de ces machines automobiles, légères et rapides, M. PUGNET a, en termes très heureux, fait un exposé très complet de la technique de cette industrie qui reste, c'est regrettable, de construction étrangère en grande partie. Cependant, grâce à la valeur de nos Constructeurs, il est permis d'espérer qu'un jour, sans doute prochain, la fabrication de la motocyclette et du side-car, deviendra entièrement française, et que nos manufacturiers sauront ainsi l'imposer à leurs compatriotes qui, trop nombreux, s'adressent présentement aux Constructeurs américains et anglais.

Cet espoir, M. PUGNET nous l'a inculqué, car grâce à sa parole alerte et à l'abondance de sa documentation, il a su faire partager à son auditoire attentif et convaincu, sa légitime et logique confiance.

Les plus chaleureux applaudissements clôturèrent son agréable et instructive Causerie et lui prouvèrent combien il avait su attacher à son sujet l'attention de ses auditeurs.

En des termes aimables, le Président BACKÈS remercia notre sympathique conférencier dont le dévouement à notre Association est connu de tous.

Ed. JOUBERT (1904).

CAUSERIE DU 6 MARS 1920

Fidèle au programme établi, notre Siège social a donné, le samedi 6 mars 1920, en son local de la rue Confort, la deuxième Causerie de l'année courante.

Les camarades plus nombreux, grâce aux échos du succès de la première Causerie, vinrent entendre un sujet plein d'intérêt qu'un camarade particulièrement qualifié a bien voulu développer.

Notre conférencier, M. Paul GIGNOUX (1913), qui pendant la guerre fut Lieutenant aviateur et Commandant d'escadrille, exposa avec une compétence expérimentée :

L'Aviation de Nuit

Notre Président, M. BACKÈS, présenta dans l'allocution ci-après notre distingué camarade qui recueillit les unanimes applaudissements de l'auditoire, juste hommage rendu à sa valeur et à son héroïsme.

Mes Chers Camarades,

Je constate avec satisfaction que l'engagement que je vous ai fait prendre samedi dernier à l'issue de notre réunion a été tenu par certains d'entre-vous, mais, par contre, beaucoup ont enfreint le mot d'ordre qu'ils avaient cependant accepté de

réaliser de bonne grâce. Aux premiers j'adresse mes remerciements; aux derniers un blâme bien amical.

Il ne faut cependant pas vous en tenir là, la salle est encore assez vaste pour contenir un auditoire plus nombreux. Faites de la propagande individuelle, apprenez aux réfractaires à connaître le chemin de notre Salle de réunions, et, ce faisant, vous aurez contribué... modestement à la prospérité de notre Association, que nous souhaitons tous plus florissante.

Messieurs, vous allez entendre ce soir un brave parmi les braves de notre Société, un « As » ; et par dessus tout, un modeste ; celui qui fut, au cours de la Grande Guerre, le Commandant d'une escadrille d'avions de bombardement de nuit, notre camarade Paul GIGNOUX.

C'est un de nos plus jeunes Sociétaires, puisqu'il a quitté l'E. C. L. en juillet 1913, mais

.....aux âmes bien nées
La valeur n'attend pas le nombre des années.

GIGNOUX, dès sa sortie de l'Ecole s'engage dans une Maison lyonnaise de constructions métalliques. C'est là que la mobilisation le surprend. Incorporé en décembre 1914, il est affecté au Service de l'Aviation, en janvier 1915, comme mécanicien. Cet emploi le laissait souvent songeur; il rêvait, lui aussi, à chaque départ d'avion, de s'élancer à la conquête de l'air, unie en ce moment, à la Défense du sol de la Patrie.

A maintes reprises, il sollicita cette faveur. Sa patience et sa volonté, longtemps mises à l'épreuve, eurent enfin gain de cause. Il fut admis à l'Ecole d'Aviation du camp d'Avor, et en octobre 1915, il passa son brevet de pilote qu'il obtint avec le plus grand succès. Un mois après, Paul GIGNOUX rejoignait le front et était affecté à l'escadrille de bombardement VB. 101 où venaient de commencer des vols de nuit sous la direction du Capitaine LAURENS.

Notre brave camarade accomplit durant les trois ans qu'il passa à cette escadrille, des prouesses admirables, que sa modestie vous voilera tout à l'heure, mais que ses belles citations ont fait ressortir dans les milieux officiels compétents.

En août 1918, GIGNOUX était appelé au commandement de l'escadrille VB.137 que l'on venait de former et qu'il ne quitta qu'en mai 1919, date à laquelle elle fut dissoute par suite de la démobilisation de la plupart de ses héroïques pilotes.

Au cours de sa carrière militaire, pleine de succès, notre jeune conférencier a suivi de très près l'évolution du vol de nuit et du bombardement aérien de nuit. Le jour de l'armistice, il avait eu la chance de pouvoir exécuter sans accident au-dessus des lignes et des villes ennemies, 215 expéditions nocturnes.

Cet audacieux m'a chargé de l'excuser auprès de son auditoire de son inexpérience de causeur. Il se sent moins à l'aise, m'a-t-il dit, devant nous, que perdu dans l'immensité du ciel. Je m'en acquitte... pour lui être agréable, sachant fort bien que sa causerie nous révélera un orateur digne du pilote.

Je cède la parole au camarade Paul GIGNOUX, Chevalier de la Légion d'honneur, titulaire de la Médaille militaire française, de la croix de guerre française (cinq palmes, une étoile), et de la Médaille militaire anglaise. (*Applaudissements.*)

En une parole pleine d'aisance, M. GIGNOUX, montra le rôle difficile et laborieux que joua, pendant la guerre, l'aviation de nuit. On vit combien il fallait aux aviateurs des escadrilles de bombardement nocturne, d'expérience, de jugement et de sûreté pour accomplir les missions particulièrement périlleuses qui leur étaient tracées.

On put ainsi suivre, sous la conduite de notre aimable conférencier, les différentes phases des vols de nuit, les précautions prises et à prendre, les dispositions fort intéressantes adoptées dans les camps de cette aviation spéciale et l'ingéniosité déployée en vue de diminuer le plus possible les difficultés et les dangers que présentaient cette locomotion audacieuse et plus particulièrement les atterrissages.

En un exposé précis, notre camarade fit un aperçu de la technique du bombardement aérien, et donna les résultats auxquels on était arrivé.

Puis en une péroraison, où le technicien fit place à l'artiste, M. GIGNOUX rassembla en termes littéraires marqués d'une élégante et poétique inspiration, les impressions fortes que parmi nos navigateurs héroïques ont ressenties les « As » de l'aviation dont fait partie notre sympathique camarade, et chez lequel la grande modestie ajoute un charme plus séduisant encore.

Les applaudissements enthousiastes saluèrent les belles paroles de notre camarade vers lequel se portèrent ses auditeurs qui, en l'entourant, lui tendaient les mains pour le remercier et le complimenter.

M. BACKÈS, en termes cordiaux, lui adressa ses plus vives sympathies, que tout le monde souligna par de nouveaux applaudissements.

C'était là un hommage vraiment mérité rendu à un brave parmi les braves.

On voit combien nos réunions de la rue Confort sont non seulement agréables, mais combien elles procurent de bonnes et réconfortantes émotions.

Ed. JOUBERT (1904).

SAMEDI

17

AVRIL

Au Siège, à 20 h. 1/2, 24, rue Confort
LE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE

Causerie par le Camarade
Ch. GOYET (1911)

MARDI

27

AVRIL

*Salle des Fêtes du Conservatoire
Quai de Bondy, à 20 h. 1/2*
Aménagement des Chutes Hydrauliques
Conférence avec projections
par le Camarade Régis JOYA (1884)
et Concert par « L'UNION CHORALE DE LYON »

DINER DE FOIRE DU 13 MARS 1920

Conformément à la tradition instaurée au cours de la guerre, le Dîner de Foire a réuni, comme ses devanciers, de nombreux camarades. Dans la salle réservée de la Brasserie Thomassin se sont trouvés rassemblés à l'occasion de cette cérémonie amicale les camarades suivants :

MM :

LA SELVE	1865	PUGNET	1905	CABAUD	1911
COMMANDEUR	1878	ASTIER	1906	GANEVAL	1911
COIFFARD	1884	BICOT	1906	MAGAT	1911
AUBLÉ	1887	CHÉVASSU	1906	MANHÈS	1911
PLASSON	1888	GUILLAUME	1906	PAYANT	1911
GELAS	1889	BRET	1907	THOUZELLIER	1911
BLANCHET	1891	BURDIN	1907	CREUSOT	1912
MATHIAS	1891	CHAMOUTON	1907	MADIGNIER	1912
RIGOLLET	1892	GUILLOT-BEAUFET	1907	MAGNIN	1912
CHAROUSSET	1894	PARADIS	1907	MIELLE	1912
BACKÈS	1895	GALLÉ	1908	BONNARD	1913
CHAMPENOIS	1895	GIRAUDIER	1908	CHAPPELLET	1913
MONNIOT	1895	SUR	1908	CORNET	1913
TOUCHEBEUF	1896	VIALETTE	1908	GUINAND	1913
GAILLARD	1899	WIEDEMANN	1908	LARRIVÉ	1913
SERVE-BRIQUET	1901	JARICOT	1909	BECLON	1914
JACOB	1902	BONIFACY	1910	BOULIEU	1914
CLARET	1903	CHOFFEL	1910	FRÈREJEAN	1914
VENOT	1903	GARIN	1910	RIGOLLOT	1914
BOISSONNET	1904	GANGOLPHE	1910	SALOMON	1914
JOUBERT	1904	LESTRA	1910	TENEF	1914
BUTHION	1905	BAUNERS	1911	DE VEYLE	1914
LACHAT	1905	BOUGEROL	1911		

Aux côtés de M. BACKÈS, *Président*, avaient pris place MM. RIGOLLET, *Directeur de l'Ecole* ; LA SELVE, *Président d'honneur* ; BLANCHET, *Vice-Président de l'Association*, *Délégué du Groupe de Paris* ; RIGOLLET, *Industriel*, *Membre du Comité de la Foire*, etc.

A la fin du repas, M. le *Président de l'Association* se lève pour prononcer l'allocation suivante :

Mes chers Camarades,

Une des conséquences des plus heureuses de la Foire de Lyon est certainement pour nous celle de nous réunir. Je félicite les initiateurs de cette manifestation amicale d'avoir su pendant la guerre instaurer cette tradition qui se perpétuera à notre Association au même titre que notre Banquet annuel.

Les occasions de nous réunir nombreux et intimement sont rares, profitons de celles qui nous sont offertes en les mettant chaque fois à profit.

Je vous remercie donc, mes Chers Camarades, d'avoir répondu à notre invitation. Je remercie M. RIGOLLOT d'être ce soir notre hôte, c'est un plaisir charmant de l'inviter, je vous assure, car son acceptation si franche et si spontanée laisse percevoir qu'il aime toujours à se retrouver au milieu de ses anciens Elèves.

Je remercie M. LA SELVE, ancien Président de notre Association, qui est toujours le conseiller prudent et éclairé des générations qui se succèdent.

Je salue en votre nom notre camarade BLANCHER, notre représentant officiel à Paris, qui n'a pas craint de raccourcir la distance que le sépare de nous pour assister à notre Dîner de Foire.

Messieurs, cette réunion n'a rien d'officiel, elle est purement amicale et à ce titre elle doit être consacrée à l'examen des moyens nécessaires à employer pour améliorer la situation de notre Société et en faire connaître à la plupart d'entre vous qui l'ignore... un peu par indifférence, le fonctionnement de nos divers services.

Quel est le but de notre Association ? L'article fondamental de nos Statuts, que bien peu connaissent, nous répond :

1° De maintenir un lien amical entre tous ses membres en permettant d'utiliser les relations ainsi créées tant au profit de l'industrie qu'à celui de l'Ecole et de l'Association ;

2° De relier successivement les promotions nouvelles à celles antérieures en fournissant à tous les membres les moyens d'être utiles les uns aux autres, chacun selon sa position, ses aptitudes et ses relations ;

3° De venir en aide aux anciens élèves et le cas échéant à leurs parents, veuves et enfants dans le besoin.

Ainsi posée, qu'allez-vous répondre individuellement à la question : Suis-je d'accord avec ces préceptes ? J'ai la conviction certaine que neuf sur dix d'entre vous, présents ou absents, répondront dans leur for intérieur : NON.

Comment voulez-vous alors que notre Association grandisse, prospère et devienne florissante si vous restez dans cet état d'âme d'isolement et si vous ne groupez pas toutes vos bonnes volontés pour réaliser le désir que vous souhaitez tous en particulier : *Notre Association toujours plus grande.*

Il ne faut pas croire, mes Chers Camarades, qu'ayant versé votre cotisation annuelle, vous êtes quittes avec nous. Bien loin de là, vous avez encore une dette morale à acquitter, et cette dette se traduit pour vous par la présence, à nos convocations quelles qu'elles soient ; par les offres de situations que vous devez rechercher et nous faire connaître, soit pour caser de jeunes camarades, soit pour améliorer le sort de certains autres ; par les relations commerciales et industrielles que vous devez établir entre vous.

A tout cela, — excusez ma franchise, — vous n'y répondez pas, et les quelques essais timides tentés par certains d'entre vous se sont vus annihilés par l'indifférence marquée de beaucoup d'autres.

Nous devons réagir contre cette tendance à vivre isolés, votre Association vous en fournit le moyen ; conformez-vous à ses appels, et si chacun de vous y répond

dans le sens le plus absolu, je me porte garant que votre Société sera forte et respectée.

