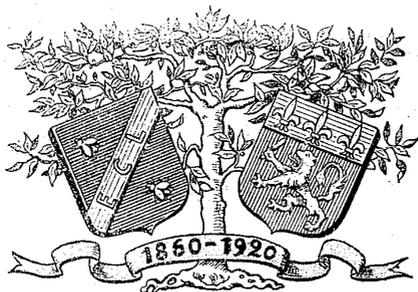


Dix-septième Année. — N° 147

Mai 1920

BULLETIN
DE
l'Association des Anciens Elèves
DE
L'ÉCOLE CENTRALE
LYONNAISE

MÉDAILLE D'OR : EXPOSITION INTERNATIONALE DE LYON 1914



SOMMAIRE

Comptes-rendus des Causeries-Conférences et de la Réception de la promotion spéciale de mars 1920.

Chronique de l'Association, des Groupes régionaux et de l'École.

Placement et Informations commerciales. — Offres et demandes de situations.

Bibliographie. — Sommaires des ouvrages reçus en janvier et février 1920.

PRIX DE CE NUMÉRO : 1 FR. 50

Secrétariat et lieu des Réunions de l'Association

24, RUE CONFORT, LYON

Téléphone : 48-05

Chèques Postaux 1995. LYON

140
GINDRE - DUCHAVANY & C^{ie}

18, quai de Retz, LYON

APPLICATIONS INDUSTRIELLES DE L'ÉLECTRICITÉ
ÉCLAIRAGE — TRANSPORT DE FORCE — ÉLECTROCHIMIE

MATÉRIEL C. LIMB

Traits, Lames, Paillons or et argent faux et mi-fins, Dorage électrochimique
Laiton en barres pour décolletage — Cuivre rouge en barres, en fils et en bandes

143-2

LES PROCÉDÉS FERRIER
POUR LE CIMENT ARMÉ

sont arrivés à organiser la standardisation et la taylorisation dans les chantiers de ciment armé. — Ils procurent une économie de 20 à 50 % sur les systèmes ordinaires.

Soumettez-leur votre prochain projet

SPECIALITÉS

Constructions industrielles
Maisons ouvrières

SOCIÉTÉ DES PROCÉDÉS FERRIER (e.c.l. 1901)

POUR LE CIMENT ARMÉ

Bureau d'Études de tous Travaux en Ciment armé
29, rue Lemercier, PARIS (XVII)

141

LA SEPTIC-FOSSE

Supprime les Vidanges,
Donne le Confort du Tout-à-l'Egoût
Indispensable en Banlieue et à la Campagne

Sté G^{le} de l'Auto-Epuration

TÉLÉPH. : 15-22

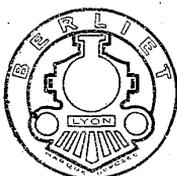
1, Rue Roussel-Doria, MARSEILLE

145

AUTOMOBILES BERLIET

LYON
MONPLAISIR

LYON
VENISSIEUX



PARIS

152
AVENUE DES
CHAMPS-ÉLYSÉES

Un seul type de Camion 5 tonnes
Un seul type de Voiture 15 HP

NOS SUCCURSALES

MARSEILLE :

85, Avenue du Prado

LILLE :

197, Rue Nationale

BORDEAUX :

115, Boul. Président-Wilson

NICE :

10, Avenue des Fleurs

NANTES :

8, Rue Haudaudine

NANCY :

Place de la Cathédrale

ALGER :

23, Rue Michelet

ORAN :

75, Rue d'Arzew

LISBONNE :

Rua 1^o Decembro,
Avenida Palace

PORTO :

Rua do sa da Bandeira,
351-355

AGENCES DANS TOUTES LES PRINCIPALES VILLES
DE FRANCE & DE L'ÉTRANGER

DRAEGER

140

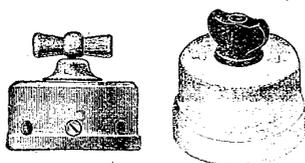
L'APPAREILLAGE ÉLECTRO-INDUSTRIEL

PÉTRIER, TISSOT & RAYBAUD (A. & M.) E.S.E.P.

SOCIÉTÉ ANONYME

24, Rue de la Part-Dieu, 24

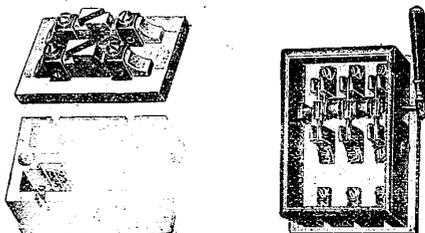
LYON



Télégramme : Electro, Lyon

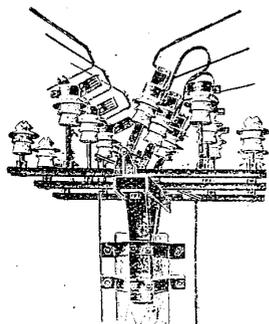
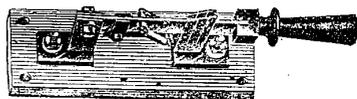
Téléphone { 42-49
54-45

**TOUT
L'APPAREILLAGE
HAUTE
ET BASSE TENSION**



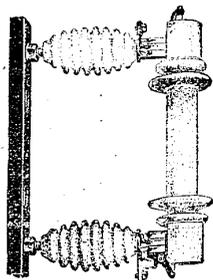
MATÉRIEL BLINDÉ

DISJONCTEURS



AGENCES

PARIS
MARSEILLE
BORDEAUX
LILLE
NANCY
RENNES
ALGER
BRUXELLES
BIAN
ATHÈNES



Ch. TISSOT, ingénieur du Service Technique (E. C. L., 1902)

RÉGIS JOYA

GRENOBLE

Téleg. : JOYA-GRENOBLE Téléph. : 5-43 0-10

CONDUITES EN ACIER

POUR AMÉNAGEMENT DE FORGES HYDRAULIQUES

PREMIÈRE INSTALLATION EN 1863

Puissance des installations actuellement réalisées : 650.000 HP.

AMÉNAGEMENT DE PRISES D'EAU

Grilles, Passerelles, Vannes métalliques de tous systèmes

BARRAGES MÉTALLIQUES

ÉLEVATION ET DISTRIBUTION D'EAU

INSTALLATIONS COMPLÈTES

de **Chaufferies et de Générateurs de vapeur**

Chaudière " LA DÉRIVATION ", Syst. E. ROMANET, breveté S. G. D. G.

GRILLE SPÉCIALE

Syst. J. JOYA, breveté S. G. D. G. pour brûler les menus d'antracite et charbons maigres

GRILLE MÉCANIQUE A SOLE TOURNANTE

Syst. E. ROMANET, breveté S. G. D. G.

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

PYLONES pour lignes de transport d'énergie électrique à grande distance

CHARPENTES DE TOUS SYSTÈMES

PONTS-GRUES. — PONTS-ROULANTS

FONDATEMENTS PAR L'AIR COMPRIMÉ

BUREAUX

A PARIS : **M. L. PAUL-DURAND, 77, rue de Prony (XVII^e)**

Téleg. : REJOYA-PARIS. — Téléph. : WAGRAM 94-54 et 81-84

A LYON : **M. Paul CHAROUSSET, 30, rue Vaubecour**

Téleg. REJOYA-LYON. — Téléph. : 36-48

140
*Ateliers de Chaudronnerie
et de Constructions métalliques*

SERVE FRÈRES

RIVE-DE-GIER (Loire)

CHAUDIÈRES A VAPEUR DE TOUS SYSTEMES
Appareils de toutes formes et de toutes grandeurs
Tuyaux en tôle pour conduites d'eau et de gaz
Grilles à barreaux minces et à faible écartement,
BREVETÉES S. G. D. G.
pour la combustion parfaite de tous les charbons

Adresse télégraphique : **SERVE-RIVE-DE-GIER**

140
FONDERIE, LAMINOIRS ET TRÉFILERIE
Usines à PARIS et à BORNEL (Oise)

E. LOUYOT

Ingenieur des Arts et Manufactures
16, rue de la Folie-Méricourt, PARIS
téléphone : à PARIS 901-17 et à BORNEL (Oise)

Fil spécial pour résistances électriques. — Barreaux pour décolleteurs et tourneurs. — Anodes fondues et laminées. — Maillechort, Cuivre demi-rouge, Laiton Aluminium. — Argentan, Alpaca, Blanc, Demi-Blanc, Similor, Chrysocal, Tombac, en feuilles, bandes, rondelles, fils et barres. — Aluminium strié pour n. archeviedes. — Jons et cornières. Nickel brut et alliage de nickel et de cuivre pour Fonderies. — Cupro-Manganèse.

140
TÉLÉPHONE
14 - 09

Ateliers de Constructions Mécaniques Adresse Télégraphique
BUFFAUD - TÉLÉPHONE - LYON

FONDÉS EN 1830

Ancienne Maison **BUFFAUD Frères — B. BUFFAUD & T. ROBATEL**

T. ROBATEL, J. BUFFAUD & C^{ie}

Ingénieurs - Constructeurs

Membres du Jury, Hors Concours aux Expositions universelles de 1889, 1894, 1900, 1914

Chemin de Baraban

LYON

MACHINES A VAPEUR (Chaudières, Tuyautages et Transmissions)
MOTEURS "STANDAARD" à Huiles lourdes, à 2 temps et sans soupapes, pour ateliers et pour bateaux.
POMPES A EAU — COMPRESSEURS D'AIR — PRESSES HYDRAULIQUES
ESSOREUSES DE TOUS SYSTEMES ET DE TOUTES DIMENSIONS (8.000 références)
INSTALLATION COMPLETE de BUANDERIES — MATÉRIEL pour Soie Artificielle
MACHINES POUR TEINTURES, BLANCHIMENT, IMPRESSION, DEGRAISSAGE,
(Appareil brev. té, système BARBE)
USINES ÉLÉVATOIRES D'EAU — STATIONS CENTRALES ÉLECTRIQUES
LOCOMOTIVES ET AUTOMOTRICES — TRACTEURS ET CAMIONS
INSTALLATION COMPLETE D'USINES EN TOUS GENRES — PROJETS ET PLANS

140

Fonderies et Ateliers de la Courneuve

CHAUDIÈRES

BABCOCK - WILCOX

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

S'adresser à M. BUDIN, directeur de la Succursale, 293 bis, avenue Jean-Jaurès, LYON

140

FORGES, MARTELAGE ET ÉBAUCHE

PIÈCES FORGÉES, MATRICÉES ou ÉBAUCHEES

pour MARINE, ARTILLERIE, CHEMINS de FER, TRAVAUX PUBLICS

Téléph. VAUDREY 9-79

ANCIENNE MAISON M. MILLON

Téléph. VAUDREY 9-79

H. PASCAL, Ingénieur E. C. L., Succesr
8, Chemin St-Antoine **LYON**

Pièces détachées pour AUTOMOBILES ; Pièces fer ou acier sur DESSINS ou MODÈLES

140

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES

CABLES DE LYON

Anciennement : SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES

Systeme BERTHOUD, BOREL & C^{ie}

Siège social et Usine : 41, Chemin du Pré-Gaudry, LYON

CABLES ÉLECTRIQUES

SOUS PLOMB ET ARMATURES DIVERSES

ACCESSOIRES POUR RÉSEAUX SOUTERRAINS

FILS ÉMAILLÉS

140

Entreprise générale de Travaux électriques

ÉCLAIRAGE - FORCE MOTRICE - TÉLÉPHONES - CHAUFFAGE

Sonneries, Porte-voix et Paratonnerres

ANCIENNE MAISON CHOLLET ET RÉZARD ; ANCIENNE MAISON CHARGNIOUX

L. PONCET & L. LACROIX

Téléphone 7 81

INGÉNIEUR E. C. L.

31, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON

140

CONSTRUCTION DE PETIT MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

Perceuses portatives. — Petits moteurs. — Machines à meuler
Sensitive d'établi

L'OUTILLAGE ÉLECTRIQUE

ALLIOD & VIGNAL

Ingénieur E. C. L.

19, Chemin Saint-Maximin, LYON-MONPLAISIR *Tél. : Vaudrey 4-82*

Spécialité de **RÉPARATIONS** et rébobinage haute et basse tension

140

Société Anonyme

des

Foyers

Automatiques

Roubaix

GRILLES MÉCANIQUES
POUR TOUS USAGES
ET TOUS COMBUSTIBLES

PLUS DE 1000 APPLICATIONS
-- EN SERVICE EN FRANCE

ÉCONOMIE DE CHARBON ● ● ● ● ●
UTILISATION DES MAUVAIS COMBUSTIBLES
SUPPRESSION DES FUMÉES ● ● ● ● ●
SIMPLIFICATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Ateliers : Rue de Sévigné, ROUBAIX
Siège Administratif : 31, place St.-Ferdinand,
PARIS (XVII^e)

Agence à Lyon
12, rue Alph.-Fochier
J. MARDUEL, Ing. Rep.

140

H. DACLIN

BAILLY-COMTE & BIALOUT, Successeurs

5, Rue de l'Harmonie — LYON — Téléph. : 23-76

COMPTEURS KILOMÉTRIQUES " L'EXACT "
INDICATEURS DE VITESSE
MANOMÈTRES ET INSTRUMENTS DE PRÉCISION

140

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS

MALJOURNAL & BOURRON

CAPITAL : 5.000.000 de francs

LYON

Siège social :
128, Avenue Thiers



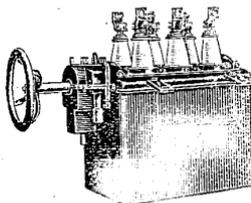
LYON

Usines :
160, Route d'Heyrieux

APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE

BASSE TENSION - HAUTE TENSION

Douilles. Interrupteurs et disjoncteurs. Commutateurs Réducteurs. Démarreurs Coupe circuits. Griffes raccords. Prises de courant. Suspensions. Chauffage électrique. Tubes isolants.



Coupe-circuits. Sectionneurs. Interrupteurs aériens. Interrupteurs et disjoncteurs dans l'huile. Parafoudres et limiteurs de tension. Résistances. Bobines de Self etc. etc.

140

ÉLECTRICITÉ

Courant continu — Courant alternatif

ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, FORCE MOTRICE

Toutes applications industrielles

LYON ET COMMUNES SUBURBAINES

COMPAGNIE DU GAZ DE LYON

3, Quai des Célestins, 3

140

COMMERÇANTS, INDUSTRIELS, BANQUIERS

DEMANDEZ { rapidement } tous vos renseignements
 { directement } dans vos services

au moyen des POSTES TÉLÉPHONIQUES

A DIRECTIONS MULTIPLES
par boutons commutateurs
à déclenchement automatique

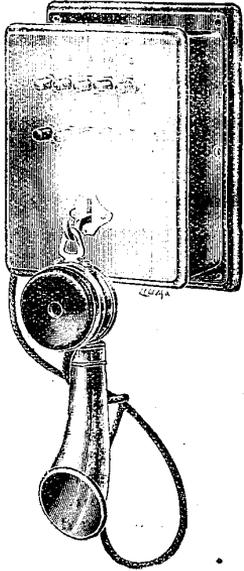
PAS D'OUBLIS — PAS D'ERREURS
PAS DE DÉRANGEMENTS INUTILES

J. DUBEUF

Injénieur E. C. L.
TÉLÉPHONE : 28-01
11, rue du Plâtre — LYON — Palais des Arts

LES MEILLEURES RÉFÉRENCES SUR PLACE

Demander notre Tarif
POSTES pour grandes DISTANCES



140

Manufacture de Tôlerie industrielle

MOTTET & THIVOLET

(Ingénieur E. C. L.)
LYON — 39, rue Pasteur 39 — LYON
Téléphone : 25-31

Articles de Chauffage et de Fumisterie. — Fourneaux. — Exécution de toutes pièces en tôle noire, lustrée ou galvanisée, d'après plans ou modèles. — Tuyauterie, Réservoirs. . . . Soudure autogène.

140

CHAUDRONNERIE

Fer et Cuivre

NORDON Frères

Constructeurs
NANCY, 9, faubourg St-Georges
Téléphone : 0 99

Installations de Tuyauteries
pour Centrales
Cubillots pour Fonderies

Catalogues et devis sur demande

140

RESPIRATEURS

contre les poussières,
les vapeurs et les gaz



LUNETTES D'ATELIER

contre les éclats, les poussières,
la lumière, les vapeurs et les gaz

LUNETTES DE POUTE

pour automobilistes, cyclistes,
aviateurs, etc.

du Docteur DETOURBE, Lauréat de l'Institut
Prix de Lyon arts insalubre.)
Vente : GOULART, 33, rue de la République, PARIS, 12^e
NOUVEAU SUR DEMANDE

140

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS

JOUFFRAY, TROMPIER & C^{ie}

(E. C. L.)

(A.-e.-M.)

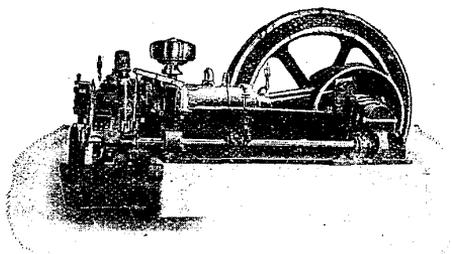
à **VIENNE (Isère)**

Force motrice par le **GAZ PAUVRE**

MOTEURS

ET

GAZOGENES



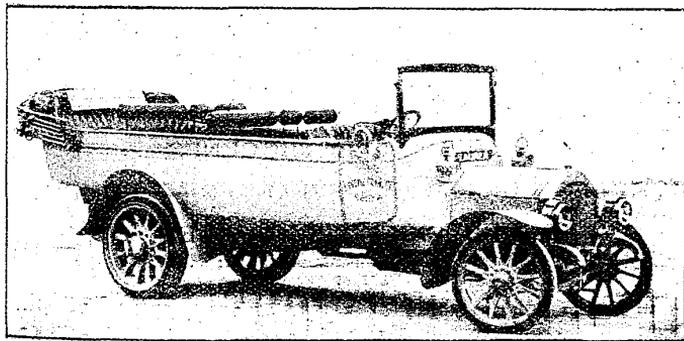
INSTALLATIONS COMPLÈTES D'USINES

Maison fondée en 1782

140

SAURER

CAMIONS — AUTOBUS — TRACTEURS



CAR ALPIN SAURER

(MODÈLE-TYPE DE LA RO. TE DES ALPES)

Sécurité absolue pour excursions en montagnes grâce au frein moteur « SAURER »
et à l'auto-limitateur de vitesse « SAURER »

AUTOMOBILES INDUSTRIELS SAURER

Société anonyme au capital de 15 000.000 francs

67, Rue de Verdun, SURESNES
SUCCURSALE DE LYON : 232, 234, cours Gambetta

140

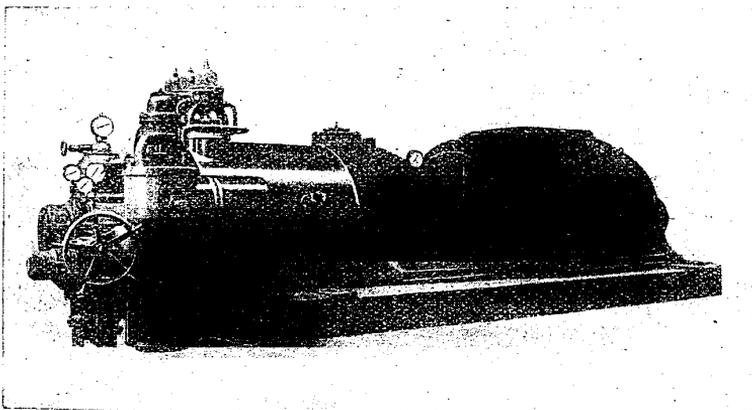
C^{ie} ÉLECTRO-MÉCANIQUE

Société Anonyme au Capital de 35.000.000 de Francs

Siège social : 12, Rue Portalis, PARIS (VIII^e)

USINES au BOURGET (Seine), au HAVRE et à LYON

AGENCES : Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille,
Metz, Mézières, Mulhouse, Nancy, Nantes, St-Étienne, Strasbourg
et Toulouse



TURBINES A VAPEUR

pour

GROUPES ÉLECTROGÈNES

COMPRESSEURS — SOUFFLANTES — POMPES

PROPULSION DES NAVIRES

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE " CEM "

Stations centrales, — Transports de force — Commutatrices

Traction électrique — Eclairage électrique des trains

Moteurs pour la commande des laminoirs

Moteurs monophasés et triphasés à collecteurs

Réglage de vitesse des moteurs polyphasés sans perte d'énergie

140

TISSAGES ET ATELIERS DE CONSTRUCTION

DIEDERICHS

Société Anonyme au capital de 2.000.000 de francs

BOURGOIN (Isère)

INSTALLATIONS COMPLÈTES D'USINES POUR TISSAGE

GRAND PRIX, Paris 1900 — Hors concours, Londres 1900
Hors Concours, Président du Jury, Lyon 1914

SOIE

Métiers pour Cuit, nouveau modèle avec régulateur perfectionné à enroulage direct par rochet à chiens multiples, pour Tissus *Unis*, *Armures* et *Façonnés*, de un à sept lats et un nombre quelconque de coups. — BREVETÉS S. G. D. G.

Métiers pour Grège, ordinaires et renforcés. — **Métiers** nouveau modèle à chasse sans cuir. — BREVETÉS S. G. D. G.

Métiers à enroulage indépendant permettant de visiter et couper l'étoffe pendant la marche du métier. — **Métiers** à commande électrique directe.

Métiers de 2 à 7 navettes et à un nombre quelconque de coups. — BREVETÉS S. G. D. G.

Dérouleurs automatiques de la chaîne. — BREVETÉS S. G. D. G. applicables sur tous nos métiers.

Ourdissoirs à grand tambour, à variation de vite se par friction réglable en marche. — **Bobinoirs** de 40 à 120 broches. **Nouvelles cannetières** « Velox » à grande production. — BREVETÉS S. G. D. G.

Doubleurs. — **Dévidoirs**. — **Détrancannoirs**. — **Ourdissoirs** pour cordons.

Mécaniques d'armures à chaînes. — **Mécaniques** d'armures à crochets. — **Mécaniques** Jacquard. — **Mouvement** de tafetas perfectionnés. — **Métiers** à faire les remisses, nouveau système. — BREVETÉS S. G. D. G.

COTON, LAINE, etc.

Métiers pour Calicot fort et léger. — **Métiers** à 4 et 6 navettes pour cotonnades. — **Métiers** à 4 navettes, pour coutil fort. — **Métier** pour toile et linge de table. — **Nouveau** métier pour la draperie légère et la robe. — **Mouvements** de croisés. — **Mouvements** Pick-Pick à passées doubles. — **Ratières**. — **Machines** à parer, à séchage perfectionné. — BREVETÉS S. G. D. G.

Ourdissoirs à plongeurs. — **Ourdissoirs** à casse-fils. — **Bobinoirs-Pelotonnoirs**. — **Cannetières**. — BREVETÉS S. G. D. G.

Métiers pour couvertures. — **Ourdissoirs** à grand tambour jusqu'à 3 m. 50 de largeur de chaîne. — BREVETÉS S. G. D. G.

Machines à vapeur, Turbines, Eclairage électrique, Transmissions, Pièces détachées, Réparations

INSTALLATION DE CHAUFFAGE. — FONDERIE

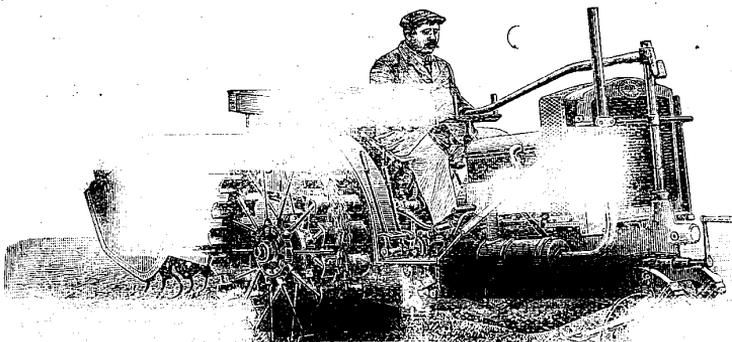
Adresse postale et télégraphique : **DIEDERICHS A BOURGOIN (Isère)**
Téléphone 50

140

MOTOCULTEURS SOMUA

APPAREILS A FRAISE ROTATIVE

Faisant toutes les opérations culturales en un seul passage



Motoculteur 30 HP, Type A « Grande Culture »

Type C. 5 HP, Spécial pour la vigne et la petite culture

SOCIÉTÉ D'OUTILLAGE MÉCANIQUE ET D'USINAGE D'ARTILLERIE

S. O. M. U. A.

(Usines Bouhey, Farcot et Champigneul)

Société Anonyme au Capital de 32.000.000 de Francs

SIÈGE SOCIAL : **SAINT-OUEN** TÉLÉPHONE :
19, Avenue de la Gare MARCADET 20.00 à 20.06
(Seine)

140
GLACES — MIROITERIE — DORURE
Argenture — Biseautage

V^{VE} H. DUMAINE

Téléph. 12-39

57, rue Béchevelin, LYON

Téléph. 12-39

SPECIALITÉ
d'INSTALLATION DE MAGASINS | **TOUTES APPLICATIONS DES**
VERRES et DALLES
Verres striés, losangés armés | des Manufactures de St Gobain

C. LOUIS, Ingénieur E. C. L.

140
CHAUDRONNERIE, ACIER, CUIVRE, ALUMINIUM
Constructions métalliques

ATELIERS BONNET SPAZIN
à LYON-VAISE

Société Anonyme par Actions, Capital 1.800.000 fr.

GÉNÉRATEURS DE VAPEUR
DE TOUS LES TYPES

Chaudières Galloway

CHAUDIÈRES MULTITUBULAIRES
Système GRILLE, breveté S.G.D.G.

CHAUDIÈRES
pour **LOCOMOTIVES** et **BATEAUX**

SURCHAUFFEURS DE VAPEUR
Tuyauteries Générales
et **ROBINETTERIE**

APPAREILS SPÉCIAUX
POUR TOUTES INDUSTRIES
ET **INSTALLATIONS COMPLÈTES**

APPAREILS A ÉVAPORER ET A CONCENTRER
Systèmes KAUFMANN

USINES
pour le traitement chimique des bois
et fabriques d'extraits

GAZOMÈTRES ET APPAREILS
pour Usines à Gaz
RÉSERVOIRS à Eau, Alcool, Pétrole

CONDUITES FORCÉES pour **CHUTES D'EAU**

140
Fonderies de Fonte, Cuivre, Bronze et Aluminium
CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Anciennes Maisons **DUBOIS, LABOURIER** et **JACQUET**

M. FABRE, Succes., Ingénieur E.C.L. Constructeur

4, Rue Ste-Madeleine, **CLERMONT-FERRAND (P.-de-D.)**

TÉLÉPHONE : 4.34

Spécialité d'**outillage** pour **caoutchoutiers**. Presses à vulcaniser. Métiers à gommer. Mélangers. Enrouleuses. Moules de tous profils. Pressoirs. Spécialité de **portes de four** pour boulangers et pâtisseries. **Engrenages**. **Roues à Chevrons**. **Fontes moulées** en tous genres. **Fontes mécaniques** suivant plan, troussé et modèle. **Pièces mécaniques**, brutes ou usinées pour toutes les industries, de toutes formes et dimensions.