Les moyens qui sont mis à votre disposition pour maintenir un lien amical entre tous nos Sociétaires sont :

- Le Bulletin ;
- Les Réunions périodiques ;
- Les Conférences et causeries.

Le Bulletin est certainement le lien le plus tangible qui nous unit tous. C'est ce lien trop ténu actuellement qu'il faut consolider.

Vous n'ignorez pas, mes Chers Camarades, que la hausse qui envahit tout en ce moment, grève plus lourdement de mois en mois notre budget afférent à cette publication ; nous venons encore, il y a quelques jours, de recevoir un avis d'augmentation sur nos prix antérieurs, déjà très élevés. A ce nouveau tarif, un Bulletin ordinaire de 32 pages de texte et de 32 pages d'annonces, tiré à 1.500 exemplaires nous coûtera 1.800 francs et cependant loin de vouloir en espacer les parutions, votre Conseil, qui juge cette publication indispensable, a décidé de le faire paraître *mensuellement*.

Comment faire alors, pour en supporter la charge pécuniaire ? Deux moyens s'offrent à vous : la Publicité, la Souscription volontaire.

Beaucoup d'entre vous — Chefs de Maisons — doivent souscrire pour eux-mêmes une annonce ; d'autres, ingénieurs ou intéressés dans différents Etablissements ou Sociétés doivent solliciter de leurs employeurs un texte de publicité. Un grand nombre déjà de camarades ont répondu à notre appel et ont droit à tous nos remerciements. Il faut que par une propagande active et menée très rapidement dans notre sphère d'influence particulière nous arrivions à boucler notre budget d'impression du Bulletin par nos Contrats de Publicité. Chacun de nous doit souscrire ou faire souscrire une annonce, si petite soit-elle. C'est une obligation qu'il faut contracter ce soir même. Notre tarif actuel est accessible à tous, profitons-en avant la hausse nouvelle qui nous guette.

Cette annonce insérée au Bulletin ne doit pas être profitable à lui seul ; elle doit être pour nos lecteurs une indication à s'adresser à l'annoncier pour le consulter ou lui passer commande de ses articles de fabrication. De là il doit en résulter un échange de relations commerciales qui, en venant dégrever l'annoncier de ses frais de réclame, lui assurera le bénéfice qu'il attend de sa publicité.

Mais, en l'attente du nombre d'annonces nécessaires pour palier aux frais d'impression mensuelle de notre Bulletin, nous devons recourir à la souscription volontaire.

Quel est celui d'entre vous qui, à la réception prochaine de l'avis vous demandant de souscrire à notre emprunt amical, se refusera de nous adresser sa quittance ? — J'aime à croire qu'il n'y en aura aucun.

Si, nous Lyonnais, nous jouissons de tous les avantages que nous confère le Siège social, nous ne devons pas oublier que près de 500 des nôtres vivent isolés dans les Départements ou à l'Etranger, et que ceux-là, puisqu'ils n'assistent pas à nos réunions, ont le droit de connaître ce que nous faisons. Nous leur devons ce témoignage de camaraderie et, pour ce faire, nous devons publier un Bulletin amical aussi souvent que nous le pourrons, c'est-à-dire mensuellement.

J'insiste donc auprès de vous, Messieurs, pour obtenir un Contrat de Publicité ou une Souscription volontaire en attendant qu'un prochain vote en Assemblée générale, nous permette d'établir un budget rationnel pour le versement d'une cotisation plus élevée.

Un second moyen de maintenir un lien amical entre nous est la fréquentation

de notre salle de réunions de la rue Confort. Vous n'ignorez pas que tous les samedis soirs, à partir de 20 heures, ont lieu des réunions hebdomadaires. Là, un certain nombre de camarades (inutile de vous dire que ce sont toujours les mêmes), se retrouvent et se font part de ce qu'ils ont appris dans le courant de la semaine. Ces conversations, de particulières qu'elles étaient, sont devenues générales, si bien que nous avons émis l'idée de leur substituer des Causeries analogues à celles que nos camarades parisiens ont instauré.

Deux de ces causeries ont eu lieu récemment, d'autres suivront, car de nombreux camarades sont inscrits pour prendre la parole sur des questions très diverses et très intéressantes. Venez donc à ces petites réunions tout à fait intimes, j'en appelle à ceux qui les suivent pour vous dire qu'elles sont instructives et charmantes dans leur simplicité. On en sort toujours avec un supplément de bagage intellectuel et on rend hommage au camarade dévoué qui veut bien nous enseigner ce que lui-même a appris dans sa spécialité.

Un troisième moyen de nous être utiles les uns aux autres, et certainement le plus efficace, consiste à nous faire part des offres de situation qu'un quelconque d'entre nous peut connaître.

Toute place vacante peut convenir à un jeune à la recherche d'une situation ou améliorer le sort d'un camarade ambitieux. Nos registres d'offres et de demandes d'emploi contiennent toujours un certain nombre de demandes que nous nous efforçons de satisfaire le mieux possible. Ce service fonctionne d'une manière parfaite et ne demande qu'à être accru d'une façon toute particulière, surtout au cours de cette année où nous aurons à caser 250 jeunes camarades sortant de l'Ecole en avril, juin et décembre.

Entre parenthèses, je dois vous dire qu'au cours de cette année nous avons placé très avantageusement 90 camarades qui s'étaient adressés à nous au moment de la démobilisation.

Notre devoir à chacun se trouve donc tout tracé. Vous devez, Chers Amis, vous faire un scrupule de nous renseigner sur toute place vacante, ou non, susceptible de convenir à un E. C. L. Ces renseignements doivent être *immédiats*, s'il s'agit d'une vacance, afin que le candidat que nous aurons à pressentir puisse faire sa demande dans le minimum de temps et arriver ainsi avant le concurrent à l'affût de cette même situation. S'il s'agit de prendre position pour une situation d'avenir, notre Secrétariat doit pouvoir posséder tous les documents nécessaires pour les communiquer au candidat éventuel qui rechercherait une position similaire à celle annoncée.

Vous voyez que le champ est vaste et qu'il vous appartient plus qu'à nous-mêmes de donner satisfaction à vos Collègues soucieux de se créer une situation en rapport avec leurs capacités.

En retour, je solliciterai les demandeurs de nous tenir au courant de leurs démarches. Nous constatons presque journallement la surprenante désinvolture avec laquelle ces jeunes gens s'affranchissent de leurs devoirs, de la plus élémentaire politesse. C'est ainsi qu'au cours de ces deux derniers mois, nous avons adressé plus de 120 lettres à des camarades à la recherche de situations, 15 nous ont accusé réception, 3 seulement nous ont fait part de leurs démarches. Vous avouerez, Messieurs, que c'est là un sans-gêne déconcertant et cette façon de procéder est pour nous une obstruction sérieuse à la bonne marche de ce Service important entre tous.

Je vous signale même le cas de deux de vos Collègues auxquels nous avons adressé un secours pécuniaire et qui ne nous ont même pas accusé réception de la somme avancée, malgré nos différentes lettres confirmant ces envois.

Je vous signale encore qu'un grand nombre de camarades omettent de nous

faire part de leurs changements d'adresses. Au bout de quelques mois ces mêmes camarades nous écrivent qu'ils ne reçoivent plus nos communications, que notre Service est mal fait, qu'ils ne comprennent pas leur exclusion... enfin, toutes sortes de récriminations qu'ils devraient s'adresser à eux-mêmes puisqu'ils sont les seuls fautifs.

TOUTE LETTRE MÉRITE RÉPONSE. — C'est un principe auquel personne ne doit déroger et moins encore quand il s'agit d'un remerciement à adresser à une œuvre bénévole.

Malgré cela, nous ne nous décourageons pas, mais nous voudrions cependant être traités avec plus d'aménité, car souvent vous semblez oublier que ceux avec lesquels vous correspondez ne sont pas des salariés, mais bien des camarades dévoués qui prennent sur leurs loisirs le temps qu'ils consacrent à vous être agréables.

Il y a encore beaucoup de chapitres sur lesquels je voudrais vous entretenir, mais je suis allé au plus pressé pour ne pas trop vous importuner et faire de cette agréable réunion une apologie de notre Association.

En résumé, et je m'excuse de vous tenir si longtemps attentifs, je vous demande, une fois encore, de vous grouper plus intimement. Nous avons à lutter contre des organisations imposantes et bien disciplinées. Vous avez une Association composée d'un recrutement choisi, vous avez un Conseil d'administration qui ne demande qu'à travailler et aller de l'avant, mais qui, sans vous, ne peut rien ; vous êtes les rouages de la machine qui ne fonctionnera jamais si vous n'apportez pas votre contribution à sa marche régulière. Je fais donc appel à toutes vos bonnes volontés.

Confiez-nous vos projets d'organisation si vous trouvez que celle qui nous régit a besoin d'être améliorée, ils seront examinés avec la plus amicale bienveillance.

En un mot, mes Chers Amis, travaillons ensemble pour le bien commun de tous, et nos efforts seront couronnés par la satisfaction que nous aurons d'avoir pu être utiles à l'un des nôtres ou à notre Collectivité.

Ce discours énergique change du ton habituellement entendu dans des circonstances similaires ; l'intimité de la réunion et les nécessités de l'heure exigent de dire les vérités qu'il est utile de répandre sans cesse et de répéter à nos Sociétaires. Cette allocution a été chaudement applaudie, et dans les conversations qui ont suivi le repas, les présents se sont plu à déclarer que ces vérités étaient nécessaires d'être exprimées en ce moment où chacun, pour le bien de notre Association, doit s'efforcer non seulement par des paroles, mais aussi par des actes, à améliorer les points défectueux signalés courageusement et franchement, sans artifice oratoire inutile. Cela vaut mieux pour tous nos Sociétaires d'être ainsi fixés sans flatterie pour s'amender loyalement et nous en félicitons notre nouveau Président.



CHRONIQUE

Naissances

Notre camarade Pierre THOUVENIN (1913) ★, et Madame ont été favorisés par la venue au monde de leur fils *Jean-François*.

Notre camarade Jean TARDY (1907), ingénieur aux pateteries de Vidalon, les-Annonay, et Madame nous font part de la naissance de leur quatrième fils auquel ils ont donné le prénom de *Camille*.

Notre camarade Marcel CREUSOT (1912), et Madame ont eu le plaisir de nous annoncer la naissance de leur fille *Jacqueline*.

Notre camarade GUMUCHIAN (1914, 4^e année), et Madame nous font part de l'heureuse naissance de leurs fils *Olivier*.

A tous ces heureux parents nous adressons nos plus cordiales félicitations et souhaitons bonne santé aux gracieux poupons.

Mariages

Nous avons reçu l'avis du mariage de notre camarade Marcel CULINE (1897), ingénieur à la Compagnie pour la fabrication des compteurs et matériel d'usines à gaz, à Lyon, avec Mlle Etienneette CHAIZE. La bénédiction nuptiale leur a été donnée dans l'intimité, le 2 mars 1920.

Les anciens E. C. L. prient leur camarade d'accepter leurs meilleurs vœux de bonheur pour cette heureuse union.

Décès

L'Association a été douloureusement frappée, le 10 février dernier, par la mort du camarade Emile LOUCHE-PÉLISSIER (1897), industriel et président du Conseil de la Caisse d'Epargne de Vizille (Isère), Officier du Nicham-Iftikar.

Le 3 mars 1920, les délégués de notre Association conduisaient au cimetière d'Eymeux (Isère), le corps de notre camarade Charles DIDIER (1907), ingénieur-constructeur, à Romans.

Nos Sociétaires trouveront au chapitre « *Nécrologie* » les notes biographiques de leurs regrettés camarades.

D'autre part nous enregistrons les décès de :

M. François WOJCIK, ex-professeur de langues étrangères, ancien com-

battant de 1870, père de notre camarade Clément WOJCIK (1912), décédé à Villeurbanne, le 19 février 1920, à l'âge de 70 ans.

Mme Jacques DUBEUF, épouse de notre camarade de 1889, ingénieur-électricien à Lyon, décédée à Lyon, le 7 mars 1920.

Nous prions nos camarades si douloureusement éprouvés, et leurs familles, de bien vouloir agréer les sentiments de condoléances des membres de l'Association des anciens E. C. L.

Nos relations

Le jeudi 22 janvier dernier, nous étions conviés par la SOCIÉTÉ DES ANCIENS ELÈVES DE LA MARTINIÈRE, dont notre ancien Président, M. ROBATEL est le Président, à une conférence que donnait au Palais du Conservatoire M. le Docteur Edmond LOCARD, directeur du laboratoire de Police technique, à Lyon.

Le sujet « *Policiers de Romans et Policiers de Laboratoires* » accompagné de très intéressantes projections, a égayé et instruit l'auditoire, qui a pu ainsi apprendre, par la documentation très intéressante et scientifique du Conférencier, quelques-uns des trucs ingénieux de... l'art du cambriolage et quelques-uns aussi de ceux, plus ingénieux encore, que professent MM. les Policiers pour « mettre à l'ombre leurs clients ».

Nombreux étaient nos camarades qui se sont rendus à cette invitation. Ils en remercient bien sincèrement l'Administration de cette Société et leur sympathique Président.

Le jeudi 26 février, notre Association était à nouveau conviée, par cette même Société, au Palais du quai de Bondy pour entendre M. Charles FRANÇOIS, Docteur en Droit à Lyon, sur un sujet qu'il a vécu « *Au lendemain de l'Armistice. Impressions d'Alsace-Lorraine* ».

Le Conférencier, officier attaché au service des chemins de fer, fut désigné pour accompagner la mission chargée de l'organisation des voies ferrées en Alsace reconquise. C'est à ce titre qu'il a parcouru les régions de Metz, Mulhouse et Strasbourg et qu'il entra l'un des premiers dans ces villes redevenues françaises. Dans un style concis et familier, il nous fit revivre les journées d'enthousiasme et de joie délirante de la population lorraine et alsacienne à la vue de nos régiments, il nous charma par des récits d'aventures vécues et nous montra par des vues projetées, les monuments caractéristiques des trois villes sœurs et l'entrée de nos héros en Alsace française.

Nous renouvelons à M. ROBATEL, Président des *Anciens Elèves de la Martinière*, nos remerciements pour l'agréable soirée qu'il nous a fait passer au milieu de ses Sociétaires.

Le Groupe Régional Lyonnais de la SOCIÉTÉ DES ANCIENS ELÈVES DES ECOLES D'ARTS ET MÉTIERS, nous avait convié le 7 février, à assister, à la Salle de la Mutualité, à la conférence de M. E. COUBES, Ingénieur des Arts et Métiers, Vice-Président de la Chambre de Commerce de Bourg, sur « Le Choix d'une Carrière ».

M. COUBES, dans un exposé rempli de psychologie, nous a présenté les difficultés rencontrées par les parents et les jeunes gens pour résoudre cette question que l'élaboration de ses ouvrages et ses réflexions personnelles lui ont permis de connaître à fond. Aussi a-t-il fait profiter son auditoire de son expérience en lui donnant de judicieux conseils.

Nous remercions M. SARAZIN, Président du groupe régional lyonnais des Arts et Métiers de nous avoir invités à cette conférence, qui marque la bonne amitié entre Ingénieurs de toutes origines.

Syndicat des Ingénieurs Électriciens français

Nous avons le plaisir d'informer nos camarades que le Bureau du Groupe régional de Lyon comprend parmi ses membres trois des nôtres :

M. BRET (1907), Secrétaire du Groupe de Lyon et correspondant de la Commission du Bulletin du Syndicat.

M. LAPLACE (1908), correspondant de la Commission Financière du Syndicat.

M. CABAUD (1911), correspondant de la Commission militaire du Syndicat.

Toutes nos félicitations à nos amis qui accroissent ainsi le bon renom de notre Ecole.

Nous rappelons à nos camarades que ce Syndicat a déjà une année d'existence et comprend actuellement 749 membres actifs. Il a essentiellement pour but la défense des intérêts professionnels ainsi qu'une union toujours plus intime de tous les Ingénieurs Electriciens Français sans distinction d'origine.

Pour tous renseignements complémentaires d'admission, s'adresser à l'un de nos trois camarades Lyonnais.

Nous ne pouvons qu'approuver hautement la création de ce Syndicat ainsi que celui des Ingénieurs-Mécaniciens et Chimistes qui viennent d'être réunis en une « Union des Syndicats d'Ingénieurs Français » et engager vivement tous nos camarades ayant le nombre d'années de pratique requise à faire partie de l'un d'eux.

Le but essentiellement professionnel de ces Syndicats trouvera un champ d'action suffisamment vaste pour qu'il ne gêne en aucune façon l'existence et le développement de notre Association dont les relations amicales entre membres auront toujours pour base une communauté d'origine : l'Ecole.

Les volontaires des Écoles dans la Grève des Chemins de fer

Au moment où a pris fin la grève des cheminots, plus de 500 volontaires étaient déjà occupés en différents points du réseau P.-L.-M. et plusieurs milliers s'étaient inscrits pour se mettre à la disposition de la Compagnie.

Ingénieurs, anciens officiers, titulaires ou non des diplômes divers, ont apporté un concours des plus utiles à l'organisation des services réduits.

Parmi tous, s'est distinguée la jeunesse de nos Ecoles supérieures ou professionnelles : Ecole supérieure des mines, Ecole centrale, Ecole des arts et métiers, Ecole Bréguet, Institut agronomique, Ecole supérieure d'aéronautique, Ecoles diverses d'électricité, *Ecole centrale lyonnaise*, Ecole supérieure de chimie, Ecole supérieure de commerce à Lyon, Ecole des mines de Saint-Etienne et divers établissements d'enseignement supérieur et secondaire à Lyon et à Valence.

Un grand nombre d'élèves de l'Ecole polytechnique avaient manifesté le désir de prêter leur concours, mais le ministre de la guerre n'a pas eu pouvoir leur donner son autorisation.

Les jeunes gens de ces diverses écoles s'étaient mis au travail avec entrain et à la fin de la grève avaient pu assurer comme chauffeurs et mécaniciens la conduite des machines des trains les plus faciles.

La Compagnie P.-L.-M. leur a adressé à tous ses remerciements.

Prix du Bulletin

La hausse constante que subissent les papiers et la main-d'œuvre d'imprimerie nous obligent à relever temporairement le prix de notre Bulletin qui sera dorénavant de 1 fr. 50 (1 fr. 60 par la poste). Nous prions nos camarades qui voudraient se procurer des numéros supplémentaires de bien vouloir se conformer à cet avis.

La rue « Jacques Martin » à Lyon

Le Conseil municipal de Lyon, dans sa séance du 24 novembre 1919, a décidé de donner le nom de « Jacques Martin », au chemin de Baraban où notre camarade de 1864, possédait son atelier de peinture.

Cet hommage posthume, donné à l'un des nôtres, ajoute une auréole de gloire à notre Ecole et l'Association des anciens E.C.L., fière de la décision municipale, adresse à la Municipalité de Lyon, ses remerciements et l'assurance de sa sincère gratitude.

Supplément au Bulletin N° 146

Avril 1920

ASSOCIATION DES ANCIENS ÉLÈVES
DE
L'ÉCOLE CENTRALE LYONNAISE

M. _____
est prié de bien vouloir honorer de sa présence la soirée amicale
qui aura lieu le **Mardi 27 Avril**, à 20 h. 30 précises, dans la
Salle des Fêtes du Conservatoire (quai de Bondy).

L'AMÉNAGEMENT des CHUTES HYDRAULIQUES

Conférence avec projections par M. RÉGIS JOYA
Ingénieur-Constructeur à Grenoble

LA SOIRÉE SERA TERMINÉE PAR UN CONCERT DONNÉ PAR "L'UNION CHORALE DE LYON"
sous la direction de M. LIGER DE CLIGNANCOURT

Le Président : L. BACKÈS.

Cette invitation servira de carte d'entrée pour vous et votre famille

A détacher suivant le pointillé et à remettre au Contrôle.

JEUDI 6 MAI	<i>A Paris, Hôtel Terminus St-Lazare, à 20 h.</i> Les PROGRÈS de la T. S. F. Causerie avec expériences par le Camarade J. BETHENOD (1901)
SAMEDI 8 MAI	<i>Au Siège, 24, Rue Confort, à 20 h. 1/2</i> L'Emploi des Aciers Spéciaux dans la FABRICATION des AUTOMOBILES Causerie par le Camarade CREUSOT (1912)
SAMEDI 29 MAI	<i>Au Siège, 24, Rue Confort, à 20 h. 1/2</i> DES BRULEURS A HUILE LOURDE Causerie par le Camarade L. BAUMERS (1911)

II^e Congrès de l'Habitation

Ce Congrès organisé à Lyon, pendant la durée de la Foire, sous les auspices de la Ville et du Comité de la Foire, s'est tenu du 10 au 15 mars. De remarquables rapports ont été discutés. Notre Association figurait parmi les Congressistes et a été représentée par divers membres qualifiés appartenant aux industries du Bâtiment et des Travaux publics, au cours des séances du Congrès. Ces participations de notre Association à des Réunions de ce genre aident notre œuvre de propagande en la faisant connaître dans les milieux intéressants et ont, par répercussion, la meilleure influence pour tous les Sociétaires.

Changements d'Adresses et de Situations

- 1897 LENOIR Edouard, inspecteur de la Voie à la Compagnie P.-L.-M., à Fréjus (Var).
- SALESSES Edmond, ingénieur, Maison Héry (matériel de papeterie), 16, rue du Rocher, Paris (VIII^e). Directeur de la Revue « Le Papier ».
- 1901 MEDER Charles, 27, chemin de Montagny, Lyon.
- 1903 HALLET Maurice, 116, rue de la Convention, Paris (XV^e).
- 1905 BUTHION Hippolyte, 77, rue de l'Abondance, Lyon.
- VINCENT LÉON, Chef de bureau au Service de la Navigation de la Seine (2^e section), Port de la Bourdonnais, Paris (VII^e). Tél. : Saxe 31-60. Domicile : 77 *ter*, rue Michel-Ange, Paris (XVI^e).
- 1906 ASTIER Albert, chez Mlle Colomb, 11, rue Vauban, Lyon.
- BEAU François, 2, rue de la Darce, Marseille (Bouches-du-Rhône).
- 1907 BLANC Joseph, Ingénieur à la Manufacture Hartmann, Munster (Haut-Rhin).
- BRET Ernest, directeur commercial de la Société Electro-Métallurgique du Centre, 99, rue Magenta, Villeurbanne (Rhône). Tél. : 57-00.
- GIROD Pétrus, Capitaine au 4^e Régiment du Génie, en traitement à l'Hôpital n° 34, à Pau (Basses-Pyrénées).
- PARADIS Pierre, ingénieur, Cabinet Charousset (représentations métallurgiques) 30, rue Vaubecour, Lyon. Tél. : 36-48. Domicile : 11, rue des Remparts-d'Ainay, Lyon.
- 1908 ALBANEL Charles, Agent commercial pour Lyon et la Région des Etablissements Arbel (Forges de Douai et de Couzon) et de la Société des Aciers comprimés A. G. P., 39, rue de la Bourse. Tél. : 12-86. Domicile, 2, rue du Plat, Lyon. Tél. : 54-46.
- SEELINGER Louis, ingénieur à la Compagnie Générale électrique de Nancy, rue Oberlin, Nancy (M.-et-M.), en déplacement : Villa Georgette, avenue du Grand-Clôs, Nantes (Loire-Inférieure).

- 1910 GUIBERT Antoine, Chef de service à l'entreprise de travaux publics B. Richard, 37, boulevard Malesherbes, Paris (VIII^e). Tél. : Elysée 22-23.
- HOPPENOT Joseph, dessinateur à la Société anonyme des filatures de schappe, 25, rue de la Paix, à Troyes (Aube).
- JACQUET Charles, ingénieur aux Etablissements Pinguély (Constructions mécaniques), 65, rue Bugeaud, Lyon. Tél. : 7-07. Domicile : 335, rue Boileau, Lyon.
- LAURENCIN Emile, 153, Grande-Rue de Monplaisir, Lyon.
- MIRONNEAU Léon, 6, rue Olivier-de-Serres, Paris (XV^e).
- 1911 THOUZELIER Eugène, ingénieur-chimiste à la Société des Brevets Lumière, 12, chemin de St-Alban, Lyon.
- OBINOT Marcel, professeur à l'Ecole Technique française de Beyrouth (Syrie).
- THIEULLOY (Georges DE), ingénieur à la Société Française de la Viscose, à Arques-la-Bataille (Seine-Inférieure). Correspondance : Château de Boisgrimon, par St-Eny (Manche).
- 1912 LEPINOIS Henri, adjoint au Chef de district, Le Catelet (Aisne).
- REYNIER Gaston, dessinateur spécial à l'Arsenal de la Mouche, à Lyon. Domicile : 13, place Jean-Macé, Lyon.
- VOIZOT Jean, attaché à la Société anonyme des produits céramiques Meurget (tuilerie mécanique), à Venarey, par Les Laumes (Côte-d'Or). Tél. : 9.
- 1913 CASSAN Alexandre, dessinateur à la Nouvelle Manufacture des Tabacs, 170, cours Gambetta, Lyon. Domicile : 14, chemin St-Théodore, Lyon.
- FRIES Gustave, ingénieur à la Blanchisserie et Teinturerie de Thion, Usine de Gisors (Eure).
- VOISIN Léon, 7, rue Lenoir, Suresnes (Seine).
- 1914 BILLARD Raymond, ingénieur aux « Ateliers Méridionaux », Montpellier (Hérault). Correspondance : St-André-le-Gaz (Isère).
- DELESCLUZE Louis, conducteur de Travaux à la Compagnie P.-L.-M., 57, rue du Champ-Gaillard, Chalon-sur-Saône (S.-et-L.).
- DURAND Paul, 104, rue de Grenelle, Paris (VII^e).
- KLEIN Marcel, dessinateur aux Usines Plissonnier, 3, rue Childebert, Lyon.
- L'HUILLIER Jules, ingénieur chez M. Abel Valet, industriel, à Conly (Somme).
- REYNAUD Paul, dessinateur au bureau des études des Aciéries et Forges Verdié, à Firminy (Loire). Correspondance : 17, rue Victor-Hugo, Lyon.
- SUAREZ Jean, dessinateur aux Usines Berliet (Automobiles), à Vénissieux.



CHRONIQUE DES GROUPES

GROUPE DE PARIS

Siège : Hôtel Terminus, Gare Saint-Lazare
(Salle réservée, près la Salle des Billards).
Réunions : Le 1^{er} jeudi de chaque mois, à 20 heures.

RÉUNION DU JEUDI 4 MARS 1920

C'est un plaisir pour tous de constater l'empressement de plus en plus marqué que mettent les camarades à répondre à l'appel du plus dévoué des Présidents, d'intérêt général de l'Association et aussi l'intérêt particulier de chacun ne peuvent qu'y gagner.