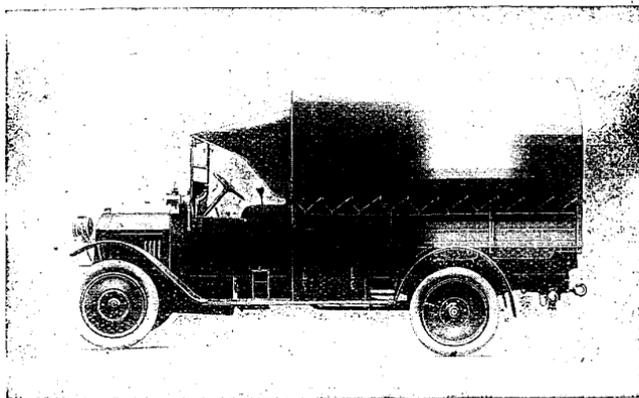
INSTALLATIONS COMPLÈTES D'USINES — ÉTUDE, DEVIS SUR DEMANDE

140
M. GELAS et J. GAILLARD
Ingénieurs Constructeurs E. C. L.
68, Cours Lafayette, LYON
Maison spécialement recommandée pour les
CHAUFFAGES PAR L'EAU CHAUDE
ET LA VAPEUR A BASSE PRESSION
Fabrication spéciale du Poêle LEAU - B-S G-D G.
TÉLÉPHONE 14-32

140
PNEUS "BERGOUGNAN"
pour Autos, Vélos et Motos
BANDAGES PLEINS
POUR CAMIONS AUTOMOBILES
Articles pour Industrie
ETAB^{ts} BERGOUGNAN
Succursale de LYON : 22, Quai Gailleton
A. GIEURES, Directeur

140
CONSTRUCTIONS METALLIQUES
PLANCHERS ET CHARPENTES EN FER
Combles, Scheds, Installations d'Usines, Grilles, Serres, Marquises, Verandahs, Rampes, Portes et Croisées en fer, Serrurerie
J. EULER & GOY, Ingénieurs E. C. L.
P. AMANT & C^{ie}, Suc^{rs}
INGÉNIEURS E. C. L.
LYON — 296, Cours Lafayette, 296 — LYON
TÉLÉPHONE : 11-04
SERRURERIE POUR USINES & BATIMENTS

141 —
LE CARBONE
Société Anonyme au Capital de 2.800.000 fr.
LEVALLOIS-PERRET (Seine)
BALAIS pour MACHINES ÉLECTRIQUES
Charbons pour MICROPHONES
Anneaux pour joints de VAPEUR
PILES ÉLECTRIQUES
AGENCE GÉNÉRALE DU SUD-EST
LYON — 30, Rue Vaubecour — LYON
Téléphone : 36-48 M Paul CHAROUSSET



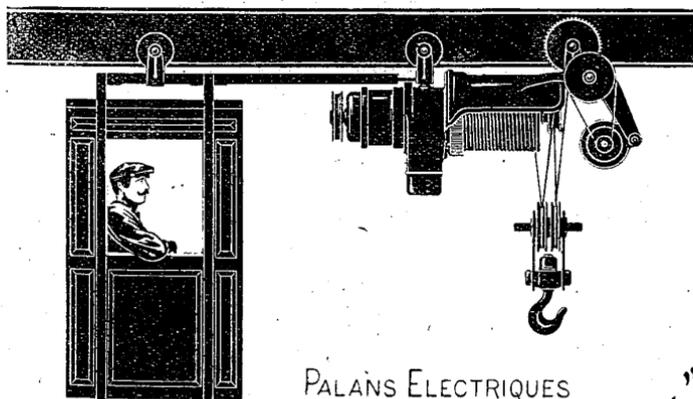
VOITURES ET CAMIONS

ÉTS LUC COURT

Sté Am^e Capital 600 000 frs — Rue Robert 88-92

LYON

APPAREILS ÉLECTRIQUES de LEVAGE



PALANS ÉLECTRIQUES
PONTS ROULANTS
CABESTANS

"Erga"

140

POTEAUX ET MATS

POUR

CANALISATIONS ELECTRIQUES

*en bois de PIN et de SAPIN de première qualité
parfaitement injectés au SULFATE DE CUIVRE
(Procédés Boucherie et Vase-Clos)
ou imprégnés au BICHLORURE DE MERCURE
(Procédé Kyan)*

COMPAGNIE FRANÇAISE

DES

ÉTABLISSEMENTS GAILLARD

Société anonyme au Capital de 2.000.000 de francs

SIÈGE SOCIAL :

BÉZIERS : 17, Rue Sébastopol

FOURNISSEUR

DÈS ADMINISTRATIONS FRANÇAISES DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES,
DES ARMÉES ALLIÉES,
DE LA GUERRE ET DE LA MARINE, DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER
ET DES SOCIÉTÉS ÉLECTRIQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES

TÉLÉGRAMMES : GAILLARD-BOIS

TÉLÉPHONE : C-10 - 1-50 - 2-26

141

LA
REPRODUCTION
INSTANTANÉE
de Plans et Dessins
en traits noirs et de plusieurs couleurs
SUR FOND BLANC
sur Canson, Wathman, toile à calquer,
d'après calques à l'encre de Chine ou au
crayon noir

Eug. ACHARD & C^{ie}
3 et 5, rue Fénelon
Téléphone : 37 - 72
— LYON —

ST-ÉTIENNE, 5 r. Francis-Garnier ☎ 7-81
MARSEILLE, 66, rue Sainte ☎ 51-10

F BRIQUE DE
PAPIER AU FERRO-PRUSSIATE
à Saint-Etienne, 5, rue Francis-Garnier

142

**ÉTUDES ET INSTALLATIONS
INDUSTRIELLES**

**USINES, ATELIERS
LABORATOIRES**

SERVICES GÉNÉRAUX : Eau, va-
peur, force motrice, manutention mé-
canique.

HYGIÈNE : Éclairage, chauffage, ven-
tilation, humidification, enlèvement
de poussières et buées.

CHUTES D'EAU : Turbines et
transport de force.

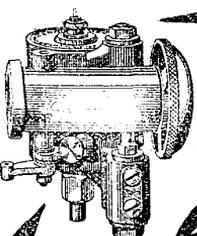
ABATTOIRS ET FRIGORIFIQUES

INSTALLATIONS DE FABRICATIONS
DE PRODUITS CHIMIQUES

E. MICHEL, Ingén^r E. C. L.
61, rue Pierre-Corneille, LYON



142



Le Carburateur
ZENITH
double la valeur d'une voiture

En augmentant sa puissance
En augmentant sa facilité de conduite
En diminuant sa consommation d'essence

*Lyon, 51 Chemin Feuillat. PARIS. LONDRES. MILAN.
TURIN. NEW-YORK. DETROIT
BRUXELLES. GENÈVE.*

Publ. G. BERTHILLIER, LYON.



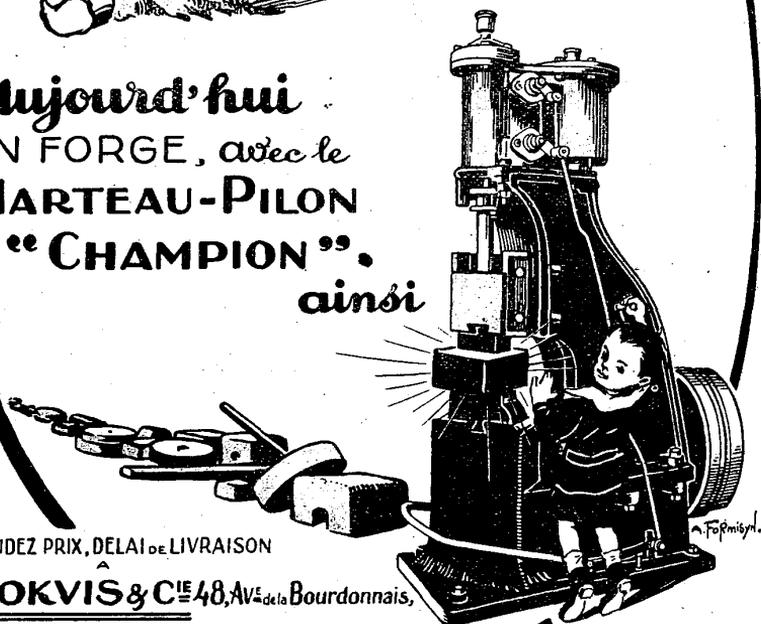
141



Il y a cinq mille
ans, que l'on
forgeait ainsi :

... TUBALCAÏN, QUI FORGEAIT
TOUS LES INSTRUMENTS D'AIRAIN
ET DE FER..... Genèse 2 & Vers 23.....

Aujourd'hui
ON FORGE, avec le
MARTEAU-PILON
"CHAMPION",
ainsi



DEMANDEZ PRIX, DELAI DE LIVRAISON

STOKVIS & C^{IE} 48, AV^E de la Bourdonnais,

PARIS = Tel: Saxe 06 59. Adr. Télégr: RETSOK. PARIS

FABRICATION FRANÇAISE

142

ATELIERS OTIS-PIFRE

Société Anonyme au Capital de 6.000.000 de francs

PARIS - BEZONS

AGENCE DE LYON

28bis, Rue Dumoulin — ATELIERS et BUREAUX — Téléphone: 47-77

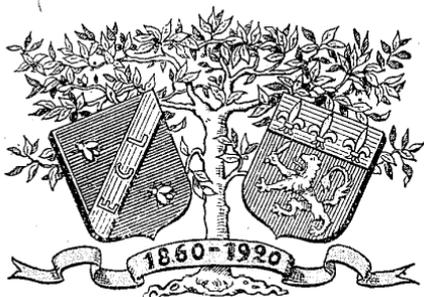
R. LAMBERT, Directeur

ASCENSEURS -- MONTE-CHARGES

DEVIS SUR DEMANDE

BULLETIN
DE
l'Association des Anciens Elèves
DE
L'ÉCOLE CENTRALE
LYONNAISE

MÉDAILLE D'OR : EXPOSITION INTERNATIONALE DE LYON 1914



SOMMAIRE

Comptes-rendus des Causeries-Conférences et de la Réception de la promotion spéciale de mars 1920

Chronique de l'Association, des Groupes régionaux et de l'École.

Placement et Informations commerciales. — Offres et demandes de situations.

Bibliographie. — Sommaires des ouvrages reçus en janvier et février 1920.

PRIX DE CE NUMÉRO : 1 FR. 50

Secrétariat et lieu des Réunions de l'Association

24, RUE CONFORT, LYON

Téléphone 48-05

Chèques Postaux 1995. LYON

AVIS IMPORTANTS

Le Secrétariat (Téléphone : 48-05) est ouvert tous les jours non fériés, de 14 à 18 heures, et le samedi, de 20 à 22 heures, pour les réunions hebdomadaires.

* * *

Nos Camarades sont priés de vouloir bien adresser toute leur correspondance au Siège de l'Association :

24, rue Confort, Lyon

Afin d'éviter des confusions dues à l'homonymie d'un grand nombre de camarades, nous prions les membres de l'Association de toujours faire suivre leur signature, dans la correspondance qu'ils pourraient avoir à nous adresser, de la date de leur promotion et de leur prénom usuel.

* * *

La Commission du Bulletin n'est pas responsable des idées et opinions émises dans les articles techniques publiés sous la signature et la responsabilité de leur auteur.

* * *

La reproduction des articles publiés dans le Bulletin de l'Association des Anciens Elèves de l'E. C. L. n'est autorisée qu'à la condition expresse de les signer du nom de leurs auteurs et d'indiquer qu'ils ont été extraits dudit Bulletin.

* * *

Tout changement d'adresse d'un membre de l'Association devra être accompagné d'une somme de 1 franc.

* * *

Toute demande de Bulletin, qui doit être faite à M. le Secrétaire de l'Association, 24, rue Confort, à Lyon, devra toujours être accompagnée d'une somme de 1 fr. 60 par exemplaire demandé.

* * *

Les ouvrages scientifiques dont l'Association recevra deux exemplaires seront analysés dans le numéro suivant leur réception.

Les sommaires des publications scientifiques reçues dans les mêmes conditions seront également publiés.

PUBLICITE DANS LE BULLETIN DE L'ASSOCIATION

TARIF DES ANNONCES POUR 12 INSERTIONS

| | | |
|---------------------|--------------------------|---------|
| La page..... | (205 m/m × 120 m/m)..... | 400 fr. |
| La 1/2 page..... | (100 m/m × 120 m/m)..... | 250 » |
| Le 1/4 de page..... | (50 m/m × 120 m/m)..... | 150 » |
| Le 1/8 de page..... | (50 m/m × 60 m/m)..... | 90 » |

Majoration pour les pages intérieures de la couverture : 25 %

Majoration pour la page extérieure de la couverture : 50 %

Dix-septième Année. — N° 177

Mai 1920



CAUSERIE DU 20 MARS 1920

Nombreux sont les camarades qui s'étaient donné rendez-vous au Siège de l'Association le 20 Mars, afin de passer quelques instants à entendre notre ami BOUGEROL (1911) qui devait nous entretenir des

« *Constructions industrielles en Ciment Armé* »

Notre président, M. BACKÈS, présidait lui-même cette réunion, il ne lui était point nécessaire de présenter notre conférencier que chacun de nous connaissait par son assiduité aux réunions hebdomadaires, aussi notre Président rappela seulement la situation actuelle que notre camarade s'est acquise dans l'industrie par ses qualités personnelles, tant avant qu'après la guerre, ce qui rend notre conférencier plus compétent que quiconque sur ce sujet. Il présenta le conférencier en ces termes :

Mes chers Camarades,

Je vous remercie d'être venus ce soir à notre réunion hebdomadaire pour entendre notre camarade Pierre Bougerol nous parler des « *Constructions industrielles en ciment armé* ».

Je remercie également nos collègues Creusot et Baumers d'avoir accepté spontanément, à l'issue de notre dernière causerie, de nous entretenir, le premier : *De l'emploi des aciers spéciaux dans la fabrication des automobiles* ; le second : *Des brûleurs à huiles lourdes*. Ces causeries auront lieu au mois de mai prochain.

Je ne saurais trop vous engager, mes chers Amis, à suivre ces bons exemples. La simplicité qui préside à ces réunions, vous le voyez et vous l'approuvez, est un gage de leur réussite. N'hésitez donc pas à vous faire inscrire pour des causeries futures ; ne craignez pas de vous aventurer à la table du conférencier ; soyez convaincus d'avance que tout ce que vous nous raconterez sera pris de très bonne part par un auditoire amical, désireux de se documenter sur les divers sujets dont vous pourriez l'entretenir. J'en connais, parmi vous, qui nous intéresseraient beaucoup par le récit de leurs aventures ou l'exposé de leurs travaux, mais ils

sont trop modestes pour se présenter eux-mêmes, nous irons les chercher et, s'ils se récusent, soyez persuadés qu'un jour ou l'autre, nous les aurons.

Mes chers Amis, je suis heureux de vous présenter ce soir notre jeune camarade *Pierre Bougerol*. Ma tâche sera aisée, car vous le connaissez presque tous pour lui avoir accordé vos suffrages aux dernières élections et l'avoir ainsi envoyé siéger au Conseil d'administration de votre Société où, je l'espère, il fera du bon travail.

Pierre Bougerol est sorti de l'E.C.L. en juillet 1911, et, dès cette époque, il entrevit son avenir dans les constructions en ciment armé. Chez M. Clet, entrepreneur à Lyon, qu'il ne quitte que pour accomplir son devoir de Français, il travaille d'abord au bureau des études et se familiarise avec la technique de ce genre de construction, puis joignant la pratique à la théorie, il dirige, dans la région de Vienne, des travaux d'édification de plusieurs usines dont il avait étudié les plans.