Étaient présents : MM. CHANDANSON (1878), GUILLOT et RIVAL (1885), GABEL (1888), BLANCHET et CACHARD (1891), COLOMBART (1895), SAGNI-MORTE (1893), PIOLLET (1896), BLETON, FERRIER, TABOULET (1901), COLLIEX et MONNET (1902), HALLET (1903), FRANTZ (1904), MAILLARD (1905), JONTE (1906), NAVET, ROUSSELLE, VERGEZ (1907), DOMECK, VERNIER (1908), JEAN-NEROD (1910), COULON, DE DAUSKZA, LASNE, VALÈRE-CHOCHOD Alfred (1913), FERNIER (1914).

Étaient excusés : MM. PERRAUD (1890), COURRIER (1892), MONY (1889), RIVAUX (1891), LAUSSAC et VALÈRE-CHOCHOD Pierre (1913).

À 21 heures, le Président réclame le silence pour donner connaissance de la lettre d'excuse du camarade BETHENOD, actuellement absorbé par la mise au point d'un système de répétition des signaux de voie sur les locomotives, — mise au point qui lui est réclamée d'urgence.

Sa conférence, impatiemment attendue par tous nos camarades parisiens se trouve donc reportée, irrévocablement au jeudi 6 mai prochain.

Notre camarade HALLET, qui fût un des premiers Conférenciers de notre Groupe a bien voulu nous promettre une conférence pour le jeudi 8 avril, sur les

Les Richesses minières de Madagascar

cette conférence, qui promet d'être des plus intéressantes sera accompagnée de projections.

Enfin, notre camarade GABEL, Directeur de la Cartoucherie française de Survilliers, Membre de la Commission des Poudres au Ministère de la Guerre, nous fera, le jeudi 3 juin, une conférence sur

Les Explosifs employés pendant la Guerre

Après avoir réglé ainsi l'ordre chronologique des prochaines réunions, le Président nous fait part des travaux du Conseil concernant notamment :

1° La reprise des pourparlers pour la Reconnaissance d'utilité publique de notre Association ;

2° La reprise de la publication mensuelle de notre Bulletin, indispensable trait-d'union entre tous les membres épars de notre Association.

Enfin, il nous est fait part des prochaines augmentations des effectifs de notre Association, par suite de la sortie de trois nouvelles promotions à fin mars, fin juin et fin décembre prochains.

Cet afflux de jeunes camarades nous fait un devoir impérieux et pressant de nous occuper activement de leur trouver des débouchés, et le Président fait un appel chaleureux à tous pour que lui soient signalées sans retard, toutes situations pouvant convenir à ces jeunes camarades.

Nul doute que cet appel soit entendu pour la plus grande prospérité du Groupe de Paris, et de notre Association.

Puis, le Président se met à la disposition de tous pour recevoir les cotisations pour l'année 1920.

Vingt-huit camarades répondent aussitôt à cette invitation prouvant une fois de plus l'esprit d'union et la vitalité de notre Groupe.

La soirée s'achève dans la plus grande cordialité et l'on se sépare en se donnant rendez-vous pour la prochaine Conférence.

JEUDI

6

MAI

A Paris, Hôtel Terminus, gare St-Lazare, à 20 h.

Les PROGRÈS de la T. S. F.

Causerie avec expériences

par le Camarade J. BETHENOD (1901)



CHRONIQUE DE LA GUERRE

Légion d'honneur

Nous enregistrons avec fierté la nomination au grade de Chevalier de la Légion d'honneur de notre camarade TARDY Jean-Baptiste (1907) et de M. FLORY Pierre, élève de deuxième année à l'E. C. L., tué à l'ennemi dans l'Aisne, en 1918.

TARDY Jean-Baptiste, Capitaine de réserve au 401^e Régiment d'infanterie.
« Officier d'une énergie et d'un allant admirables. A rempli, en secondant son Chef de Bataillon, au cours de très dures manœuvres, de délicates et périlleuses missions de reconnaissance ; a regroupé et ramené en avant, sous un feu violent d'artillerie et de mitrailleuses, des éléments désunis, faisant constamment preuve du plus beau sang-froid et d'un remarquable esprit de décision. — Deux blessures. — Quatre Citations. »

FLORY Pierre, Sous-Lieutenant au 28^e Bataillon de Chasseurs Alpins.
Citation posthume parue au *Journal Officiel*, du 7 janvier 1920 :

« Magnifique officier. Exemple de courage et de mépris du danger, possédant les plus hautes qualités morales. Mort pour la France, le 4 septembre 1918, en entraînant sa section à l'assaut d'une position ennemie. — Quatre citations. »

Décès

THIRIET LOUIS (1892-1919).

Sorti de l'Ecole avec la promotion de 1913 et son diplôme d'Ingénieur de 1^{re} classe, Louis THIRIET est incorporé en octobre de la même année au 4^e Génie.

Après un an, la guerre éclate et Louis, mis à la tête d'une section de projecteurs est chargé d'organiser ce service au 8^e Corps d'armée et de

le familiariser de cette spécialité nouvelle pour nous. Dans cette situation il est cité à l'ordre du Corps d'armée pour les services précieux rendus avec sa section au combat de St-Georges.

En 1916, il est envoyé à Versailles pour y suivre, comme Elève-Officier, les cours de l'Ecole spéciale du Génie, puis, comme sous-officier, on l'envoie étudier à l'Ecole de Pontage du Génie, à Avignon.

Entre temps, Louis THURIER se familiarise avec la T. S. F. et dans un concours, en 1917, il se place n° 1 sur tout le Corps d'armée.

Il assiste ensuite aux tragiques journées de Verdun et s'y fait remarquer lors de l'attaque et de la reprise de ce qui avait été le fort de Douaumont en transmettant par T. S. F. les ordres d'attaque aux troupes chargées de cette opération.

Il assiste aux combats sur la Marne, fort occupé par le transport des troupes, puis poursuit avec ardeur les Boches en retraite, témoignant dans ses lettres l'indignation révoltée qu'il ressent à la vue des ruines commises par le vandalisme, par la rage de destruction des armées ennemies !

Nommé Sous-Lieutenant le 29 janvier 1918, Commandant la Compagnie C/22 du 9^e Génie, il est affecté, sur sa demande, au 1^{er} Groupe d'Aviation de Dijon, en octobre de la même année.

Pendant une permission, Louis THURIER tombe malade de la grippe, en octobre 1918 ; affaibli, anémié, débilité par quatre ans de présence au front, il supporte difficilement cette attaque ; la grippe évolue, se transforme en laryngite et l'enlève le 26 octobre 1919 après des souffrances atroces, faisant généreusement et stoïquement le sacrifice de sa situation (car il avait été admis en qualité d'Ingénieur à la Société Alsacienne de constructions mécaniques, à Mulhouse) de sa jeunesse, de ses affections, de sa vie même pour la Patrie. — Dieu ait son âme !

Nous prions sa famille, résidant à Aix-les-Bains, de bien vouloir agréer les sentiments de condoléances que forme en cette triste circonstance l'Association des Anciens Elèves, en souvenir de leur jeune camarade de 1913.

DEMANDRE Emile (1890-1919)

Emile DEMANDRE appartenait à la promotion de 1910 et avait fait ses débuts industriels à la Maison Dussud (Constructions mécaniques), à Lyon.

La mobilisation l'envoya comme caporal au 21^e Régiment du Génie, mais, modeste, il refusa à plusieurs reprises de monter en grade et de concourir au grade de sous-lieutenant. Malgré cela il fut nommé sergent, puis adjudant. Après sa mort, survenue le 5 janvier 1919, son lieutenant exprima à sa famille la douloureuse affection qu'il éprouvait pour lui, affection qu'il avait conçue après avoir apprécié ses qualités de dévouement.

ment au devoir militaire, sa haute intelligence et son esprit de décision très raisonné. Il avait su, par sa bonté de caractère et sa justice, se faire aimer de tous ses camarades, sous-officiers et soldats, et sa mort leur causa une très pénible impression: Au début de la guerre il avait eu le chagrin de perdre son frère aîné, incorporé aux Chasseurs à pieds; malgré cette perte, irréparable pour lui, il ne manifesta jamais aucun découragement, il ne désespéra jamais du succès de la France. Emile DEMANDRE, sans être tapageur, avait un vrai cœur de patriote.

A sa mère éplorée, nous adressons l'expression de nos condoléances les plus respectueuses, et nos remerciements pour le don généreux qu'elle a fait à notre Association en souvenir de son fils.

BAÏSSAS Robert (1896-1920).

C'est un jeune camarade qui pendant toute la durée de la guerre s'était attaché à notre Association que nous venons de perdre en la personne de Robert BAÏSSAS, élève de 2^e année spéciale à l'E. C. L.

Né à Grenoble, en 1896, il entra à l'Ecole en 1914, où un an plus tard la mobilisation le surprit au cours de sa première année d'études. Affecté au 1^{er} Régiment d'artillerie de montagne il prit part à la défense de Verdun et plus tard, nommé brigadier-téléphoniste, il combattit dans l'Aisne, puis fut envoyé en Orient avec sa batterie. De retour en France, en 1918, Robert BAÏSSAS suivit les cours d'application de l'Ecole de Fontainebleau et après le stage réglementaire il en sortit avec le grade de sous-lieutenant et fut affecté au 9^e Régiment d'artillerie, à Castres.

A la démobilisation, il reprit ses études à l'E. C. L. et suivait avec assiduité les cours spéciaux, quand, pendant des vacances de Noël 1919, une recrudescence des souffrances qu'il avait endurées en Orient, le cloua sur un lit de douleur où la mort le terrassa le 5 janvier 1920. Il repose au cimetière St-Roch, à Grenoble où un grand nombre d'amis l'ont accompagné une dernière fois.

Tous ses camarades d'école présentent à sa famille et en particulier à son frère Paul, actuellement élève de l'E. C. L., leurs affectueuses condoléances pour la perte de leur jeune camarade qui avait su s'attirer la plus franche sympathie de chacun d'eux.

NÉCROLOGIE

Charles BROUZET (1850-1919).

Charles BROUZET, Ingénieur civil à Lyon, vient d'être enlevé par une embolie cérébrale, à l'affection des siens, le 31 octobre 1919.

Né à la Jayère, à Vaise, son père banquier, administrateur des Hospices, mourût quelques années après sa naissance quand il aurait eu, malgré l'éducation d'une mère très distinguée, besoin de la direction paternelle.

Il fit ses études au Lycée de Lyon qu'il quitta en 1868 pour entrer à l'Ecole Centrale où il poursuivit ses études jusqu'à son service militaire qu'il accomplit dans les Equipages de la Flotte.

Le Docteur Lortet, plus tard Doyen de la Faculté de Médecine de notre ville, qui avait épousé une de ses sœurs, venait de fonder une Société alpine. Il l'entraîna avec lui aux courses de montagne et l'adjoignit à un petit groupe de sportifs scientifiques qui comptait des hommes de valeur comme Tyndall.

Son goût pour les ascensions les plus périlleuses l'amena à s'occuper d'une manière particulière du « piolet » qu'il trouvait mal équilibré. Après avoir exécuté de nombreux dessins sur l'instrument qu'il rêvait, il publia dans l'*Annuaire du Club Alpin Français*, pour 1876, une « Etude sur le piolet », très documentée, avec les plans d'un type de piolet qui porte encore son nom : « piolet Brouzet ».

Il dû aux avantages de sa naissance de ne pas être obligé de se cantonner dans les réalisations pratiques et immédiates, et de pouvoir se livrer à des travaux personnels.

Son labeur fut fécond et s'exerça surtout en faveur d'autrui, son obligation fut infatigable. On acquiert la preuve en feuilletant les nombreux dossiers qu'il a laissés, des services qu'il rendit à tous ceux qui s'adressaient à lui.

Très hospitalier, d'un esprit ouvert, très libéral dans la belle acception du terme, nul sujet scientifique ne lui était étranger ou indifférent.

Aussi modeste qu'obligeant, Charles BROUZET laissera le souvenir d'un homme généreux et affable pour tous.

LOUCHE-PELISSIER Emile, O. ✱ (1875-1920).

Né le 6 novembre 1875, Emile LOUCHE-PÉLISSIER, quitta sa ville natale à l'âge de quatre ans, son père venant en collaboration avec son grand-père et son oncle, fonder une cartonnerie dans l'Isère. Quoique orphelin

de bonne heure (il perdit son père à dix ans, et sa mère à vingt) il sut conserver pieusement leur souvenir en ne s'écartant jamais de la ligne de conduite que ses parents lui avaient tracée.

Après avoir fait ses études au lycée de Grenoble où il s'attira l'estime de tous ses professeurs, il fut heureux d'aller passer deux années à l'Ecole Centrale Lyonnaise (1895-1897), dans cette ville qu'il a toujours aimée ; il se fit là de vrais amis qu'il était toujours heureux de revoir. Au sortir de l'Ecole il vint en collaboration avec ses oncles et associés diriger l'usine de carton de Vizille ; il s'adonna à sa tâche avec intelligence et compétence ; quelques jours avant sa mort, il faisait encore des projets pour rendre plus prospère cette usine de famille.

Aussi fin lettré, que bon industriel il était agréable causeur pour tous. De constitution un peu faible, Emile LOUCHE-PÉLISSIER avait été exempté de service militaire, mais le 2 août 1914, il se mobilisa de lui-même en se mettant à la disposition de la mairie pour tout service concernant les blessés ; au conseil de revision des réformés, en décembre 1914, on voulait le réformer de nouveau étant donnée son apparence peu robuste ; quoique père de cinq enfants, il insista pour se faire prendre et fut versé dans le service auxiliaire ; pendant toute la durée de la guerre, il fut un infirmier dont tous ont apprécié le dévouement ; estimé de ses chefs, aimé des malades et des blessés qu'il savait reconforter et encourager par des paroles pleines de cœur et d'à propos.

Homme de grande intelligence, autant que chrétien ardent et convaincu, il est amèrement regretté, non seulement par sa famille, il laisse à ses enfants un bel exemple à suivre, mais encore par ses amis, par tous ceux avec lesquels il était en collaboration pour les œuvres catholiques et sociales, par ses ouvriers dont il sut se faire aimer, par la jeunesse qu'il savait distraire, aussi bien que par la vieillesse dont il a été souvent le consolateur.

Il a succombé après une courte maladie ; sa fin a été toute chrétienne comme l'avait été sa vie ; sentant approcher la mort il l'a regardée en face avec calme s'en allant la conscience tranquille aux pieds du Juge éternel.

A sa veuve et à ses enfants si cruellement éprouvés, l'Association des anciens E. C. L. renouvelle ses sentiments d'affectueuses condoléances.

Charles DIDIER (1887-1920)

Tous les camarades qui, au cours de leurs années d'étude, ont pu connaître Charles DIDIER, ont été péniblement affligés par l'annonce de sa mort survenue après une courte maladie.

Les marques de sympathie nombreuses qui ont été prodiguées à sa famille, lors de son inhumation, le 3 mars dernier, montrent combien le jovial et loyal garçon que nous avions connu à l'Ecole avait su se faire apprécier dans le milieu où il vivait.

Né à Romans, le 4 août 1887, DIDIER rentra à l'Ecole après avoir fait ses études à l'Institution des Maristes et au Collège de Romans. A sa sortie de l'Ecole, en 1907, il fit un stage à l'Entreprise des Travaux Publics François à Marseille. Ce n'est qu'après son service militaire, qu'il effectua à Briançon, dans l'artillerie lourde, qu'il vint prendre la tête de la Maison que dirigeait son Père.

Les Etablissements DIDIER, au moment où notre regretté camarade en prit la gérance s'occupaient de la fabrication du matériel pour entrepreneur de travaux publics et avaient la concession départementale du cylindrage des routes. Charles DIDIER abandonna cette dernière branche afin de consacrer plus entièrement son activité à la construction du matériel.

Son intelligence et ses hautes aptitudes commerciales lui firent rapidement conquérir un nom dans cette industrie. Soumissionnaires de grosses fournitures, principalement au Maroc et dans nos colonies, ses appareils de cylindrage et d'arrosage furent bien vite appréciés des agents des Ponts-et-Chaussées.

Tout d'abord interrompue au début de la guerre, la marche de l'usine fut reprise lorsque notre camarade fut mobilisé à Romans pour assurer les fournitures de tonneaux pour l'Administration du Génie. C'est alors que DIDIER présenta et fit accepter par les services compétents un tonneau-filtre de son invention destiné à permettre le ravitaillement des troupes en eau potable en écartant tous risques de contagion. A l'heure actuelle, après un moment d'arrêt provoqué par le manque de matières premières, son industrie reprenait toute son activité et un avenir brillant s'ouvrait devant lui.

Les dernières années de notre camarade ont été marquées par de bien dures épreuves : la mort de son frère cadet, tué dans l'accident de chemin de fer de Modane suivie bientôt par le décès de ses deux premiers enfants lui furent une série de coups bien douloureux.

Il disparaît alors qu'un troisième enfant était venu au mois de janvier rendre un peu de joie à ce foyer que le deuil cruel qui vient de les frapper jette de nouveau dans la consternation.

Les Membres de l'Association des Anciens E. C. L. adressent aux familles de leurs camarades disparus leurs condoléances émues et les prient de croire à l'assurance de leur respectueuse sympathie.

INFORMATIONS COMMERCIALES

Sous cette rubrique, notre Bulletin publie de courtes notes concernant toutes informations d'ordre commercial et industriel concernant nos Sociétaires. Notre Association prouve ainsi qu'elle entend être un organisme utile pour le développement des relations entre anciens élèves de l'E. C. L. Nous demandons à nos membres, désireux de profiter des avantages offerts par cette création, de simplifier le travail des Rédacteurs du Bulletin, en rédigeant eux-mêmes, sur feuilles séparées, le texte des informations qu'ils désirent faire paraître, sous réserves de toutes modifications, augmentations ou suppressions, que la Rédaction jugera devoir y apporter.

Nous prions nos sociétaires d'user largement de notre organe à cet effet, un de nos buts étant d'essayer de faciliter les affaires entre Anciens E. C. L. Prenez l'habitude de nous envoyer vos indications !

Vous faites partie d'une Association ? Elle est pour vous servir, comme vous êtes pour la renseigner.

Servez-là ? Servez-vous en ?

15 mars. — P. GUILLAUME (1906), Entreprises Générales d'Electricité Industrielle et de Mécanique. Automobiles, avenue du Lycée, Lons-le-Saunier (Jura). Tél. : 70 : demande représentations pour le Jura et les départements limitrophes pour : Machines-Outils et Fournitures Industrielles, Appareillage Electrique, etc.

30 mars. — Industriel cherche associé avec apport de 150.000 francs pour organiser une fabrication moderne de coutellerie. L'Industriel qui connaît bien la partie apporterait l'usine, 50.000 francs espèces et sa clientèle. (S'adresser au camarade J. MARC (1905), 30, rue Godefroy, Lyon.

PLACEMENT

OFFRES DE SITUATIONS

En raison du nombre considérable de situations qui nous ont été offertes récemment et qui n'intéressent que ceux de nos camarades qui sont à la recherche d'une situation le Comité de Direction a décidé de ne plus publier à l'avenir la liste des offres qui nous parviendraient. Cette liste sera à la disposition des Camarades qui pourront la consulter tous les jours non fériés au Secrétariat, 24, rue Confort.

DEMANDES DE SITUATIONS

Notre Service de placement a adressé la lettre suivante à 300 industriels de Lyon et de la Région du Sud-Est. Un grand nombre d'entre eux en ont pris acte et nous ont offert plus de 80 places de dessinateurs, chefs de travaux ou d'entretien, dans différents genres d'industries. La plupart de nos jeunes camarades ont été ainsi placés avec un traitement de début de 600 à 750 francs par mois.

Par la voie du Bulletin, nous remercions ces Industriels de leur offre aimable et souhaitons que le personnel ainsi recruté leur donne toute la satisfaction qu'ils en attendent.

Lyon, le 1^{er} Mars 1920.

Monsieur,

La longue période de guerre, que nous avons dû subir a placé nos jeunes camarades dans une situation très digne d'intérêt.

La plupart d'entre eux, obligés de quitter l'Ecole Centrale en pleine période d'études pour aller défendre notre Pays sont, dès la signature de l'Armistice, reprendre leur place pour terminer leur instruction technique.

A la date du 1^{er} avril 1920 une promotion sortira et sera à la recherche de situations dans les branches suivantes :

Mécanique générale ;

Electricité. — Electro-mécanique. — Electro-chimie.

Forges. — Fonderies. — Aciéries. — Mines. — Travaux Publics.

Chemin de fer. — Tramways. — Automobile.

Industries diverses. — Colonies.

Nous venons donc vous demander de vouloir bien penser à eux et de nous signaler, dès à présent, les places que vous pourriez leur offrir. Nous nous ferons un plaisir de les leur communiquer.

Nous vous remercions à l'avance et vous prions d'agréer, M..., nos salutations empressées.

AVIS : Nous demandons à tous nos lecteurs d'apporter le plus grand soin à la lecture de la liste ci-dessous. Beaucoup d'entre eux y trouveront une indication intéressante pour le recrutement de leur personnel technique. Tous efforts sont à apporter pour diminuer constamment le nombre des inscrits à cette rubrique.

N° 27. — 32 ans, recherche situation de direction chauffage central. Région du midi de préférence. — Représentations.

N° 35. — 47 ans, demande direction d'usine ou de travaux.

N° 52. — 44 ans, a occupé importantes situations dans l'électricité, désire direction importante affaire électrique.

N° 53. — 29 ans, cherche une situation dans la mécanique.

N° 56. — 33 ans, a occupé situations analogues, voudrait une situation dans une usine à gaz, station électrique ou métallurgie.

N° 70. — 30 ans, recherche situation dans usines à gaz de la région méditerranéenne.

N° 71. — 32 ans, recherche des représentations.

N° 106. — 26 ans, demande place électricité, mécanique, entretien d'usines, région lyonnaise ou midi.

N° 114. — 49 ans, serait désireux d'obtenir des représentations dans la métallurgie, la mécanique ou l'électricité.

N° 123. — 28 ans, recherche une place mi-technique et mi-commerciale.

N° 125. — 31 ans, demande des représentations industrielles, machines-outils.

N° 129. — 39 ans, chef de bureau d'études d'importantes forges, voudrait place d'ingénieur dans usine de constructions métalliques ou dans usine métallurgique.

N° 133. — 29 ans, demande place partie commerciale dans l'industrie, ou partie mécanique dans l'électricité.

N° 134. — 30 ans, voudrait situation dans les travaux publics, l'automobile, ou bien encore dans une tuilerie, briquetterie, scierie.

N° 135. — 32 ans, recherche place dans bureau d'études, entretien d'usines ou représentations.

N° 139. — 37 ans, excellentes références, 12 ans de pratique, désire emploi de chef de laboratoire adjoint à un service d'aciérie Martin, ou électrique dans une usine électro-métallurgique de la région des Alpes.

N° 140. — 42 ans, références en papeterie, recherche direction de papeterie, serait également acheteur d'une scierie.

N° 141. — 35 ans, demande à Lyon de préférence, situation dans l'entretien d'usines, travaux publics ou électricité.

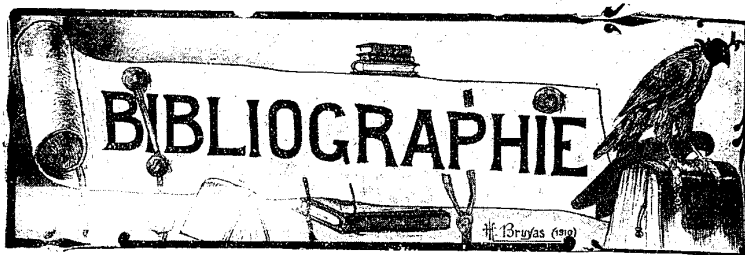
N° 142. — 28 ans, demande position dans usine de constructions mécaniques.

N° 144. — 30 ans, demande à Lyon ou région, situation dans la métallurgie, la construction mécanique, l'entreprise. Poste technique ou commercial.

N° 145. — 38 ans, références en travaux publics, recherche situation même partie, ou bâtiments ou chemins de fer. En France ou aux Colonies.

« TOUTE LETTRE MÉRITE RÉPONSE ».

Ceci est une règle élémentaire. — Lorsque vous recevrez de nous une lettre quelconque, vous devez nous répondre, même pour exprimer un refus à la question posée.



Les ouvrages scientifiques dont l'Association recevra deux exemplaires seront analysés dans le numéro suivant leur réception.

Les sommaires des publications scientifiques reçues dans les mêmes conditions seront également publiés,

OUVRAGES OFFERTS A L'ASSOCIATION

Dons de M. H. Dunod, éditeur, 47-49, quai des Grands-Augustins, Paris (VI^e).

Le Calcul intégral et différentiel à la portée de tout le monde, par Sylvanus P. Thomson ; traduit de l'anglais par André-Eric Gérard, ingénieur aux chemins de fer de l'Etat Belge. — In-16 de VIII-290 pages, avec 65 figures. Prix : Cartonné, 8 fr., plus majoration temporaire de 50 %, 12 fr.

Il a paru intéressant et utile à M. A.-Eric Gérard de publier une traduction française de l'ouvrage du célèbre électricien anglais Sylvanus P. Thomson, intitulé « Calculus made easy ». Ecrit en un langage familier et parsemé de traits d'humour, ce livre met le calcul intégral et différentiel à la portée de tous ceux qui possèdent quelques notions élémentaires, d'algèbre, géométrie et trigonométrie. On peut dire qu'il s'adresse à tout le monde. Chacun de ses chapitres est suivi d'un grand nombre d'exemples et d'exercices, concret pour la plupart, qui montrent l'application immédiate des différentes règles aux problèmes de la vie journalière et font saisir l'intérêt du calcul introduit dans des phénomènes courants de physique et d'électricité.

Pour l'étudiant en mathématiques, ce petit volume constituera un recueil d'exercices précieux ; il rappellera à l'ingénieur et à l'industriel des notions si rapidement oubliées après la sortie de l'école ; à tout le monde, enfin, il permettra de se familiariser, sans peine aucune, avec une science qui présentait, jusqu'ici, un aspect rébarbatif et dont les applications innombrables constituent un exercice mental des plus utiles.

Le succès rencontré par l'ouvrage de Thomson en Angleterre et aux Etats-Unis a été considérable et nous pensons qu'il en sera de même en France.

La taille des métaux, d'après les expériences de F.-W. Taylor et la forme rationnelle des outils, par L. Massot, ingénieur des Arts et Manufactures. — In-4° de 107 pages, avec 42 figures. Prix (majoration comprise), 7 fr. 20.

La première partie du présent ouvrage est une adaptation aux besoins pratiques de l'atelier du mémoire de F.-W. Taylor, relatif au dégrossissage sur le tour par les aciers à coupe rapide.

La détermination des meilleures conditions d'emploi des outils est un problème des plus difficiles, tant par la variété du sujet que par la complexité de chaque cas particulier. On s'en rendra compte par le temps et l'argent qu'ont nécessités les recherches de Taylor, bien qu'elles se soient bornées à un des cas les plus importants : l'emploi des aciers à coupe rapide au dégrossissage sur le tour.