Aujourd'hui, nous le trouvons chef de service dans cette importante firme lyonnaise de travaux publics, et occupé à réaliser les grands travaux de construction des Usines des Teintureries du Rhône et de la Société Lyonnaise d'industrie mécanique, à St-Clair, et ceux de la Centrale électrique des fabriques de peluches Mortier, à Tarare.

La carrière industrielle de *Pierre Bougerol* a été scindée par la mobilisation. Après avoir passé les premiers mois de la guerre comme instructeur à l'Ecole des Mitrailleurs de La Valbonne, notre camarade fut affecté au 413^e régiment d'infanterie dès le début de 1915. Son séjour au front fut de courte durée, car il eut la malchance (ou peut-être la chance) à sa première prise de tranchée d'être très grièvement blessé à la tête. Un éclat d'obus lui fractura le crâne et les méninges, et se logea en plein cerveau. Trépané à deux reprises, *Bougerol*, animé d'un tempérament robuste, se releva vite de ses douloureuses opérations, habilement faites et docilement supportées, et eut une convalescence de courte durée.

Cette grave blessure le fit mettre en sursis d'appel. Bien vite il retrouva ses occupations à l'entreprise Clet et les travaux qu'il y dirigea ont eu un but insoupçonné pour lui et dont nous bénéficions tous aujourd'hui : celui de faire part à ses camarades d'école de ses observations personnelles.

Je cède la parole à *Pierre Bougerol*, décoré de la Médaille militaire et de la Croix de guerre.

Notre camarade *BOUGEROL* prenant alors la parole déclare que dans cette causerie, il nous fera connaître l'état actuel des Constructions Industrielles en ciment armé, le résultat des observations ou essais personnels qu'il a pu faire, et qu'il se tiendra dans un juste milieu entre le domaine théorique — trop ardu — et le domaine pratique — trop monotone et vulgaire.

Le béton armé est constitué par l'assemblage de tirants métalliques noyés dans du béton. Ces tirants métalliques placés à la partie inférieure des pièces travaillent à la traction, ce qui est excellent ; d'autre part le béton supérieur travaille à la compression, ce qui est encore excellent : l'emploi du « béton armé » est donc parfaitement rationnel et les résultats en sont très encourageants. M. *BOUGEROL* nous indique ensuite les qualités requises par le gravier et le mortier, leurs dosages respectifs, la durée moyenne de prise ainsi que le moyen de reconnaître « au son » que cette prise est suffisante pour permettre le décoffrage. Il nous cite alors les nombreuses

applications qui en ont été faites : poutres, ponts, hangars, bâtiments d'usines, chalands, etc., et ne développera que ce qui a trait aux constructions industrielles.

Deux modes de toitures sont particulièrement employés : la toiture en arc avec ou sans lanterneau, et la toiture en sheds simples ou jumelés. Le premier mode qui se prête bien aux grandes portées, est surtout utilisé dans les bâtiments demandant de la hauteur tels que les fonderies, tandis que le deuxième est préféré dans les ateliers ordinaires, tissages, etc. Un dispositif spécial est adopté pour réduire les dimensions du tirant dans le cas du shed jumelé : des faîtages sont réunis par des poutres et l'on peut donc considérer la toiture comme une poutre à treillis dont les membrures sont notre poutre supplémentaire (haut) et notre entrain (bas) et dont les treillis sont alternativement les faces du toit, l'une pleine, l'autre à vitrage.

Dans tous ces genres de toiture les fers à vitrage peuvent eux-mêmes être en béton armé. Les résultats obtenus durant la guerre, en suite de la pénurie de tous les aciers, ont été satisfaisants et tendent au maintien de cet emploi temporaire.

M. BOUGEROL nous donne ensuite quelques détails sur la manière d'établir les chéneaux pour en assurer l'étanchéité et la conservation.

L'emploi du béton armé dans les terrasses qui couronnent un bâtiment est tout indiqué par sa légèreté et les facilités que l'on a pour surélever ce bâtiment : dans ce dernier cas la couche imperméable placée à la partie supérieure est enlevée et le plancher définitif est de suite constitué.

Le conférencier nous indique ensuite les diverses modifications que l'on peut faire subir aux ouvrages en béton armé soit pour les transformer, soit pour les renforcer, soit pour en supprimer la sonorité (surtout si ces ouvrages doivent servir comme locaux d'habitation).

M. BOUGEROL nous donne connaissance des résultats qu'il a personnellement obtenus au cours d'essais effectués sur des blocs de béton armé.

Certains essais sont en cours pour remplacer le béton armé ordinaire par du béton de mâchefer armé. Si ces essais sont concluants, notre région sera la première à profiter de ces expériences par suite de la bonne qualité de notre mâchefer, de son coût moindre que le gravier et des avantages de légèreté qui en découlent économiquement.

Les prix des constructions en béton armé peuvent aisément soutenir la comparaison avec ceux des constructions métalliques, mais sont plus élevés que ceux des constructions en bois. Néanmoins la préférence doit leur être donnée sans réserve si l'on considère l'incombustibilité. Aucun des deux autres modes — fer et bois ou bois seulement — ne peut remplir complètement cette condition : c'est pourquoi l'usage du béton armé se développe et se développera toujours de plus en plus.

En ce qui concerne les calculs de résistance, il est convenable de ne pas dépasser les coefficients adoptés par les cahiers des charges officiels :

la sécurité n'en sera qu'augmentée. Nulle appréhension n'est à redouter au sujet de la durée des constructions : la diversité et le nombre de ses applications en font foi.

M. BOUGEROL, en terminant, espère avoir convaincu l'auditoire sur les réelles qualités et les nombreux emplois du béton armé dans les Constructions Industrielles et souhaite que de nombreux camarades, directeurs d'usines, s'adressent à lui pour toutes études ou renseignements nécessaires pour de futurs agrandissements.

M. le Président remercie notre dévoué camarade des renseignements précieux donnés et des documents personnels dont il a bien voulu nous donner connaissance.

Il espère qu'une causerie aussi amicale décidera quelques assistants à s'inscrire comme conférenciers et donne rendez-vous au mercredi 24 mars dans ce même local pour la réception de la première promotion de guerre.

Georges BURDIN (1907).



| | |
|-----------------------------------|---|
| SAMEDI 29 MAI | <i>Au Siège, 24, rue Confort, à 20 h. 1/2</i> DES BRULEURS A HUILE LOURDE Causerie par le Camarade L. BAUMERS (1911) |
| JEUDI 3 JUN | <i>A Paris, Hôtel Terminus, gare St-Lazare, à 20 h.</i> LES EXPLOSIFS EMPLOYÉS PENDANT LA GUERRE Causerie par le Camarade C. GABEL (1888) |
| SAMEDI 12 JUN | <i>Au Siège, 24, rue Confort, à 20 h. 1/2</i> LA RÉPARATION DES DOMMAGES DANS LES RÉGIONS DÉVASTÉES Causerie par le Camarade H. MANHÈS (1911) |

RÉCEPTION de la PROMOTION du 24 MARS 1920

Voici cinq années que nous avons perdu l'habitude de revoir nos jeunes promus. La raison, nous la connaissons tous : la terrible guerre nous avait privés de cette cordiale cérémonie, en nous laissant dans l'attente angoissée de jours meilleurs.

Cette heureuse tradition, nous l'avons reprise cette année avec toute la bonne humeur que savent apporter nos jeunes Camarades qui, délivrés des absorbants examens de fin d'études, répondent joyeusement après un aussi rude labeur.

Ce fut ainsi que le mercredi 24 mars 1920, à 20 heures 30, conviée par notre Conseil d'Administration, la première Promotion spéciale de guerre « 1920 » vient prendre place parmi ses aînés au sein de l'Association des Anciens E.C.L.

La grande salle de réunion du siège social avait revêtu son air de fête et tout était au mieux pour la réception.

Nos jeunes camarades au nombre de 94 furent tous présents sous la conduite de leur Major et de leur Président de promotion.

Nombreux furent les Anciens qui vinrent les accueillir. L'harmonie était parfaite ; tout le monde était heureux.

A 21 heures, le Bureau de l'Association ayant avec lui M. RIGOLLOT, Directeur de l'Ecole, qui avait bien voulu honorer de sa présence cette amicale soirée, prenait place à la table d'honneur, sous la présidence de M. le Président BACKÈS.

Ce fut dans le plus profond silence que M. BACKÈS reçut en les termes suivants cette belle promotion de guerre qui, faite d'anciens poilus aux boutonnières diversement décorées, montre la part glorieuse qu'elle a prise dans les beaux succès de nos armes et dans la grande Victoire.

Mes chers Camarades,

Depuis cinq ans nous attendions cette amicale réunion, où, heureux de terminer vos études, vous seriez accueillis par vos anciens avec la plus grande joie.

Depuis cinq ans, hélas ! nous avons vécu des jours d'angoisses incessantes qui ont apporté parmi vous, et parmi nous aussi, des pertes irréparables... Gloire à ceux qui devraient être ici aujourd'hui et que la mort a fauchés sur les champs de bataille. Absents de corps, leur souvenir plane au-dessus de nous.

Depuis cinq ans, notre Association, a somnolé, elle s'est associée aux deuils qui l'ont frappée, aux gloires qui l'ont auréolée. Aujourd'hui, elle se réveille de sa torpeur et l'une des premières satisfactions qui lui est donnée, est celle de vous recevoir au nombre de ses sociétaires.

Soyez-donc les bienvenus, mes jeunes Camarades. Je salue en vous l'une des promotions de braves qui ont fait honneur à l'E.C.L. au cours de la Grande Guerre. Les citations que vous avez méritées et obtenues, et que nous connaissons pour les avoir lues dans notre Bulletin ; les liserés glorieux de toutes couleurs, qui ornent vos boutonnères, attestent que nous avons devant nous des hommes accomplis, courageux, dont la valeur s'est acquise à la dure existence des camps, et qui sauront, dans leur carrière industrielle, conserver l'énergie incomparable dont ils ont fait preuve devant l'ennemi.

Votre empressement, mes amis, à répondre à notre invitation, nous prouve que vous aussi vous aviez hâte de faire partie de notre grande famille. Je vous remercie, au nom de vos anciens de cette première preuve de bonne camaraderie.

Je remercie notre cher Directeur, M. RIGOLLOT, d'être des nôtres ce soir, à cette réception toute cordiale. Il vous a connu et estimé pendant vos années d'études, il lui tient à cœur de vous accompagner jusqu'au moment de la séparation et de vous montrer la porte à laquelle vous devez dorénavant frapper.

Mes chers Camarades, vous voici désormais chez vous. Venez-y souvent, venez-y toujours. Venez à nos réunions hebdomadaires du samedi soir, vous y trouverez des appuis et des amitiés dont on a si souvent besoin dans l'existence. Vos anciens seront toujours heureux, quand ils le pourront, de vous faciliter vos débuts, et, si vous avez besoin d'un conseil, n'hésitez pas à nous le demander, nous ferons de notre mieux pour vous donner satisfaction.

Je n'ai pas besoin, Messieurs, de vous demander à vous faire inscrire sur la liste de nos sociétaires. Vos noms y ont figuré au cours de ces cinq dernières années, vous avez correspondu avec nous, nous vous avons adressé nos communications. Vous connaissez donc notre organisation et au premier appel que vous avez adressé à notre Service de Placement, nous avons été heureux d'y répondre en vous offrant près de 80 places de début. C'est plus que vous ne nous demandiez, J'aime à croire que, par nos soins, tous ceux d'entre vous qui avaient quelque peine à se caser, ont trouvé ou trouveront une situation en rapport avec les études qu'ils ont faites et les sacrifices qu'ils ont consentis à la rude épreuve de la guerre.

Mes chers Camarades, au moment où vous allez vous libérer du lien commun de l'Ecole, où vous allez vous disperser pour trouver votre voie, permettez-moi de vous donner un conseil : où que vous soyez, n'oubliez jamais vos origines classiques, souvenez-vous toujours de l'E.C.L. et attachez-vous toujours à lui assurer le bon renom dont elle jouit et qu'elle mérite.

N'oubliez pas non plus son Association d'anciens élèves. Vous en faites partie maintenant, c'est par vous qu'elle sera forte et prospère, c'est à vous qu'il appartient de lui donner la vie et la force morale qui lui sont nécessaires pour faire bonne figure en face d'associations puissantes. Groupez-vous donc, mes chers Amis, vous devez faire œuvre utile, philanthropique et humanitaire. Notre Association vous en offre les moyens, et je ne doute pas que vous aurez tous à cœur de suivre le chemin que vous ont tracé vos anciens.

La modeste inscription de 15 francs que nous vous demandons pour cette année ne sera pas, je l'espère, un empêchement à votre affiliation à notre Société. Elle tiendra lieu d'abonnement à notre Bulletin qui, désormais, sera mensuel et vous sera adressé régulièrement. Elle vous donnera droit à profiter des avantages de nos divers services : Placement, bibliothèque, fêtes.... Elle sera pour nous l'appoint financier qui nous est nécessaire pour vaincre cette calamité de « la vie chère ».

Je n'ai pas la satisfaction de remettre ce soir la Médaille d'honneur de notre Association à votre major, M. Félix GIRAUD. Mon vénéré prédécesseur, M. LA SELVE, a eu l'heureuse inspiration de la lui faire remettre par son fils, sur son lit de douleur, alors que blessé grièvement, il était soigné à l'hôpital militaire de Montpellier. Quoiqu'il en soit, permettez-moi, mon cher Major, de vous adresser toutes les félicitations de nos sociétaires pour vos succès scolaires.

A vous tous, mes jeunes Camarades, j'adresse au nom de mes collègues, nos souhaits de bonne réussite et de brillante carrière, pour vous d'abord, pour l'honneur de notre Ecole ensuite.

Quelle émotion et quelle chaleur pour applaudir ce beau discours ! Quelle joie de voir parmi nous de si cordiaux camarades ! Nul doute que le courage et la valeur de tous, déployés aux armées, sont le sûr garant de leur succès dans la vie économique dans laquelle ils vont maintenant combattre pacifiquement, mais tout aussi courageusement.

M. Félix GIRAUD, major de la promotion sortante, prend à son tour la parole en s'exprimant ainsi :

Monsieur le Président, Messieurs,

Très sensible aux compliments vraiment trop flatteurs que vous nous adressez, je viens vous remercier de l'accueil si cordial que vous faites à la promotion qui, après six ans d'intervalle, est heureuse de prendre place à son rang dans votre Association.

La guerre nous a tous obligés d'interrompre nos études. Comme vous, Messieurs, nous avons à déplorer la mort de trop nombreux camarades glorieusement tombés au service de la France et auxquels, si délicatement, Monsieur le Président vient de rendre hommage.