Les autres auteurs, pour n'avoir pas étudié séparément l'influence des nombreuses variables du problème, fournissent des indications générales moyennes, insuffisantes pour traiter avec quelque précision un cas concret déterminé et laissant subsister un certain empirisme dans les applications. Leurs travaux ne présentent pas au même degré que le mémoire de Taylor : La taille des métaux, la généralité et la rigueur indispensables pour que les déductions qu'on en peut tirer aient un caractère vraiment scientifique.

La deuxième partie du livre de M. Massot traite de la forme rationnelle des outils. La détermination de cette forme repose sur quelques principes simples concernant les angles de coupe et de dépouille, connus depuis longtemps et mis en évidence par les travaux de Jœssel, Marié, Taylor, Codron, etc.

Mais il ne paraît pas que ces principes aient été énoncés avec tout le soin désirable pour éviter les confusions.

Aussi, M. Massot s'est-il proposé de définir nettement les principes généraux concernant la forme des outils, de leur donner la généralité et la rigueur voulues pour qu'ils puissent servir à traiter un cas particulier quelconque, et de grouper les renseignements de nature à faciliter les applications.

L'Art de vendre (méthodes américaines). Leçons de psychologie pratique appliquée aux affaires, par Sherwin Cody, traduit par Georges Mis. — In-8° de VII-330 pages. -- Prix (majoration comprise), 9 fr.

La traduction de cet ouvrage devait, au sens de M. Mis, apporter au public français un enseignement des méthodes américaines dans toute leur originalité.

Il lui a donc paru qu'une adaptation était dangereuse en ce qu'elle ne pouvait donner qu'un composé hybride, perdant les caractéristiques principales du travail de l'auteur.

Une part très large a été faite par M. Cody au système des ventes par correspondance, système qui jouit aujourd'hui, aux Etats-Unis, d'une extension considérable, alors qu'il n'est encore, en France, qu'à l'état embryonnaire. Le nombre croît toujours, chez nous, cependant, de ceux qui s'intéressent aux initiatives hardies qui se manifestent outre-Atlantique, aux formes renouvelées données par les Américains au développement successif ou parallèle des diverses opérations commerciales.

M. Cody signale que certains journaux américains ont réussi, à prix d'or, à créer chez leurs lecteurs l'habitude de lire régulièrement les annonces, et il dit : « Les journaux français n'ont jamais pris la peine de faire cette éducation spéciale de leurs lecteurs, et c'est ainsi que le commerce français a encore recours à la vente directe. »

Ceci n'implique-t-il pas que, si notre commerce peut apprendre quelque chose de nouveau de l'enseignement de nos amis les Américains, nos journaux se trouvent dans une situation identique ? Et si nous devons ne pas passer de telles remarques sous silence, leur citation pourra-t-elle s'accommoder d'une trituration de l'ouvrage qui aura fait disparaître leur raison d'être en ne montrant plus par quoi, précisément, les méthodes américaines se différencient des nôtres ?

Evidemment, l'action étant située là-bas, et l'ouvrage de M. Cody n'ayant pas été écrit spécialement pour nous, notre mentalité pourra s'en trouver, parfois, quelque peu heurtée à la lecture, mais nous estimons que c'est justement cette opposition, ou plus exactement cette confrontation des idées qui sera féconde, par l'évolution qu'elle pourra provoquer dans les nôtres, et si, par quelque côté, une adaptation peut se justifier, le traducteur a pensé que c'est uniquement dans des détails purement matériels comme, par exemple, la substitution aux organes cités de la presse américaine, pour la plupart inconnus chez nous, de ceux de notre presse française qui devront logiquement bénéficier de l'accroissement de publicité devant résulter des leçons que nous aurons pu tirer du présent ouvrage.

Communiqué.

Il vient de paraître un nouveau périodique, uniquement consacré aux choses de l'air.

C'est une revue nouvelle, intitulée l'« Aéronautique ». Publiée avec la collaboration de la direction aéronautique militaire et maritime, elle est luxueusement éditée par la Librairie Gauthier-Villars et Cie, 55, quai des Grands-Augustins, Paris. Elle contient une partie documentaire, une partie historique et une partie technique. Elle aspire à prendre, dans le domaine de l'aviation, le rôle que jouent dans leurs sphères respectives les journaux d'information ou d'étude, mais sa tendance est aussi d'intéresser le grand public par des études générales et par une abondante illustration.

La Surchauffe de la Vapeur. Ses avantages (2^e édition), par l'Institut scientifique et industriel. — Gr. in-8° (16×24 cm.), 100 pages, 65 figures. — Librairie de l'I. S. I., 8 et 10, rue Nouvelle, Paris (IX^e). — Prix : broché, 2 fr. 75. (Majoration temporaire : 20 %).

Un exposé clair, s'appuyant sur toutes les ressources d'une documentation abondante, citant les références bibliographiques complètes, établi dans un esprit pratique et indépendant, indiquant les avantages aussi bien que les insuffisances ; telle est cette courte et substantielle monographie.

C'est une mise au point vraiment moderne d'une question qui, à juste titre, intéresse la majorité des industriels soucieux de réaliser des économies dans toutes les branches de leur exploitation.

Ils liront avec fruit ce petit ouvrage, grâce auquel ils pourront prendre, en connaissance de cause, une décision conforme à leurs véritables intérêts.

Administration industrielle et générale. — Etudes publiées sous la direction de M. Henri Fayol, Directeur général de la Société de Commentry, Fourchambault et Decazeville.

Industrialiser. — Introduction théorique et pratique à l'Administration expérimentale, par Paul Vanuxem, Capitaine d'Artillerie de réserve, ingénieur des Manufactures de l'Etat. — In-8° de 71 pages, avec tables hors-texte. Prix (majoration comprise), 3 fr.

Réussir, savoir manier les hommes et maîtriser les événements, était un don mystérieux, inintelligible à celui-là même qui le possédait, étranger à jamais à qui n'était point né pour être chef. Mais Taylor et M. Henri Fayol sont venus, et voici l'analyse au cœur du secret de l'influence personnelle ; une Science va fournir des directives à qui commande ou bien aspire à commander, donnant ainsi la clef du problème actuel de l'industrialisation de l'Etat. Mais à cette Science de la Méthode, une méthode était nécessaire : l'auteur a tenté d'y pourvoir.

Une initiation à la Doctrine administrative — le programme du Centre d'Etudes d'Administration Industrielle et Générale — un plan de documentation préparant la synthèse des efforts jusqu'ici dispersés de l'Organisation scientifique, de l'« Efficiency », de l'« Industrial Management » de la Technique des Affaires, avec une table décimale de classement, voilà le contenu de ce petit livre qui donne, en passant, en un bref raccourci, tout l'essentiel du Système décimal de classification de l'Institut International de Bibliographie.

1300

PÉRIODIQUE

Le Gérant : P. LEGENDRE.

Anciens Etablissements LEGENDRE, Lyon

141

LA
REPRODUCTION
INSTANTANÉE
de Plans et Dessins
en traits noirs et de plusieurs couleurs
SUR FOND BLANC
sur Canson, Wathman, toile à calquer,
d'après calques à l'encre de Chine ou au
crayon noir

Eug. ACHARD & C^{ie}
3 et 5, rue Fénelon
Téléphone : 37-72
= LYON =
S^t-ÉTIENNE, 5, r. Francis-Garnier ☙ 7-81
MARSEILLE, 66, rue Sainte ☙ 51-10

FABRIQUE DE
PAPIER AU FERRO-PRUSSATE
à Saint-Etienne, 5, rue Francis-Garnier

112

ÉTUDES ET INSTALLATIONS
INDUSTRIELLES

USINES, ATELIERS
LABORATOIRES

SERVICES GÉNÉRAUX : Eau, va-
peur, force motrice, manutention mé-
canique.

HYGIÈNE : Éclairage, chauffage, ven-
tilation, humidification, enlèvement
de poussières et buées.

CHUTES D'EAU : Turbines et
transport de force.

ABATTOIRS ET FRIGORIFIQUES

INSTALLATIONS DE FABRICATIONS
DE PRODUITS CHIMIQUES

E. MICHEL, Ingén^r E. C. L.
61, rue Pierre-Corneille, LYON

142

DES CHIFFRES !
AU

Salon Automobile de Paris 1919
le Carburateur ZÉNITH équipait :

64% des moteurs exposés...
60% des voitures présentées

En outre, sur la totalité des
constructeurs exposants

89 munissent leurs voitures du

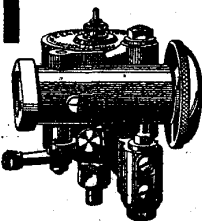
Carburateur ZÉNITH

Société du Carburateur ZÉNITH

Siège Social & Usines :
51, Chemin Feuillat, LYON

Maison à PARIS :
15, Rue du Débarcadère

USINES & SUCCURSALES :
PARIS, LYON
LONDRES, MILAN, TURIN
BRUXELLES, GENÈVE
DETROIT (Mich.)
CHICAGO, NEW-YORK



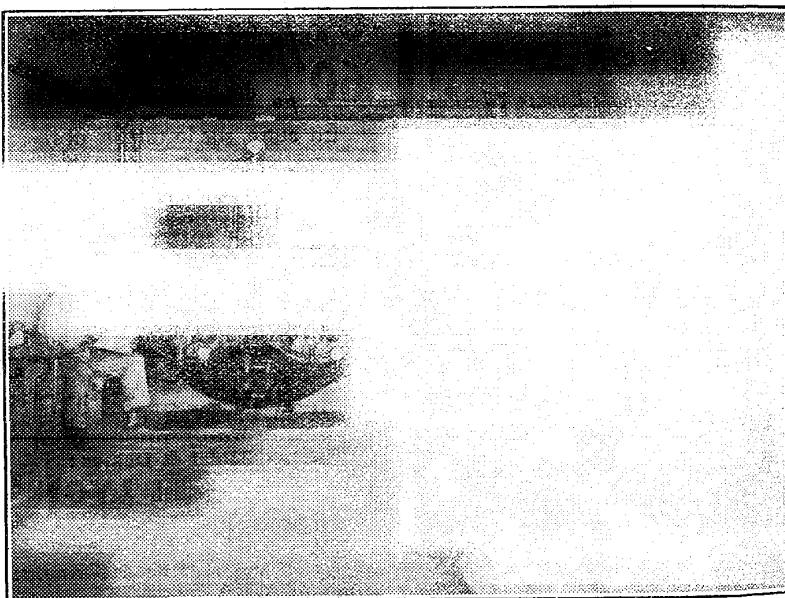
UNE DÉMONSTRATION **par le document photographique:**

CHAUDIÈRE MUNIE DES BRULEURS "STEURS"

PROPRETÉ
SIMPLICITÉ
SURVEILLANCE NULLE

CHAUDIÈRE AVEC FOYER AU CHARBON

ENCOMBREMENT
SURVEILLANCE CONTINUE
TRAVAIL PÉNIBLE



STEURS

5, Rue Godefroy, LYON
TELEPH. INTER: 8-44 & 42-44 - ADRES. TÉLÉG. STEURS-LYON

PUBLIOTE ARISTE RICHARD-LILL

J. STEURS

INGÉNIEUR
5, rue Godefroy - LYON

USINE :

12 - 14 Rue MALESHERBES

AGENCE LYON & RÉGION :

PIGUET, 3, Rue MOLIERE

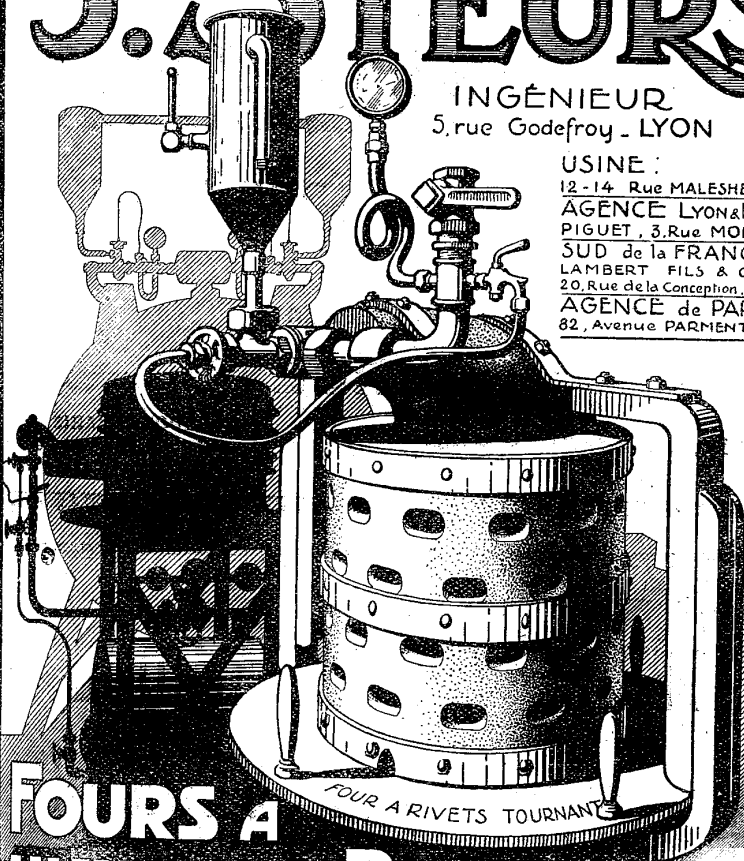
SUD de la FRANCE :

LAMBERT FILS & C^e

20, Rue de la Conception, MARSEILLE

AGENCE de PARIS :

82, Avenue PARMENTIER.



FOURS A HUILE ET BRULEURS

POUR TOUTES LES INDUSTRIES

SYSTÈME BREVETÉ S.G.D.G.

TRANSFORMATION DES FOURS

EXISTANT ET EMPLOYANT LES COMBUSTIBLES

HOUILLE. COKE. GAZ

Publicité Amstein & Richard, Lyon

— XXII —

— 141 —

FOURS MÉKER

pour toutes Industries

105-107, boulevard de Verdun

COURBEVOIE (Seine)

Téléph. : WAGRAM 97-09

DÉPOT A PARIS
122, rue de Turenne
Tél. : Archives 48-33

142

LE

MATÉRIEL pour CÉRAMIQUE et AGGLOMÉRÉS

38, Avenue de Châtillon, PARIS (XIV^e)

MÉTRO-ALÉSIA
TÉLÉPHONE : Saxe 78-39.

Installations complètes d'Usines Céramiques
Silico-Calcaires
Agglomérés
Réfractaires
Calco-fer

M. TALON, à Roanne
INGÉNIEUR E. C. L.

Membre du Conseil d'Administration

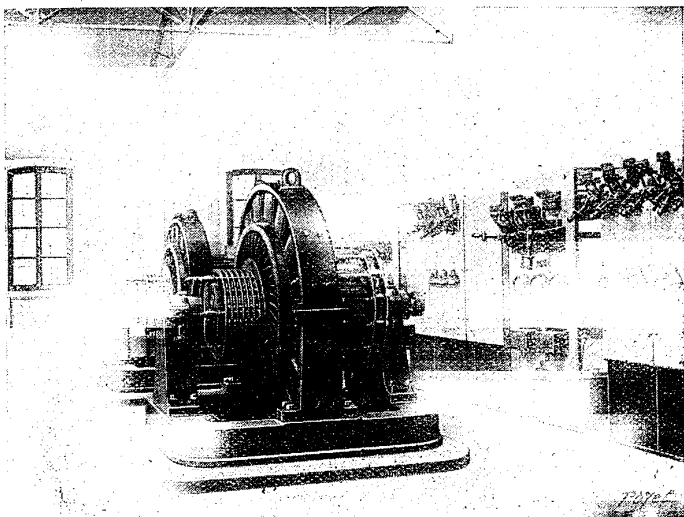
143

SOCIÉTÉ ALSACIENNE

de Constructions Mécaniques

Usines à BELFORT, MULHOUSE Haut-Rhin, GRAFFENSTADEN (Bas-Rhin)

PARIS, 4, Rue de Vienne	MAISONS A	LILLE, 61, Rue de Tournai
LYON 13, Rue Grôlée		NANCY, 21, rue St-Dizier



Sous-station avec commutatrices. Puissance 1200 kw

Chaudières, Machines à vapeur, Moteurs à gaz — Turbines à vapeur

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

de toutes puissances et pour toutes applications
TRACTION ÉLECTRIQUE — CABLES ÉLECTRIQUES

MACHINES POUR L'INDUSTRIE TEXTILE

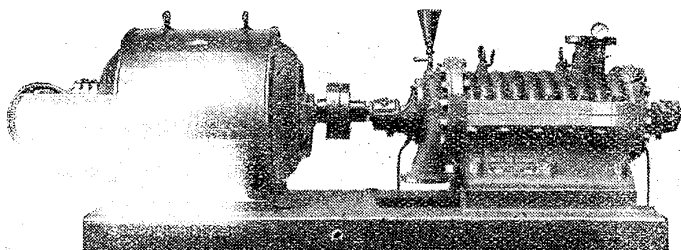
Machines pour le peignage de la laine et la filature de la laine peignée
Machines pour la préparation et la filature du coton cardé et peigné
Machines de tissage pour le coton, la laine et la soie
Machines d'impression, teinture, apprêt et blanchiment pour ti-sus
Machines d'impression en creux pour le papier

LOCOMOTIVES A VAPEUR — MACHINES-OUTILS

Crics, Vérins, Bascules. Transmissions, Petit Outillage

Installation complète de STATIONS CENTRALES, d'USINES de FILATURE et de TISSAGE

R A T E A U



*Groupe moteur-pompe de compression hydraulique fourni aux Établissements
J.-J. Carnaud et Forges de Basse-Indre*

POMPES ET VENTILATEURS CENTRIFUGES

MACHINES TOUJOURS DISPONIBLES EN MAGASIN

**TURBINES, SOUFFLANTES,
COMPRESSEURS**

ACCUMULATEURS DE VAPEUR

Grand Stock de Robinetterie

générale disponible

SOCIÉTÉ RATEAU

40, Rue du Colisée — PARIS

AGENCE à LYON : 172, Avenue de Saxe

— XXV —

143

SOCIÉTÉ DE
**CONSTRUCTION
ÉLECTRIQUE**



CAPITAL 2.000.000 DE FRANCS

LYON — 67, rue Molière — LYON

Téléph. VAUDREY 10-69 — Adr. tel. CONSELEC-LYON



**ENTREPRISES COMPLÈTES
D'INSTALLATIONS**

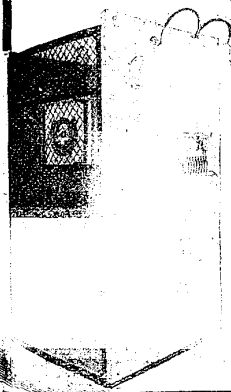
Centrales. — Sous-stations. — Transport de force
Installation et remises en état des Usines
des Régions dévastées.

USINE DE CONSTRUCTION

Moteurs à courant alternatif. — Appareillage.
Tableaux de distribution. — Réparations

**VENTE DE TOUT MATÉRIEL
CONCERNANT L'ÉLECTRICITÉ**

Petit Appareillage. — Piles. — Sonneries — Pompes.
Ventilateurs. — Lampes, etc.



143

MOTOS INDIAN

NOUVEAUX MODÈLES

AGENCE EXCLUSIVE

TUREL & PUGNET

Ingénieur E. C. L.

9, Place St-Clair, LYON

144

FLICOTEAUX, BOUTET & C^{ie}

83, rue du Bac, PARIS

INSTALLATIONS DE LABORATOIRES

Aménagement Fixe
des Laboratoires

Tables — Hottes
Lave émailée

Robetterie — Cuvettes
Installation
d'Instruments

ÉTUDES COMPLÈTES SUR PLANS



144

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
MON DUSSUD

Téléphone 8-60

107-109, rue de Sèze, LYON

Téléphone 8-60

L. COMMANDEUR, Ingénieur E. C. L., Directeur

MACHINES et APPAREILS pour TEINTURES et APPRÊTS, MOIRAGE, GAUFRAJE,
BLANCHISSERIE, PRODUITS CHIMIQUES et INDUSTRIES DIVERSES

Presses hydrauliques Pompes et Accumulateurs

ESSOREUSES A MAIN, A VAPEUR, A COURROIES ET ÉLECTRIQUES

Usinage de grosses pièces

INSTALLATION COMPLÈTE D'USINES — TRANSMISSIONS

143

C^{IE} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE

NANCY

CAPITAL : 15.000.000 DE FRANCS

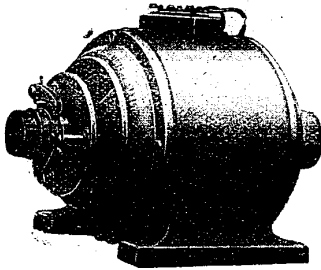
Siège Social :
Rue Oberlin, NANCY

Usines à :
NANCY, NANTES et NANTERRE

Bureaux de Paris :
26, Rue La Fayette, 26 (IX^e)

AGENTS RÉGIONAUX

G. GENEVAY Ingénieur E. C. L. 14, rue Bossuet, 14 LYON TÉLÉPHONE 2-76	L. DE KAMPÉLING Ingénieur E. C. L. 48, rue Bayard TOULOUSE TÉLÉPHONE 3 01
--	--



DYNAMOS à COURANT CONTINU et ALTERNATIF
TRANSFORMATEURS et MOTEURS
ACCUMULATEURS — POMPES — VENTILATEURS

144

OMNIUM

LYONNAIS

de l'Automobile
et de l'Industrie

Place de la Cité — 3, Rue Poncet

LYON-VILLEURBANNE
Téléphone : 10-50

*Vous y trouverez les
meilleures spécialités
pour vos Voitures
pour vos Usines.*

144

Anciens Etablissements

GAUTHIER

& VICARD-GAUTHIER

Place de la Cité - 3, Rue Poncet

LYON-VILLEURBANNE
Téléphone : 10-50

Joint — Garniture
Découpage - Emboutissage
Repoussage -- Estampage

:: Floteurs de Carburateurs ::
:: Petit Appareillage Electrique ::

142

LES MEILLEURES MACHINES NE VALENT RIEN

SANS UN GRAISSAGE APPROPRIÉ

INTERROGEZ-NOUS. Nous sommes à votre
DISPOSITION pour étudier avec vous le
graissage qui **CONVIENT LE MIEUX** à
vos Machines.

V. VALLA & C^E

30, Chemin de Gerland, LYON

Adr. télégr. : VALLA-HUILES-LYON

Téléphone : VAUDREY 7.15

Maison existant depuis 60 ans

Spécialisée dans l'étude de TOUS les LUBRIFIANTS

143

SÉCHAGE SOUS VIDE

avec les armoires à vide **G.A.**

DE TOUS PRODUITS CHIMIQUES
OU ORGANIQUES

*Plans, projets, études, devis, catalogues gratuits sur demande
aux Anciens Etablissements*

GROUVELLE & ARQUEMBOURG

Tél. Saxe 16-28

Téleg. Grouvarq-Paris

Siège social

71, rue du Moulin-Vert
PARIS

BUREAUX ET USINES :

58, rue des Plantes (14^e)

114

Etablissements industriels de E.-C. GRAMMONT

ET DE

ALEXANDRE GRAMMONT

à **PONT-DE-CHÉRU** (Isère)

FILS ET CABLES ÉLECTRIQUES



Nus et Isolés

CABLES SOUS-MARINS CABLES ARMÉS

MOTEURS

GÉNÉRATRICES

TRANSFORMATEURS

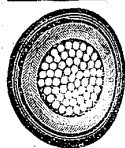
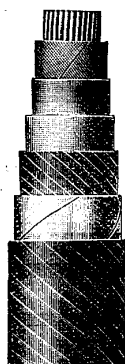
COURANT CONTINU
ET ALTERNATIF

Affinage — Laminage — Tréfilerie
de tous Métaux et Alliages

BANDES PLEINES
TALONS TOURNANTS
E. C. G.

Lampes Électriques

"FOTOS"



Ateliers de Constructions Électriques

DE

LYON et du **DAUPHINÉ**

220, Route d'Heyrieux

LYON

SERVICES COMMERCIAUX : 10, rue d'Uzès, PARIS

MAISONS DE VENTE ET DÉPÔTS :

PARIS	60, rue de Bondy....	Tél. Nord 75-51	ANGERS...	Place de la Visitation	Tél. 03-56
LYON	49 et 20, quai de Retz	Tél. 46-50	BORDEAUX	62, rue Palais-Galien	— 39-62
LYON	7, rue Grôlée.....	—	ALGER	28, Boulevard Carnot	— 21-76
TOULOUSE.	39, rue Bayard	— 02-59	LILLE.....	31, rue de Puebla	— 9-30
MARSEILLE	33, rue de la République	— 34-28	NANCY	22, rue St-Lambert	— 19-02
GRENOBLE.	28, r. du Docteur-Mazet	— 26-73			
	GENÈVE			BRUXELLES	— LUXEMBOURG

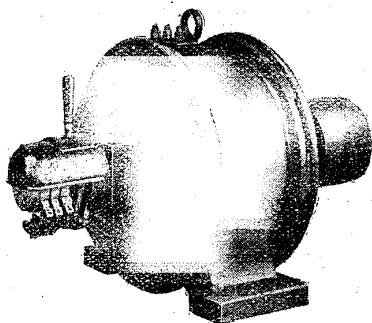
144

CONSTRUCTIONS ÉLECTRO-MÉCANIQUES

GIRAUDIER Frères

(E. C. L. 1908)

28-30, Chemin Saint-Charles, 28-30 -- LYON-MONPLAISIR



DYNAMOS :: :: ::

MOTEURS :: :: ::

ALTERNATEURS :: ::

TRANSFORMATEURS

Applications Electriques

ENVOI FRANCO DU CATALOGUE SUR DEMANDE

145

Anciens Etablissements

SAUTTER-HARLÉ

Société Anonyme au Capital de 8.000.000 de francs

16 à 26, Avenue de Suffren, PARIS (XV^e)



TEL.: Saxe 11-55

GROUPES ÉLECTROGÈNES

à Turbines radiales à double rotation, système Ljungström, à très faible consommation de vapeur, pour

STATIONS CENTRALES ET PROPULSION ÉLECTRIQUE DES NAVIRES

Pompes Centrifuges - Compresseurs de Gaz

COMPRESSEURS D'AIR A PISTONS A HAUTE ET A BASSE PRESSION

MACHINES ÉLECTRIQUES

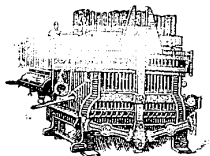
MOTEURS A VAPEUR ET A PÉTROLE - APPAREILS DE LEVAGE

Machines Frigorifiques

145

Société Anonyme des MÉCANIQUES VERDOL

16, rue Dumont-d'Urville, LYON



Adresse télégraphique :
VERDOLSOC — LYON
Téléphone : 2-52

Toutes mécaniques pour le Tissage : Verdol, Vincenzi, Jacquard, Perrin — Piquages et Repiquages. — Raseuses pour tous genres de tissus. — Planches d'arcades de toutes réductions.