Ceux qui sont revenus éprouvent le désir bien naturel de prendre rapidement place dans l'industrie. Les plus pressés n'ont pu se résoudre à reprendre leurs études, ne fût-ce que pour quelques mois. Quant à nous, il nous a semblé préférable de ne négliger ni les cours importants de la troisième année, ni le diplôme si apprécié de l'Ecole. En mettant les bouchées doubles, nous avons absorbé, dans le délai fixé, le programme complet, ou peu s'en faut. A Monsieur le Directeur et aux Professeurs qui, par l'empressement bienveillant avec lequel ils ont tiré parti des circonstances nouvelles, nous ont permis d'arriver à ce résultat, nous adressons nos meilleurs remerciements.

Et maintenant, notre tour est venu de mettre à profit cette science si fraîchement acquise. C'est là que votre concours nous est précieux. Nous vous devons déjà beaucoup.

Personnellement, je vous exprime une gratitude toute spéciale, car je sais apprécier le grand honneur que vous m'avez fait en me remettant, alors que je n'étais encore qu'élève de seconde année, la Médaille d'honneur de l'Association. N'avez-vous pas été, pendant toute la guerre le lien permanent entre anciens et élèves, sans distinction ?

Et depuis, votre sympathie n'a pas cessé de se manifester : la réception de ce soir en est la dernière preuve. Nous nous sentons ainsi forts de votre appui pour débiter dans l'industrie, puis nous y maintenir en bonne place. Et, parce que nous comprenons bien toute la valeur de cette union que vous pratiquez, dès demain et durant toute notre carrière, nous aurons à cœur de maintenir cette haute tradition de solidarité et de bonne camaraderie qui règne entre anciens élèves de notre Ecole Centrale Lyonnaise.

Les applaudissements éclatent à nouveau et se prolongent, quand le « Zident » de la promotion, M. Louis CAVAT se lève et prononce l'aimable discours suivant :

Monsieur le Président,

Suivant la tradition, je dois à ma qualité de « Zident » de la promotion, le plaisir et l'honneur de m'associer à mon camarade Giraud pour vous remercier de vos chaleureux souhaits de bienvenue et de vos compliments si flatteurs.

Il est de coutume, en pareille circonstance, de répondre aux éloges par d'autres éloges ; mais aujourd'hui la coutume est superflue, et croyez que c'est seulement le cœur qui nous dicte les remerciements que nous vous adressons.

Cette réception si franche et si cordiale, ne nous étonne pas des anciens E.C.L. D'ailleurs, plus que toute autre promotion précédente, nous sommes, avant même d'en faire partie, débiteurs de l'Association. La guerre qui a si durement éprouvé notre promotion, a permis au moins aux survivants d'apprécier tout le prix de votre affectueuse camaraderie.

Nous adoptant dès les premiers mois de guerre, nous qui n'étions encore que des étrangers pour elle, au 2 août 1914, l'Association nous a prodigué pendant ces quatre dures années, les preuves de sa constante sollicitude. Ce sont les blessés qu'elle a réconfortés, les prisonniers qu'elle a secourus, et tous les Poilus, en somme, qu'elle a ravitaillés moralement par son Bulletin, trait d'union parfait entre tous les membres de la grande famille E.C.L.

Qui de nous, glorieux permissionnaire de passage à Lyon, n'a pas apprécié l'intimité de cette permanence de la rue Confort, qui était avec le bureau de M. Rigollot, la plus sympathique agence de renseignements...

.... La guerre finie, nos études reprises et touchant à leur fin, c'est une nouvelle occasion que l'Association n'a pas manqué de saisir pour nous rendre encore d'inestimables services. Et qu'il me soit permis de dire ici, au nom de tous mes camarades, les sentiments de juste reconnaissance que nous éprouvons à l'égard de MM. Blanchet, Charoussat et Maillet, qui ont fourni et qui fournissent encore, en ces temps difficiles, avec l'appui de leur expérience, une aide si efficace au service du meilleur placement de notre promotion.

.... Depuis cinq ans, l'Association n'a donc pas cessé de nous donner l'exemple de la plus belle solidarité. Croyez, Monsieur le Président, que nous saurons continuer à notre tour une si digne tradition. Tous nos efforts tendront avec les vôtres à rendre l'Ecole toujours plus prospère, l'Association toujours plus unie et les E.C.L. toujours plus cotés.

Sans fin les applaudissements saluent l'expression si cordiale de tels sentiments et montrent en quelle estime nos orateurs sont tenus pour leurs bien affectueuses paroles.

Maintenant que le contact est établi, plus même ; que les âmes se sont comprises, la partie artistique et récréative de la soirée va commencer.

M. BACKÈS en fait part à l'assemblée et déjà les accords musicaux préludent à l'exécution du programme que nos jeunes « Ex-Cubes » ont su établir si heureusement.

Un brillant orchestre composé de MM. BOTTET, pianiste ; LÉTANCHE, violoncelliste ; CABAUD et LEVET, violonistes et assistés de M. KOPETSKY, violoniste, 1^{er} prix du Conservatoire de Toulouse, ouvre le concert par les solennels accents de « La Marche Nuptiale » de Mendelssohn.

Ce fut une délicieuse partie musicale qui nous valut d'applaudir à plusieurs reprises des artistes d'une virtuosité remarquable.

Le Camarade BOTTET pianiste distingué dans l'exécution de la « Danse Espagnole » de Granados ;

DUSSERT dont la belle voix de basse fut parfaite dans les sélections choisies de Mireille, impressionnant et applaudi ;

DE LA CHAPELLE insoupçonné dans son talent de comique provoqua par ses hilarants monologues les fous rires et les bis renouvelés ;

LÉTANCHE violoncelliste au jeu large et souple sut captiver et émouvoir dans « Le Cygne » de Saint-Saëns ;

M. KOPETSKY violoniste séduisant et aux sonorités ravissantes nous fit frissonner sous les caresses de son archet ;

DE LASSUS et TRUMEAU dans leur quatre mains ont été maîtres dans « La Schéhérazade I et II de Rimsky-Korsakow ;

Puis POULAIN avec son imperturbable sang-froid, détailla avec une exquise finesse les subtiles allusions de la « Ballade au 22 » que la promotion entière soulignait sans réserve ; la traditionnelle « Chanson de la Promo » dont le refrain repris en chœur exultait la joie heureuse du bel âge de 20 ans. Il sut narrer encore les douces « Inepties d'un Kub » qui au retour de la guerre se refaisait à l'air du vieux Lyon qu'il avait quitté jadis le cœur bien gros alors qu'il n'était qu'un « Vulgaire Carré » à l'E. C. L.

Et PHILIPPE ! N'a-t-il pas manqué sa vocation ? Il nous l'a fait supposer ce soir. Répertoire et mimique, ont fait rire sans fin, applaudir et bisser. Un ingénieur peut-il posséder à ce point le sens du comique ? PHILIPPE nous l'a prouvé, c.q.f.d.

Le Camarade DE LASSUS déjà cité s'accompagna dans son répertoire en nous charmant de sa voix fort agréable par quelques spirituelles romances qui obtinrent le plus franc succès. Qu'il nous soit permis de déclarer que sa qualité de petit-fils de notre génial Gounod a eu certainement une haute influence sur sa formation musicale et artistique. Nous l'en félicitons vivement.

N'oublions pas que tout ce beau programme comprenait deux parties et qu'à l'issue de la première M. BACKÈS lança un ordre qui fut immédiatement compris et exécuté. Il s'agissait de faire l'assaut du Buffet.

Quel entrain pour prendre cette position qui était cependant hérissée de « canons ». Personne n'a tremblé.

Tous étaient des anciens poilus ! Tout le monde s'y tint bien et fit honneur aux douces pâtisseries et excellentes boissons distribuées largement malgré les restrictions !

Rappelons que par une délicate attention le Camarade CAVAT, le « Zident », à la reprise de la 2^e partie du programme, demanda à M. BACKÈS

l'autorisation de vendre parmi l'auditoire, au profit de la Caisse de secours de l'Association, le recueil complet et illustré des chansons de la promo.

Le geste fut immédiatement compris et ce fut avec reconnaissance que l'autorisation fut donnée et que notre Trésorier porta à ce compte spécial des recettes la somme de 275 francs que la main de la Charité saura trouver pour soulager quelque infortune.

Sans une faute le programme fut exécuté impeccablement. Mais, hélas les heures sont en ces moments trop courtes ! Déjà la demie de 23 heures sonne au vieux clocher voisin de l'Hôpital. Il faut songer au repos.

Le Président BACKÈS remercia comme il sait le faire, cordialement, tous nos jeunes camarades, et en particulier la « Commission d'organisation » qui avec un rare dévouement a su faire passer à tout le monde une aussi agréable soirée et en même temps conquérir le cœur de tous les anciens. Il rappela à toute l'assemblée nos devoirs à remplir. Ceux de venir à nos réunions souvent, de s'entraider sans réserve et de pratiquer toutes les vertus de solidarité, d'affection et de dévouement.

Les vieux l'ont compris, les jeunes encore mieux. Qu'il nous soit permis d'espérer un avenir meilleur encore de prospérité pour notre chère Association.

Ed. JOUBERT (1904).

AVIS DE LA TRÉSORERIE

Nous informons nos trop nombreux camarades qui n'ont pas acquitté leur cotisation pour l'exercice en cours que nous leur ferons présenter très prochainement, par poste, à domicile, un mandat de recouvrement de 21 fr. 20 (cotisation, 20 fr.; frais de recouvrement et de timbre, 1 fr. 20). — Nous les engageons à prendre leurs dispositions pour acquitter **A PRÉSENTATION**, cette petite dette amicale et éviter ainsi les frais, très onéreux pour nous, de retour du mandat.

..

Nous prions également les jeunes camarades de la promotion du 24 mars 1920 de nous faire parvenir directement et avant le 31 mai courant, leur cotisation exceptionnelle de 15 fr. pour l'exercice en cours, afin de nous éviter de leur faire adresser des mandats de recouvrement.

CAUSERIE DU 17 AVRIL 1920

Continuant la série des causeries à notre local, 24, rue Confort, c'était le tour de notre camarade *Charles GOYET*, à nous initier le 17 avril dernier, sur le

Chauffage Électrique

Nulle question moderne sur ce sujet d'avenir ne pouvait être mieux traitée que par notre camarade qui s'est spécialisé dans cette construction et qui, aux qualités d'un excellent théoricien et technicien, allie celles du praticien. Sa causerie si instructive a eu le plus franc succès. Cinquante-cinq camarades avaient répondu à l'invitation, et ce fut une soirée consacrée à l'étude parfaite d'une question qui intéressait un grand nombre d'auditeurs tout spécialement, en dehors de ceux qui y ont trouvé une occasion d'étendre leurs connaissances générales. On y remarquait particulièrement un grand nombre de camarades d'anciennes promotions venus pour entendre un sujet présent, qu'ils étaient loin de supposer un progrès si proche, lorsqu'ils faisaient leurs études à l'École. On y voyait quelques-uns des nôtres, constructeurs d'appareils de chauffage — à combustibles — venus pour mesurer la concurrence que le nouveau mode peut causer à leur industrie, scruter l'avenir sur les possibilités de développement, les facteurs qui permettront de la généraliser. On y remarquait des électriciens de carrière, attentifs à suivre les extensions que ces appareils modernes causeront à leurs réseaux de distribution.

La séance fut ouverte, en l'absence de M. *BACKÈS*, *président*, par M. *GERMAIN*, *vice-président* de l'Association qui présente le conférencier en quelques mots :

Messieurs et chers Camarades,

Je vous remercie d'être venus nombreux ce soir entendre une causerie dont le titre est plein de promesses. Vous avez voulu rendre hommage à notre ami *GOYET*, dont la compétence dans la question traitée vous est bien connue. Ancien E.C.L. de la promotion de 1911, notre camarade continua ensuite ses brillantes études à l'École supérieure d'Électricité de Paris, d'où il sortit en un rang excellent. La guerre le trouva à la Télégraphie sans fil militaire, où il rendit les plus grands services, au Maroc d'abord, puis au Centre Radiotélégraphique de Lyon. Sa carrière fut donc entièrement consacrée aux études électrotechniques, et à sa démobilisation, il continua sa voie, en s'occupant des questions nouvelles de chauffage électrique. Je lui cède la parole.

Notre camarade effectua sa causerie que chacun suivit avec le plus grand intérêt, et ce qui nous fit plaisir c'est de voir le grand nombre de camarades qui, un crayon et un carnet en mains, prirent nombre de notes. C'est une preuve tangible de l'utilité de nos causeries. A la fin de la causerie, M. GERMAIN remercia chaleureusement notre camarade GOYET qui continua sa démonstration par des expériences effectuées par des appareils de sa construction, radiateurs, grils, etc. Cette leçon fut vivement goûtée des assistants et nous remercions notre ami de l'agréable soirée qu'il nous fit passer le 17 avril.

A. L.

**A LIRE ATTENTIVEMENT
A MÉDITER
A METTRE A PROFIT**

Notre Bulletin N° 139 avait o page de publicité.

| | | | | | | | |
|---|---|--------|---|----|---|---|---------------------|
| » | » | N° 140 | » | 16 | » | » | pour 34 annonceurs. |
| » | » | N° 141 | » | 20 | » | » | » 40 » |
| » | » | N° 142 | » | 24 | » | » | » 46 » |
| » | » | N° 143 | » | 24 | » | » | » 52 » |
| » | » | N° 144 | » | 28 | » | » | » 60 » |
| » | » | N° 145 | » | 32 | » | » | » 73 » |
| » | » | N° 146 | » | 34 | » | » | » 79 » |
| » | » | N° 147 | à | 36 | » | » | » 84 » |

Pourquoi cette progression rapide ?

Parce que :

Nos camarades commencent à comprendre :

Non seulement, que c'est leur DEVOIR

Mais également que c'est leur INTERET.

CAMARADES,

Assurez-nous une progression constante en nous envoyant un texte de publicité.

Consultez nos annonceurs et faites des affaires avec eux.



CHRONIQUE

Naissances

Nous enregistrons avec beaucoup de plaisir les naissances de :

Gabrielle-Yvonne-Joséphine BEAUD, fille de notre jeune camarade de la promotion de 1920, et de Madame.

Anne-Marie BETHENOD, fille de notre camarade de 1914, ingénieur à Régnay (Loire) de la Société anonyme de teinture, apprêts et impression de Thizy, et de Madame.

Suzanne BOLLARD, fille de notre camarade de 1905, ingénieur-spécialiste en construction de béton armé, à Rouen, et de Madame.

Arlette ROQUE, fille de notre camarade ROQUE (1918), * ingénieur aux Verreries Souchon-Neuvesel, à Givors (Rhône), et de Madame.

Lucienne DAMON, fille de notre camarade de 1914, ingénieur à La Vallette-St-Chamond (Loire), et de Madame.

A ces petites mignonnes et à leurs mamans, tous nos vœux d'excellente santé, à nos camarades, nos plus amicales félicitations.

Adhésions de Membres titulaires à vie

Nous signalons le bon exemple donné par nos camarades Jean ABAL (1905) et David SANTINI (1912), de l'Amérique du Sud, qui nous ont versé une généreuse souscription, pour leur inscription comme Membres titulaires à vie, *supérieure au minimum fixé statutairement*.

C'est le cas de rappeler les termes des déclarations du discours-programme prononcé au nom des candidats au Conseil, au banquet, lors de la dernière Assemblée générale et qui se résume en deux parties :

Il faut que l'Association soit forte !

Il faut que l'Association *soit riche* !

C'est évidemment le seul moyen d'accroître son efficacité. Merci aux camarades, comprenant l'intérêt qu'ils retireront par une Société puissante et qui donnent les premiers l'exemple pour le faire comprendre à ceux qui peuvent, mais qui ne l'ont pas encore senti, ou hésitent encore. Pour faire quelque chose de bien, il faut de l'argent. Pour faire quelque chose de grand, il en faut davantage.

Du titre « d'Ingénieur de l'École Centrale Lyonnaise »

Nous nous permettons d'attirer particulièrement l'attention de tous les anciens E. C. L., sur l'intérêt que présente pour chacun de nous de faire figurer à leur qualité « *d'Ingénieur* » la qualification :

« d'Ingénieur de l'École Centrale Lyonnaise »

Tous nos sociétaires diplômés comprendront aisément l'utilité de cette recommandation, s'ils ne veulent pas être confondus à la quantité de personnes qui, sans aucune justification, s'attribue le titre « *d'Ingénieur* ».

Ce titre qui n'est, il faut le reconnaître, un privilège pour personne, laisse supposer, quand il n'est suivi d'aucune indication d'origine scolaire, une attribution plus ou moins fantaisiste, sauf cependant chez certains autodidactes de valeur qui le justifient pleinement.

Mais enfin il y a lieu, et cela est un avantage que nous ne devons pas négliger, de bien préciser de quel droit nous pouvons revendiquer l'attribution de ce titre. A cet effet la qualification

« d'Ingénieur de l'École Centrale Lyonnaise »

est pour nous une propriété exclusive que nous ne devons pas laisser ignorer dans le monde industriel.

Cette recommandation s'adresse surtout à ceux de nos camarades qui « Membres de Sociétés diverses », ou « auteurs » d'ouvrages techniques, soit par timidité, soit par indifférence, ne donnent à leur titre « *d'Ingénieur* » aucune qualification.

Ils n'en sont pas pourtant moins attachés à l'Ecole qui les a formés. En faisant ainsi connaître leur origine, ils honoreront leur Diplôme et rendront un public hommage à leur grande et vieille Ecole.

Société hydrotechnique de France

Du compte rendu des travaux de cette importante Société (Siège social : 7, rue de Madrid, Paris VIII^e) nous relevons parmi les noms des membres du Comité technique, celui de M. COTE, Professeur à l'Ecole Centrale Lyonnaise. Parmi les membres de la Commission d'étude de cahiers des charges pour marchés de conduites forcées, celui de notre camarade R. JOYA (1884), Ingénieur-Constructeur, à Grenoble. Toutes nos félicitations.

Inscription de Membre honoraire à vie

Nous avons été heureux d'enregistrer l'inscription à notre Association comme *Membre honoraire à vie* de la

Société Anonyme de Filatures de Schappe

qui a son siège social à Lyon, 1, quai Jules Courmont. Ce précieux concours prouve la valeur avec laquelle cette Société a su apprécier les services de nos camarades H. LAMY (1907), Directeur au Vigan, d'une des Usines de cette importante Société ; J. HOPPENOT (1910), à Troyes et M. BRUYAS (1910) et nous reportons sur leurs mérites, la générosité du Conseil d'Administration à notre égard. Notre Conseil d'Administration remercie vivement les Administrateurs de la Société Anonyme de Filatures de Schappe pour l'appui financier qu'elle donne à notre œuvre, et pour l'exemple qu'elle apporte aux Industriels et Sociétés Lyonnaises à faire de même. Nos félicitations à cette Société pour avoir su apprécier le rôle que notre Association doit remplir. Nous répétons les propres termes de sa lettre de souscription : « Cette inscription contribuera à augmenter l'influence bienfaisante de votre œuvre d'expansion industrielle française ». De tels encouragements ne peuvent que nous stimuler davantage dans cette voie. Puisse l'exemple de notre camarade H. LAMY, qui a bien voulu appuyer efficacement notre démarche, servir d'enseignement à d'autres sociétés qui peuvent agir de même, s'ils le veulent.

Foire de Lyon Printemps 1920

Comme dans les Foires précédentes, notre Association était dignement représentée à cette manifestation semestrielle. Parmi nos Sociétaires nous relevons les noms de : MM. T. ROBATEL (1867), *Membre du Conseil d'administration et du Comité d'organisation* et chef du groupe 3 (Métallurgie et Mécanique générale) ; C. RIGOLLET (1892), *Membre du Comité d'organisation et chef du groupe 31* (Tannerie). Dans le groupe 3 (Métallurgie et Mécanique générale) nous avons remarqué les stands de nos camarades SERVE-BRIQUET (1901) et CLARET (1903). Le groupe 86 (Chauffage et Eclairage, Fumisterie) avait à sa tête notre camarade GELAS (1889) comme *chef de groupe* ; nous y avons remarqué les stands de nos camarades M. GELAS (1889) et J. GAILLARD (1899). Au groupe 13 (Industrie chimique générale) figuraient le stand de nos camarades C. LUMPP (1885) et G. LUMPP (1901). Au groupe 14 (Matériel de Filature et de Tissage) nous avons vu les stands de nos camarades C. DIEDERICHS (1877) et F. DIEDERICHS (1887) et celui de A. CLERC-RENAUD (1908). Au groupe 16 (Industries de la soie naturelle et artificielle) nous avons vu figurer le stand de

notre camarade GENTHON (1861). Au groupe 17 (Pelleteries) remarqué le stand de notre camarade P. LACOURBAT (1882). Au groupe 26 (Industrie de la laine) celui de notre camarade COLAS (1885). Au groupe 28 bis (mobilier) celui de notre camarade C. BOUVIER (1902). Au groupe 31 (Tannerie) celui de notre camarade C. RIGOLLET (1892). Au groupe 34 (Brosserie) celui de notre camarade H. SAVY (1906). Au groupe 41 (Papier et Carton) celui de notre camarade DE MONTGOLFIER (1867), etc. etc., parmi les nombreux autres Ingénieurs E. C. L. participants à tous titres à la Foire de Printemps 1920. Nos encouragements et souhaits de bonnes affaires à tous.

Société technique de l'Industrie du gaz en France

Le dernier annuaire paru de la *Société technique de l'Industrie du gaz en France* mentionne les noms suivants de nos camarades, qui représentent les Ingénieurs E. C. L., parmi les membres de cette importante Société qui groupe les techniciens d'une des plus importantes industries de notre pays et dont notre Ville est un des centres d'administration les plus actifs. Ce sont : MM. SAR (1867), de Montpellier ; H. BERGEON (1873), d'Aix-en-Provence ; DUPASQUIER (1880), d'Avignon ; DULAC (1886), de Besançon ; H. PALANCHON (1894), de Bourg ; P. PALANCHON (1898), de Clermont-Ferrand ; A. BERGEON (1899), de Menton ; VENOT (1903), de Lyon ; PILLETTE (1907), de Limoges ; DE LA BOULAYE (1907), d'Angers ; PELLISSIER (1908), de Mâcon ; TRARIEUX (1908), de Reims, comme membres titulaires et MM. DE LORIOU (1886) ; RAMASSOT (1893), MONNIOT (1895), LAFFIN (1908), comme membres associés.

Le dernier Congrès de cette Société a eu lieu en 1919, à Metz. A ce Congrès il a été donné lecture du rapport sur les meilleures communications présentées aux Congrès précédents. Parmi elles, le Comité a accordé un prix à notre camarade R. DE LA BOULAYE « qui a fait deux communications, l'une sur le transport à haute pression du gaz d'Angers au Pont-de-Cé pour l'alimentation de cette agglomération ; l'autre sur les résultats obtenus par différentes méthodes pour éliminer la naphthaline du gaz fabriqué et pour en débarrasser les canalisations ». Le compte-rendu ajoute « Nos collègues ont pu trouver dans ces communications des renseignements utiles et le Comité a attribué un prix à M. DE LA BOULAYE ». Nos félicitations à notre camarade qui avait déjà été lauréat pour une communication en 1912.

Nous profitons de la circonstance pour mentionner que depuis sa fondation, la Société a décerné des prix à nos camarades suivants : en 1895, CHATAIGNIER ; en 1897, et en 1907, SAR ; en 1910, RAMASSOT ; en 1912 et en 1919, DE LA BOULAYE. Nos vives félicitations.

Changements d'Adresses et de Situations

- 1865 DUMAREST Félix, notaire honoraire, à Hauteville (Ain).
- 1879 DETERMES Paul, Ingénieur à Sasanville, Etats-Unis (Pensylvanie).
- 1881 GUILLOT Philibert, Ingénieur, Etabl. Piguët, 49, Rue Laffitte, Paris.
Domicile : 81, Grande Rue, à Argenteuil (S.-et-O.).
- 1882 DUPERRON Joseph, Sous-ingénieur à la Cie P.-L.-M. service central de la voie, 3, Rue de Lyon, Paris (XII^e).
- 1884 GAILLARD Etienne, sous-ingénieur à la Cie P.-L.-M., 4^e Arr. de la voie, 10, cours de Verdun, Lyon.
- 1890 DEFRETIÈRE Félix, Directeur des Etabl. V. Weibel (fabrique de carton) à Kaisenberg (Ht-Rhin).
- 1892 DESPIERRE Eugène, Maison Carrier-Belleuse, 36, rue de Lévis, Paris.
- 1901 BUSSIÈRE Marcel, Ingénieur, chef des ateliers à la Sté « Oxydrique française. ». Usine : 8, Avenue Jules Ferry, Malakoff (Seine).
Domicile : 25, rue Béranger, Malakoff.
- 1901 DUCROISSET Georges, 41, Grande Rue, Grenoble (Isère).
- 1903 FRANCHLON Adolphe, à la Plassonnière, Collonges-au-Mont-d'Or.
- 1904 MANTE Jules, Contrôleur de l'exploitation au service central de la Cie des Chemins de fer du Nord. Domicile : 128, Boulevard Jacquard, à Calais (P.-de-C.).
- 1905 BERTHIER Louis, Ingénieur, 11, rue Tronchet, Lyon.
- 1906 BICOT Pierre, associé des Etabl. Bicot-Savet et Cie (manufacture de bronzes d'éclairage), 116, Rue St-Georges, Lyon. Tél. : 37-35.
- 1907 DIOT Stéphane, Chef-mécanicien à la Cie P.-L.-M., 5^e Section de traction, 44, Rue Gambetta, St-Etienne (Loire).
- 1909 MARTENET Philippe, Conducteur de travaux à la Cie des Chemins de fer du Nord, à Flamicourt, par Péronne (Somme).
- 1910 GIRARD Louis, 2, Rue de Marseille, Lyon.
- 1911 TAFFIN François, Ingénieur aux Verreries Souchon, Neuyeset et Cie, à Givors (Rhône).
- 1912 ACLEMENT Paul, Architecte industriel, Bureaux à Valenciennes et Haussy (Nord). Domicile : 110, Boulevard de Courcelles, Paris (XVII^e). Téléph. : Wagram 31-78.
- FAIDY André, Ing.-adjoint à la Cie O.-T.-L., 27, cours Morand, Lyon.
 - SANTINI David, Directeur des chantiers et ateliers navals de la Compagnie argentina de navegacione N. Mihanovich Ld ; Belgrano, 1620. Buenos-Aires (Rép.-Arg.).
- 1913 BOLZE Maurice, chez M. Balland, à Francheville (Rhône).
- 1914 POYETON Antoine, Fabricant de chaussures à Trun (Orne). Tél. : N° 1.
- DURAND Paul, 67, Grande Rue, à Avesnes (Nord).
 - AYROLLES Louis, Ingénieur, Manufacture de limes et râpes de la Croix-Bleue. Le Chambon-Feugerolles (Loire).

VOYAGE AU MAROC

SEPTEMBRE 1920

Nous sommes heureux de pouvoir donner ci-après le programme d'un voyage collectif au Maroc, qu'organise pour le mois de septembre prochain, l'*Association des Anciens Elèves de l'Enseignement Colonial de Lyon*.

M. VILLELONGUE, secrétaire général de cette Association, a bien voulu nous demander notre patronage pour cette lointaine excursion. Nous sommes particulièrement flattés de cette demande, à laquelle nous nous sommes empressés d'acquiescer. Nous faisons donc appel à nos camarades E. C. L., que ce voyage d'instruction pourrait intéresser, et les prions de se mettre directement en relations avec M. Villelongue, 8, rue Ste-Catherine, à Lyon, qui leur donnera tous renseignements complémentaires à ce sujet, et auquel nous adressons, au nom de tous nos Sociétaires, nos sincères remerciements et nos souhaits de complète réussite dans l'exécution de ce projet.

★★

Après sept ans d'interruption, l'Association des Anciens Elèves de l'Enseignement Colonial de la Chambre de Commerce de Lyon croit le moment venu de renouer la tradition de ses voyages d'études annuels. Elle se permet de rappeler qu'elle a déjà organisé, de 1908 à 1914, sept caravanes dans l'Afrique du Nord et régions voisines.

Persuadés de l'utilité de l'œuvre de propagande et d'enseignement qu'elle poursuit ainsi au profit de la plus grande France, elle a fixé, cette année, son choix sur le Maroc. Ce n'est pas à des Français qu'il faut apprendre le rapide et magnifique développement du Maroc, sous la direction du général Lyautey ; la guerre même n'en a point arrêté les progrès ; non seulement l'« armature » de la colonie naissante a fait ses preuves de solidité, mais dans ces six dernières années, la pacification s'est étendue à de vastes territoires, naguère insoumis, en sorte qu'il semble aujourd'hui possible d'organiser un voyage au travers de la plus grande partie du Maroc, avec une parfaite sécurité.