145

SOCIÉTÉ HORME ET BUIRE

LYON — 8, rue Victor-Hugo, 8 — LYON

Téléphone : 0.03 et 33.68

LAMINOIRS complets, reversibles, Blooming, Trains à tôles, à fers marchands, etc. Outillage et machines accessoires

MATÉRIEL DE FORGES

Presses à forger, à gabarier, Cisailles,
Pilons à vapeur et à air comprimé,
Pilons auto-compresseurs, système H.B.

MATÉRIEL DE MINES

Machines d'extraction, Treuils
descenderies, Compresseurs
Usines d'agglomération complètes

ACIERS MOULES

Moulages en fonte jusqu'à 90 tonnes

Pièces mécaniques — Lingotières — Cuvelages de Puits et Tunnels

MATÉRIEL ROULANT

Voitures-Wagons, Tram-ways, Wagons-Poudres,
Wagons frigorifiques types des grandes Compagnies, Compagnies secondaires et types spéciaux.

FONTES DE MOULAGE, D'AFFINAGE ET SPÉCIALES

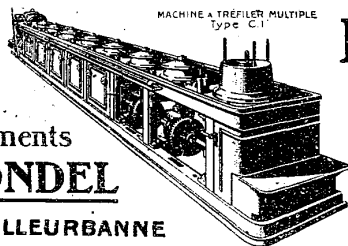
LINGOTS D'ACIER depuis 100 k. jusqu'à 10 tonnes

145



Etablissements
E. BRONDEL

LYON-VILLEURBANNE



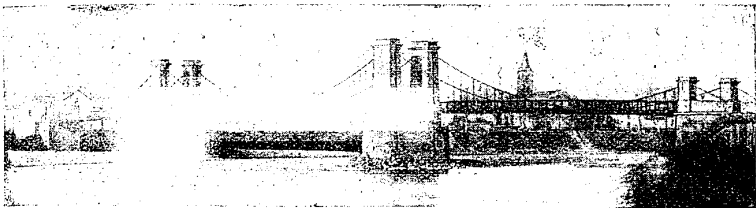
MATÉRIEL

DE
TRÉFILIERIE —
CABLERIE —
ETIRAGE —
DRESSAGE —
LAMINAGE —

POURCET, AMSTÉIN ET RICHARD, LYON

145
SOCIÉTÉ LYONNAISE des
- POULIES BOIS -
« Système Barial »
F. MESSY, Succ^r
POULIES ET CONES en tous genres, toutes
dimensions et toutes puissances
BILLOTS pour gantiers et fabricants de chaussures
ROULEAUX pour teintures et apprêts
USINE
et
BUREAUX } 19, Chemin du Château-Gaillard
VILLEURBANNE, Rhône
Téléph. LYON 21-29

145
CARTONNAGES EN TOUS GENRES
P. RAVIER
3, Rue Jean - Novel
LYON-VILLEURBANNE. Tél. 7-06
SPÉCIALITÉ
de
BOITES
SERTIES
et
EMBOUTIES **ÉTOIS**
TUBES

145
PONTS SUSPENDUS

L. BACKÈS, Ingénieur-Constructeur, 10, Cours de la Liberté, LYON

145
MAGNÉTO
NILMELIOR
CARBURATEUR
à lame d'essence
NILMELIOR
MAGASINS | USINES
51, Rue Lacordaire | LA SONE
PARIS (XV^e) | (Isère)

145
MACHINES-OUTILS
OUTILLAGE MÉCANIQUE
A. BLACHON
186, Avenue de Saxe, LYON
(Entrée rue Servient) Téléph. Vaudrey 15-81
Paliers, Chaises, Poulies, Arbres
Organes de Transmissions S. E. G.
ÉTAUX, CRICS, PALANS
MACHINES ET PETIT OUTILLAGE AMÉRICAIN
Stock important

146
BUREAU TECHNIQUE. 13, Place Jean-Macé. Tél. Vaudrey 10-17.
Bâtiments Industriels
Construction et Installation d'Usines
Organisation des Ateliers
Force motrice — Chauffage — Ventilation
Études et transformations de Machines pour toutes
industries. Machines-Outils Machines automatiques
pour réduire la main d'œuvre — Machines pour caoutchouc
Études et Calculs de tout ouvrage métallique :
Ponts, Charpentes, Appareils de levage...
LEVÉ DE PLANS
DEVIS — PROJETS — DESSINS
Louis BAULT
INGÉNIEUR (E. C. L.), ARCHITECTE
LYON

145

SOCIÉTÉ
DE
STÉARINERIE et SAVONNERIE
LYON-MARSEILLE

Société anonyme
au Capital
de **8.000.000**
de francs



MARQUE DÉPOSÉE

SIÈGE SOCIAL

58, Chemin de Gerland, 58
LYON

Télégr. : STÉARINERIE-LYON

Téléph. 12-62 — 63-13. — Service technique : Vaudrey 4-83

3 USINES

LYON, 58, chemin de Gerland..... Tél. 63-13 et 12-62.
LYON, 36, rue du Tunnel Tél. 4-10.
IRIGNY (Rhône)..... Tél. Pierre-Bénite.9

*Hors Concours, Membres du Jury à l'Exposition de Lyon, 1914
Nombreuses autres distinctions à diverses Expositions*

PRODUITS



FABRIQUÉS

BOUGIES — STÉARINE — OLÉINE

GLYCÉRINE blanche chimiquement pure 30° "GLYCA"

SAVONS

Savons de Ménage 72 o/o	" Le Lion Couronné "
	" La Belle Lavandière "
Savon d'Oléine 72 o/o	" La Sentinelle "
Savons mous.....	Nos 00, 0, 1 et 2
Savons industriels....	Savon blanc pour les parfumeurs
	Savon de suif
	Savon de pulpe { pour teinturiers
	Savon d'oléine { apprêteurs, fondeurs, etc.

STEARATES — HYDROGÈNE — OXYGÈNE

A LA MÊME ADRESSE

LE CAOUTCHOUC FACTICE

— XXXIII —

146

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ

Société anonyme au Capital de 50 MILLIONS de francs

SIÈGE SOCIAL : 54, rue La Boétie, PARIS

SUCCURSALE DE LYON

38, Cours de la Liberté

Adresse-télégraphique..... ÉLECTRICITÉ-LYON
Téléphone VAUDREY 15-39
Compte de chèques postaux LYON 3365

APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE.

LAMPES « MÉTAL » monowatt, demi-watt, « Lumière du jour ».

LAMPES à FILAMENT de CARBONE.

CUIVRE, LAITON et ALUMINIUM en fils, planches et barres.

ISOLANTS et OBJETS MOULES en tous genres.

CLOUS D'AMEUBLEMENTS, de SELLERIE et de BOURRELLERIE.

ARTICLES de SERRURERIE et d'EMBOUITISSAGE.

TUBES de VINCEY : tubes soudés par rapprochement et par recouvrement. — Tubes en acier sans soudure.

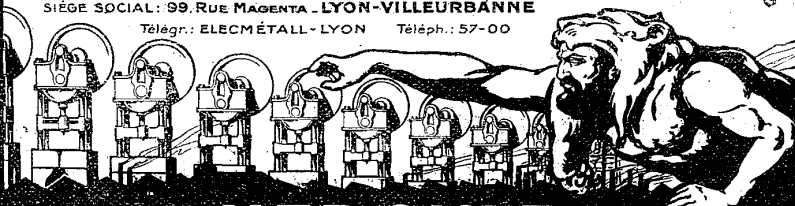
146

SOCIÉTÉ ELECTRO-MÉTALLURGIQUE DU CENTRE

ANONYME AU CAPITAL DE 1 400 000 FRANCS

SIÈGE SOCIAL : 99, RUE MAGENTA - LYON-VILLEURBANNE

Télegr.: ELEC-MÉTALL-LYON Téléph.: 57-00



PRESSES HERCULE

TOUTES PUISSANCES
GARANTIES INCASSABLES

PUBLIÉ PAR RICHARD

146

Installation complète du Bureau moderne

Meubles bois et acier — Bureaux ministres et américains

Classeurs verticaux — Classeurs à rideaux

Coffres-Forts

Machines à écrire « **ROYAL** » pour le Bureau — « **CORONA** » pour le voyage

Papeterie — Registres — Impressions — Fournitures

PACALLET-NOYER, 1, rue du Bât-d'Argent, LYON Tel. : 19-69

— XXXIV —

140
PAPETERIES CHANCEL
PÈRE & FILS
SIÈGE SOCIAL
MARSEILLE 42 rue Fortia
**PAPIER D'EMBALLAGE
ET CARTONNETTES**
F. DUBOUT, Ingénieur E.C.L.
Administrateur-Délégué

A LOUER

A LOUER

A LOUER

140
L. DALBERTO, GIACOMETTI & CHAMBOUVET (E. C. L.)
12, rue Marceau - **GRENOBLE** - Téléphone : 15-64

Entreprises Générales

TRAVAUX PUBLICS — TRAVAUX HYDRAULIQUES
Aménagement complet de Chutes d'Eau
CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES — BÉTON ARMÉ
Soutènements Economiques B. S.G.D.G. (Système BULLARD, Ingénieur E.C.L.)

RÉFÉRENCES PRINCIPALES :

Société Franco-Suisse pour l'Industrie électrique à Genève.	Société des Forces Motrices du Haut-Grésivaudan à Grenoble.
Société Générale de Force et Lumière à Grenoble	Papeteries Bergès à Lancey.
Société Hydro-Electrique de la Haute-Bourne à Grenoble.	Papeteries Freydet à Brignod.
Société Hydro Electrique de Fure et Morge et de Vizille à Grenoble.	Papeteries Carre à Pontcharra-sur-Bréda.
	Société des Cartonneries de La Rochette à La Rochette (Savoie).

Formule moderne de Contrat de Régie Intéressée
ORGANISATION SPÉCIALE POUR ÉTUDES ET PROJETS

*Industriels !
Comment voulez-vous
que 'on vous fasse des
Commandes si l'on
ignore que vous
existez ?*

*Consultez les Maisons
qui favorisent
notre publication
par des Insertions
à' Annonces !*

A LOUER

*Notre publicité
est très efficace,
car elle s'adresse
précisément au milieu
industriel
qui vous intéresse !*

*Notre Association
doit vous être utile.
Son Bulletin
vous offre de l'être.
Confiez-lui
une insertion !*

— XXXVI —

CET EMPLACEMENT
ATTEND VOTRE ANNONCE

*Songez qu'UNE SEULE
commande amenée à vous
par le moyen de notre publicité,
vous couvre au delà
de sa dépense !*



A LOUER

A LOUER

*Notre publicité
est très efficace,
car elle s'adresse
précisément au milieu
industriel
qui vous intéresse !*

A LOUER

145

ENTREPRISES GÉNÉRALES D'USINES

HAUTES CHEMINÉES EN BRIQUES, EN TOLE
ET EN CIMENT ARMÉ

J. BLANCHET

Ingénieur-Constructeur (E.C.L.)

123, Rue de la Réunion

PARIS (XX^e)

Métro : Bagnole

Téléph. : Roq. 21-42

BATIMENTS INDUSTRIELS

FOURNEAUX de CHAUDIÈRES à VAPEUR

FOURS DE TOUS SYSTÈMES

pour industries quelconques

CIMENT ARMÉ

ÉTUDES ↔ DEVIS ↔ PLANS

CET EMPLACEMENT
ATTEND VOTRE ANNONCE

143

INVENTEURS

lisez le

MANUEL-GUIDE

envoyé gratis et franco
par l'Ingénieur-Conseil

BOETTCHER

39, Boulevard St-Martin, PARIS

145

AUTOMOBILES

Avant d'acheter Voiture ou
Camion consultez **TOUJOURS**

P. GUILLAUME, Ingénieur
E. C. L.

Avenue du Lycée, Lons-le-Saunier (Jura)
Téléph. : 70

qui vous renseignera

GRATUITEMENT

142

J. SERVE-BRIQUET & G. CLARET

EXPERT PRÈS LES TRIBUNAUX — INGÉNIEURS E.C.L. ET I.C.F.

14, rue Hippolyte-Flandrin, LYON — Téléphone : 34-73

AGENCE RÉGIONALE EXCLUSIVE

DE

MM. J. & A. NICLAUSSE

Chaudières, Surchauffeurs, Utilisateurs,
Grilles mécaniques, Remorqueurs,
Chalands, Chalutiers.

SOCIÉTÉ L'OXYLITHE

(Procédés H. DESRUMAUX)

Epuración, Filtration, Clarification et
Stérilisation des eaux industrielles
d'alimentation et résiduaires.

Etablissements VAN DEN KERCHOVE

Turbines et Machines à vapeur.

ETABLISSEMENTS HOPKINSON

Valves, Appareils de sûreté, Tous ac-
cessoires et spécialités pour chau-
dières, Tuyauteries de vapeur et eaux.

Etablissements de VENTILATION KESTNER

Toutes applications de la ventilation
Chauffage, Humidification, Rafraîchis-
sement, Elimination des buées, Dé-
poussiérage, Transports pneumati-
ques, Ventilateurs.

ETABLISSEMENTS ANDRÉ & FILS

Réfrigérants à cheminée, syst. ROUILLON.

Le Contrôle Industriel par les **APPAREILS ALBA** Compteurs enregistreurs de charbon "LEA COAL METER"
Compteurs enregistreurs d'eau..... "LEA RECORDER"

145

CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES ET EN BÉTON ARMÉ

Pour vos travaux de construction, vous avez intérêt à vous adresser à

V. BOLLARD, Ingénieur E. C. L.

76, Rampe Bouvreuil
ROUEN. ☎ 14-42

SPÉCIALISÉ dans ces questions