D'un autre côté, un essor économique plus accéléré que n'auraient osé le rêver ses plus chauds partisans, a emporté le Maroc vers une ère d'extraordinaire prospérité. Le port et la ville de Casablanca grandissent avec une rapidité tout américaine ; côte à côte avec les vieilles villes qu'une administration pleine de tact évite avec soin d'abîmer, sortent de terre, à Rabat, Meknez et Marrakech, des villes françaises, confortables et coquettes. Ailleurs, comme à Kénitra, c'est une cité nouvelle qui surgit et brûle les étapes. Deux mille kilomètres de routes sillonnées par des services d'automobiles d'une rare perfection, joignent leur influence vivifiante à celle du

chemin de fer militaire, qui, de Marrakech à Oudjda, dessine déjà l'axe du futur réseau ferré. Partout s'ouvrent de nouvelles sources de richesse et de commerce : céréales, fruits, primeurs, bétail, le Maroc a tout en abondance, et sollicite un flot croissant d'immigrants.

Il n'en est pas moins vrai que, comme partout, il faut être informé avec précision avant de se risquer à venir ou à faire des affaires au Maroc. A cet égard, rien ne vaut l'expérience personnelle et la vue directe des choses. On serait heureux, si du voyage que nous organisons, il pouvait sortir quelque bien pour la colonisation française en ce pays, en suscitant l'esprit d'entreprise chez certains de ses participants et en rendant le public à la fois plus précis et plus prudent.

Le programme qui a été provisoirement établi s'efforce de donner une idée de toutes les parties du Maroc actuellement colonisées. On verra par le tableau ci-dessous que, à part Tétouan et Mogador, il permet, soit de visiter un peu longuement, soit de connaître par un rapide aperçu, toutes les villes importantes. Enfin, au point de vue touristique, le retour par Taza et Oudjda sera, nous l'espérons, une grande attraction.

ITINÉRAIRE

Départ le 5 septembre, Marseille, Tanger, Casablanca.

Escale à Tanger, le 8 au matin. Arrivée à Casablanca le 9 au matin. Casablanca, 9 et 10 septembre, séjour.

Le 11. Départ pour Marrakech. Arrivée à Marrakech à midi. Marrakech 11 et 12, séjour.

Le 13. Départ pour Saffi. Arrivée à Saffi avant midi (auto). Séjour.

Le 14. Départ en auto pour Casablanca avec arrêt à Mazagan.

Le 15, Casablanca.

Le 16. Départ pour Rabat. Arrivée vers 9 heures matin (chemin de fer). Rabat, 16 et 17, séjour.

Le 18. Départ pour Meknès avec arrêt la matinée à Kénitra. Meknès, arrivée le 18 au soir. 19 séjour.

Le 20. Départ pour Fez. Fez, 20 et 21, séjour.

Le 22. Départ pour Taza, coucher à Taza (auto).

Le 23. Départ pour Oudjda, coucher.

Le 24. Départ pour Oran.

Retour, soit par Oran, soit par Alger, suivant horaire de la Compagnie. Le retour individuel est demandé.

Ajoutons que, sans être actuellement en mesure d'en préciser le prix, nous pouvons affirmer que le voyage s'accomplira dans les conditions à la fois les plus modiques et les plus confortables. Il se trouve d'ores et déjà assuré du patronage de la Chambre de Commerce de Lyon et de l'Association des Anciens E. C. L., de l'aide efficace de l'Office Lyonnais du Maroc, et de l'appui formel de la Résidence générale du Maroc.



CHRONIQUE DES GROUPES

GROUPE DE PARIS

Changement du lieu des réunions du Groupe de Paris

Par suite de l'activité croissante du groupe et de l'élévation du nombre des camarades installés dans la région parisienne, les réunions du groupe parisien auront lieu désormais :

*Le Premier Jeudi de chaque mois.
Hôtel Terminus, Gare Saint-Lazare.*

(Salle réservée, près la salle des billards).

La réunion du jeudi 8 avril a servi d'inauguration du nouveau local avec une conférence du camarade M. HALLET (1903) sur les *Richesses Minières de Madagascar*, avec de nombreuses projections.

La réunion du jeudi 6 mai a été consacrée à la conférence de notre camarade J. BETHENOD (1901) sur *Les Progrès de la Télégraphie sans fil*.

La réunion du jeudi 3 juin comportera une conférence de notre camarade C. GABEL (1888) sur *Les Explosifs employés pendant la guerre*.

RÉUNION DU JEUDI 8 AVRIL 1920

Le port des lettres, depuis qu'il est plus cher, est-il devenu plus lent ? c'est possible et l'on nous en a, ce soir là, cité des exemples.

Ou bien l'entrée du salon rouge décoré en jaune clair, ne fut-elle pas découverte par quelques-uns ? Toujours est-il que nous étions trente-et-un à l'inauguration de notre nouvelle salle. Plaignons ceux qui ne vinrent pas et manquèrent une conférence remarquable. Et remercions M. BLANCHET de nous avoir ramenés dans cette salle de l'Hôtel Terminus-St-Lazare (entrée par la salle de billard dans la cour de la gare). Elle offre, par ses proportions et son aspect à la fois plus d'avantages et plus d'agréments que celle du Café des Palmiers, et l'on y est fort tranquille, et éloigné des bruits de la rue. On appréhendait la présence de certaine grosse colonne,

qui, à l'expérience, n'empêcha personne de voir les projections. Tout est donc bien et notre nouveau local nous deviendra rapidement familier.

Voici les noms des camarades présents :

MM. WULLIAM (1860), GUILLOT, RIVAL (1885), GABEL (1888), PERRAUD (1890), BLANCHET, CACHARD (1891) DESPIERRE, COURRIER (1892), SAGNI-NORTE (1893), DE JOANNIS (1895), PIOLLET (1896), TRINCANO, BLETON, BOU-TEILLE, RAYMOND (1901), HALLET, MORAND (1903), FRANTZ (1904), MAIL-LARD (1905), G. LAMY (1907), VERNIER (1908), MICHALET (1911), LAUSSAC, DE DAUKSZA, LASNE, A. et P. VALÈRE-CHOCHOD (1913), FOURNIER (1914), CAVAT (1920).

S'étaient excusés : MM. VIAL (1876), DUFOUR (1878), PINET, POINSIGNON (1886), BETHENOD (1901), BOLLARD (1905), ACLÉMENT (1912).

La séance fut ouverte à 8 heures par notre Président. La mise en place et le réglage de la lanterne furent assurés par le camarade PERRAUD, au zèle et à l'habileté de qui il faut rendre hommage, car il fit ensuite office d'opérateur et les vues furent toujours d'une netteté parfaite... surtout « une horizontale » d'un effet inattendu.

A 8 heures 1/2 précises, M. BLANCHET donnait la parole à notre camarade HALLET. L'exactitude est, hélas ! de rigueur plus que jamais, puisque les restrictions nous obligeaient à nous séparer à 10 heures. Ce sont-là les effets des grèves, ingénieux moyens de faire baisser le prix de la vie.

Le conférencier, en un langage clair et alerte, nous fit faire ample connaissance, en une heure, avec une des plus importantes et des plus riches de nos colonies. Mêlant aux considérations techniques des détails fort intéressants sur les mœurs de Madagascar, il nous fit parfois regretter de n'y être point, tout en ne nous cachant pas les revers de la médaille.

S'aidant d'une carte très lisible et de tableaux annexes, il nous décrivit à grands traits l'origine géologique de Madagascar, la nature de son sol et son système montagneux. Notre camarade employa là, avec facilité, des noms démesurés qu'un profane doit renoncer à transcrire. Il nous avertit que le climat est malsain presque en tout point de l'île, et que les routes sont rares, bien que les indigènes doivent à l'Etat cent jours de corvée par an. A propos des travaux publics, et puisque le bâtiment réclame en ce moment 5 francs de l'heure voulez-vous savoir combien HALLET payait ses terrassiers indigènes en 1916 ? je vous le dis tout de suite : 1 (un) franc par mois.....

Les ressources minières nous furent exposées en détail. C'est d'abord l'or, le minerai le plus exploité de l'île, quoique de façon primitive, avec le graphite ; celui-ci, cristallisé en paillettes, est utilisé pour les graisses industrielles. Le fer, abandonné actuellement, fut traité en 1740 par un Français naufragé ; Laborde, qui établit une fonderie de canons. Le cuivre dans le Nord de l'île, se rencontre en filons à 80 % de teneur. Le

pétrole est actuellement aux mains des Anglais, mais les prospections effectuées laissent supposer qu'il y a de nouveaux gisements.

A propos du charbon, voici une charmante anecdote pour montrer l'intérêt que prend le gouvernement à favoriser l'essor de sa colonie. Il existe là-bas une mine dont l'exploitation est en suspens depuis 15 ans par suite de pourvoi en conseil de l'Etat. Toutefois il faut que les chemins de fer fonctionnent et il serait logique d'électrifier le réseau, ainsi que le permettrait l'utilisation des fleuves de l'île. Mais non, l'Etat juge plus simple de déboiser toute la région de Tananarive pour alimenter les chaudières des locomotives ; et, afin de parer au désastre, il fait planter des mimosas !

On trouve encore à Madagascar des pierres précieuses et des substances radio-actives, ce sont surtout des minerais d'urane dont notre camarade montre de curieuses photographies.

C'est ensuite une revue des produits agricoles, riz, cocotier, rafià, qui sont une des richesses du pays. Enfin le conférencier tient à attirer notre attention sur le fait que cette île immense ne renferme que 3.300.000 indigènes et 15.000 européens.

Pour terminer cette causerie, faite de façon nette et convaincue par un homme compétent, et abondante « en choses vues » c'est un défilé pittoresque des projections les plus variées.

Indigènes et Paysages, ceux-ci plutôt dénudés, ceux-là plutôt rudes. Une splendide chute d'eau de 800 mètres de large, très impressionnante, utilisée en partie par HALLET. Voici des terrassiers maniant drôlement leurs bêches, et des chercheurs d'or qui déplacent des collines avec leurs mains. Des tombeaux énormes en briques rouges, et d'autres plus modestes, faits de branchage avec de joyeux détails sur la façon imprévue dont les indigènes pleurent et enterrent leurs morts.

Des villages formés de pauvres huttes et des aspects plus européens de Tananarive complètent cet intéressant voyage dans une chambre.

Des applaudissements nourris accueillent, est-il besoin de le dire, la fin de cette conférence, et le Président traduit notre sentiment en remerciant avec chaleur le camarade HALLET.

M. BLANCHET a encore le temps avant la séparation de nous renseigner sur le développement des graves questions en cours ; reconnaissance d'utilité publique, reconstruction de l'école, établissement du bulletin mensuel, il nous fait voir que le conseil de notre Association s'emploie activement à solutionner ces diverses questions. Souhaitons une solution favorable à ces démarches qui engagent l'avenir même de l'Ecole et de l'Association. Un nouvel appel est lancé en faveur des camarades qui vont recevoir à fin juin leur diplôme et il est rappelé qu'une troisième promotion aura lieu à fin décembre.

C'est donc un nouvel et considérable effort qui est demandé à tous nos

camarades pour découvrir et signaler les situations pouvant convenir à ces nouveaux promus.

Nous espérons fermement qu'un grand nombre de jeunes viendront à Paris combler les vides énormes causés à notre groupe par la grande guerre, et lui donner un renouveau d'entrain et d'activité. Et nous nous quittons en nous promettant bien de ne point manquer, le mois prochain, la conférence de notre éminent camarade BETHENOD.

Pierre VALÈRE-CHOCHOD. (1913).

GRUPE DE SAONE-ET-LOIRE

Ce groupe qui, antérieurement à la guerre, eut sous le nom de Groupe du Creusot, une grande notoriété et une belle prospérité vient de renaitre à la vie sous le nom de « Groupe de Saône-et-Loire ». Nous nous souvenons de l'activité de ce groupe, auquel notre Association dû, il y a quelques années, une de nos sorties d'été les plus réussies de notre série, par la visite des chantiers Schneider, de Chalon-sur-Saône, à laquelle assistait une cinquantaine de camarades.

L'initiative de la reconstitution revient au camarade LAMBERT (1906) et une première réunion a eu lieu le 11 mars à l'Hôtel du Chevreuil, à Chalon-sur-Saône, dans le but de resserrer ou de créer des liens d'amitié et d'affaires entre les E. C. L. de ce département de Saône-et-Loire. Des invitations avaient été envoyées aux camarades fixés dans la région, d'après les indications de l'Annuaire. Les difficultés de communications actuelles ont réduit le nombre d'assistants, nous espérons par la suite qu'un plus grand nombre de sociétaires viendront encourager de leur présence cette heureuse initiative. Etaient présents à la réunion de Chalon-sur-Saône : MM. LAMBERT (1906), GILLET (1910) LESŒUR (1912), DELESCLOSE (1914). S'étaient excusés : MM. POITEVIN DE SAINT-ANDRÉ (1881), TRIOLLET (1896), MATTON (1907), DE VERNEUIL (1908), HELIOT (1912).

Puisse cet exemple, être suivi dans les autres régions du territoire par quelque autre camarade dévoué, qui en prenne l'initiative personnelle, les encouragements matériels et moraux du siège central lui sont acquis. Les régions de concentration actuelles de nos camarades sont principalement la Côte-d'Or et la Meurthe-et-Moselle, en dehors des groupes constitués de Paris, Marseille, Grenoble et Saint-Etienne, ces trois derniers nous espérons, en voie de retour à l'activité.

Puisse l'exemple des camarades chalonnais être profitable et s'étendre également à la Seine-Inférieure, aux Alpes-Maritimes, au Nord, où avec le nouvel afflux des jeunes, on peut espérer grossir les noyaux déjà existants. Il suffirait d'une propagande active faite par les camarades déjà installés pour signaler à nos services des situations dans ces régions, pour voir peu à peu ces points du territoire devenir des colonies de peuplement pour les Ingénieurs E. C. L.



CHRONIQUE DE L'ECOLE

Promotion spéciale du 24 Mars 1920

A la suite des examens de fin d'études, le classement des élèves de la promotion spéciale de 1920 s'est effectué comme suit :

Diplômes de 1^{re} classe : MM. GRANDJEAN, GIRAUD, POUPON, POULAIN, THIBAUD, COURT, DEGAUD, GUILLAT, MORGNEUX, ESCHALIER, CAVAT, ODIN, GLOPPE, CHANTEPERDRIX, MAGNARD, BIED, DAMEZ, BRUN, RICHARD, MARTIN, GAUTHIER, GILLET, MOUTERDE, LAFAGE, SEGUIN, MIGNOT, PIONCHON, LARGE, LETANCHÉ, DE LA CHAPELLE.

Diplômes de 2^e classe : MM. STRAETMANS, DUBOIS, CONTE, BERCHTOLD, COSTE, JALLIER, LACATON, PIOLLAT, PUVILLAND, MÉROT, ESCOFFIER, CASSON, TENET, RIFFARD, DUVERDY, CHABREL, GOURD, BEAUCHÈNE, BOTTET, CHINAL, POUGET, Ch. VIAL, PICQUET, DUMONT, CARREL, BALAGUY, VEYRET, ARMAND, DUSSUD, RODDIER, POURCHOT, JUSSERAND, DUFOUR, CABANNES, BOUTIE, DELEUZE, TERRON, JOANNARD, DUSSERT, DE LASSUS, TRUMEAU, GLECHET, CHAVANON, BILLEBAUD, CHARVIER, LASSERRE, FAURE, CABAUD, PHILIP, BOST, PRUNIER, BOURGEOIS, BLANCARD, LEVET, RAYNAL.

Certificats : MM. BLANCHARD, VIAL Aug., AUBERT, LAROCHE, NICOL, ALLARD, VESSILLER, PERRET, MOUSSY.

Session d'examens d'entrée à l'E. C. L.

Nous sommes informés par la Direction de l'Ecole que les examens d'entrés sont fixés à la date du 16 juillet 1920.

Nous prions nos Sociétaires d'user de leur titre d'anciens élèves pour provoquer un afflux de candidats à leur ancienne Ecole déjà si renommée, et qui ne demande qu'à se faire connaître davantage.

On peut se procurer le programme d'admission et le règlement de l'Ecole à la Direction, 16, rue Chevreul, Lyon.



PLACEMENT

OFFRES DE SITUATIONS

NOTA. — *Les situations indiquées ci-dessous sont signalées à titre de simple indication, car il est possible que plusieurs d'entre elles ne soient plus disponibles. Nous n'avons pas été, en tous cas, avisés de leur suppression.*

N° 214. — 15 mars. — Une Société de Forges, dans la Nièvre, cherche dessinateurs et chimistes.

N° 215. — 15 mars. — Une Compagnie d'électricité de M.-et-M. cherche des dessinateurs très au courant de la construction des machines électriques, et ayant des références.

N° 217. — 15 mars. — Une Compagnie de mines, à Saint-Etienne, demande des dessinateurs capables de calculer et d'établir une charpente, un bâtiment, etc..

N° 218. — 17 mars. — Des établissements industriels de Pont-de-Chéruy offrent une place de dessinateur pour un débutant.

N° 220. — 18 mars. — Une Société Lyonnaise de carburateurs recherche des dessinateurs.

N° 221. — 19 mars. — Une maison de constructions mécaniques de Belfort offre des situations dans la branche « Electricité ».

N° 223. — 25 mars. — Des établissements de tréfilerie d'acier, dans la Loire, demandent deux dessinateurs ayant déjà de la pratique.

N° 224. — 26 mars. — Une maison d'automobiles de Suresnes dispose de deux places de dessinateurs-outilleurs et d'une place de dessinateur d'études.

N° 225. — 26 mars. — Une entreprise parisienne de béton armé et bâtiments industriels demande un dessinateur connaissant ces spécialités.

N° 226. — 26 mars. — Un Omnium d'électricité parisien offre une place de débutant pour l'exploitation.

N° 227. — 26 mars. — Une société de téléphones, à Paris, demande un débutant

N° 230. — 23 mars. — Une maison de constructions de phares d'automobiles, demande un dessinateur chargé de l'établissement des prix de revient. Poste de confiance permettant situation d'avenir.

N° 231. — 28 mars. — Une compagnie d'électricité de Paris demande des dessinateurs débutants en électricité et électro-mécanique.

N° 232. — 28 mars. — Une compagnie de fabrication de métaux demande pour son usine de la Seine-Inférieure un chef de bureau d'études.

N° 233. — 1^{er} avril. — Une société électro-mécanique aura besoin bientôt de quelques jeunes ingénieurs pour ses bureaux régionaux de vente : Paris, Marseille, Lille, et pour son usine du Doubs.

N° 234. — 1^{er} avril. — Une compagnie de chemins de fer ayant son siège à Paris recrute des agents.

N° 235. — 2 avril. — Une société lyonnaise de carburateurs dispose : 1^o d'un poste d'ingénieur ayant grande expérience des essais de moteurs automobiles ; 2^o d'un emploi pour le laboratoire d'essais.

N° 236. — 2 avril. — Une compagnie houillère de Saône-et-Loire recherche un géomètre pour le fond.

N° 237. — 2 avril. — Une société d'électricité de Grenoble dispose d'un emploi de dessinateur.

N° 238. — 3 avril. — On nous indique une situation pour un jeune débutant au courant de l'organisation moderne du travail pour une usine fabricant des articles de série. H

N° 239. — 3 avril. — On nous indique qu'un industriel cherche un associé avec apport de 150.000 fr. pour organiser une fabrication moderne de coutellerie.

N° 240. — 4 avril. — Une maison parisienne de transporteurs aériens dispose d'un emploi de dessinateur.

N° 242. — 12 avril. — Une usine d'électricité demande deux stagiaires pour son usine de Meurthe-et-Moselle.

N° 244. — 12 avril. — Une société d'entreprises électriques lyonnaise engagerait élève sortant de l'Ecole (4^e année électricité, de préférence) pour être adjoint au service des devis et études.

N° 245. — 16 avril. — On indique pour Alger, une situation de chef de fabrication dans une usine de construction de menuiserie et de fabrication de meubles.

N° 246. — 16 avril. — Un de nos camarades ingénieur dans importante maison d'automobiles, à Paris, pourrait prendre avec lui quelques jeunes camarades dans les services commerciaux et dans les services techniques.

N° 247. — 20 avril. — Une maison de construction de fours à Paris, recherche un jeune ingénieur sachant dessiner. Le travail comporte l'installation des gazogènes, fours à gaz, fours à coke. Le candidat sera mis au courant et pourra se faire une jolie situation.

N° 248. — 21 avril. — Une société de filatures de schappes demande pour son usine du Gard, un technicien jeune, sachant dessiner et ayant des connaissances en chimie. Pressé.

N° 249. — 29 avril. — Une maison d'électricité de Paris offre une situation d'ingénieur électricien, capable de calculer et de mettre au point la fabrication des moteurs asynchrone de 2 à 25 HP.

DEMANDES DE SITUATIONS

AVIS : Nous demandons à tous nos lecteurs d'apporter le plus grand soin à la lecture de la liste ci-dessous. Beaucoup d'entre eux y trouveront une indication intéressante pour le recrutement de leur personnel technique. Tous efforts sont à apporter pour diminuer constamment le nombre des inscrits à cette rubrique.

N° 27. — 32 ans, recherche situation de direction chauffage central. Région du midi de préférence. — Représentations.

N° 35. — 47 ans, demande direction d'usine ou de travaux.

N° 52. — 44 ans, a occupé importantes situations dans l'électricité, désire direction importante affaire électrique.

N° 53. — 29 ans, cherche une situation dans la mécanique.

N° 56. — 33 ans, a occupé situations analogues, voudrait une situation dans une usine à gaz, station électrique ou métallurgie.

N° 70. — 30 ans, recherche situation dans usines à gaz de la région méditerranéenne.

N° 71. — 32 ans, recherche des représentations.

N° 106. — 26 ans, demande place électricité, mécanique, entretien d'usines, région lyonnaise ou midi.

N° 114. — 49 ans, serait désireux d'obtenir des représentations dans la métallurgie, la mécanique ou l'électricité.

N° 123. — 28 ans, recherche une place mi-technique et mi-commerciale.

- N° 125. — 31 ans, demande des représentations industrielles, machines-outils.
- N° 129. — 39 ans, chef de bureau d'études d'importantes forges, voudrait place d'ingénieur dans usine de constructions métalliques ou dans usine métallurgique.
- N° 133. — 29 ans, demande place partie commerciale dans l'industrie, ou partie mécanique dans l'électricité.
- N° 134. — 30 ans, voudrait situation dans les travaux publics, l'automobile ou bien encore dans une tuilerie, briquetterie, scierie.
- N° 135. — 32 ans, recherche place dans bureau d'études, entretien d'usines ou représentations.
- N° 139. — 37 ans, excellentes références, 12 ans de pratique, désire emploi de chef de laboratoire adjoint à un service d'aciérie Martin, ou électrique dans une usine électro-métallurgique de la région des Alpes.
- N° 140. — 42 ans, références en papeterie, recherche direction de papeterie, serait également acheteur d'une scierie.
- N° 141. — 35 ans, demande à Lyon de préférence, situation dans l'entretien d'usines, travaux publics ou électricité.
- N° 142. — 28 ans, demande position dans usine de constructions mécaniques.
- N° 144. — 30 ans, demande à Lyon ou région, situation dans la métallurgie, la construction mécanique, l'entreprise. Poste technique ou commercial.
- N° 145. — 38 ans, références en travaux publics, recherche situation même partie, ou bâtiments ou chemins de fer. En France ou aux Colonies.
- N° 146. — 25 ans, plusieurs années de pratique, demande à Lyon situation dans bureau d'études de mécanique générale.
- N° 147. — 32 ans, recherche partie commerciale dans affaire de mécanique de préférence, s'associerait au besoin.
- N° 148. — 32 ans, recherche participation à direction dans affaire industrielle à Lyon. Pourrait s'intéresser.
- N° 152. — 22 ans, demande partie commerciale dans usine ou agence.
- N° 153. — 25 ans, demande mécanique, à Lyon de préférence.
- N° 155. — 24 ans, demande travaux publics.
- N° 157. — 24 ans, demande industries diverses.
- N° 158. — 20 ans, recherche situation. A quelque pratique dans bureau de dessin.
- N° 160. — 24 ans, demande place dans bureau d'études.
- N° 161. — 25 ans, recherche situation.
- N° 162. — 22 ans, demande situation à Lyon ou à Grenoble.
- N° 165. — 26 ans, ayant pratique. Demande travaux publics ou construction, région lyonnaise.
- N° 166. — 25 ans, recherche électricité dans région parisienne.
- N° 167. — 34 ans, demande constructions mécaniques, à Lyon de préférence. Possède références et pratique.
- N° 168. — 27 ans, demande travaux publics.
- N° 169. — 39 ans, références et pratique, demande emploi de géomètre ou dans travaux publics.
- N° 170. — 23 ans, désire industrie chimique, mécanique ou électricité.
- N° 171. — 33 ans, désire usines à gaz avec contrôle chimique de fabrication, dans situation d'avenir.
- N° 172. — 38 ans, désire situation commerciale à Lyon ou banlieue.
- N° 173. — 34 ans, spécialisé en électricité. Désire situation avant-guerre. Possède pratique et références.

INFORMATIONS COMMERCIALES

Nous informons nos Sociétaires que notre camarade C. RIGOLLET (1892) a créé une Société en nom collectif qui exploitera sous une direction unique, les Usines de Manufacture de Peausserie, Mégisserie, et Laines, de la Maison C. DAILLY, 4, quai des Etroits, à Lyon, et des Etablissements RIGOLLET et Cie, connus sous le nom de « Chamoiserie Lyonnaise » sis à Lyon, rue Paul-Bert, N°s 303 et 305.

La raison et la signature sociales de la nouvelle Société sont : DAILLY et RIGOLLET. Le Siège social est à Lyon, quai des Etroits, n° 4.

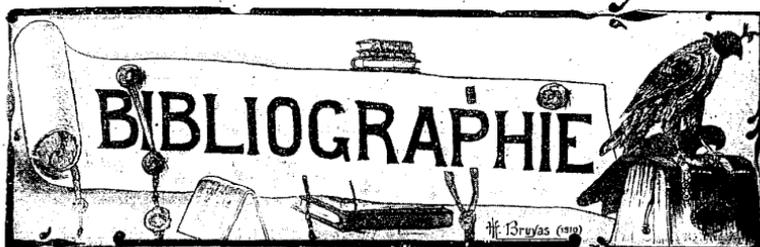
La Société est gérée par M. Claude DAILLY Père, M. Félix DAILLY Fils et M. Claudius RIGOLLET, seuls associés en nom ayant la signature sociale, avec la collaboration de M. Etienne SERVE et de M. Michel NOYARET directeurs et fondateurs de pouvoirs.

PETITE CORRESPONDANCE

Prière aux personnes, qui connaîtraient la question, de vouloir bien se mettre en relations avec notre camarade David SANTINI, Belgrano 1620, Buenos-Aires (République Argentine) pour lui fournir renseignements concernant le mélange alcool, éther, hydrocarbures, employé comme combustible dans les automobiles.

M. Joseph BRÉNAR, élève à l'E.C.L., 50, rue Pasteur, Lyon, dispose de quelques heures par jour et serait désireux de collaborer à des études, devis, calculs de mémoires, etc...

M. W. HOENICKE, combustibles en gros, à Vevey (Suisse) désire se mettre en relations avec Ingénieur E. C. L. que la vente d'un brevet relatif à un nouveau système de pylone en ciment armé pour lignes aériennes pourrait intéresser Invention appelée à diffusion certaine.



Les ouvrages scientifiques dont l'Association recevra deux exemplaires seront analysés dans le numéro suivant leur réception.

Les sommaires des publications scientifiques reçues dans les mêmes conditions seront également publiés,

OUVRAGES OFFERTS A L'ASSOCIATION

Dons de M. Ch. Béranger, éditeur, 15, rue des Saints-Pères, Paris (VI^e).

Guide Pratique du Chimiste de Charbonnages et Fours à coke, par Phil. Reimen, chimiste-métallurgiste. Un volume in-16 (12×18), relié toile. Prix : 9 francs.

Cet ouvrage vient à point pour combler une importante lacune dans la bibliographie des ouvrages de sciences chimiques. Sans doute, il existe de nombreux ouvrages intéressants, traitant de l'analyse des charbons et des coques métallurgiques, mais celui que M. Reimen présente au public s'en différencie parce qu'il donne de nombreux détails de dosages et d'analyses. Dosage des sous-produits, contenus dans les charbons et qui s'obtiendront pendant la fabrication du coke, notamment du sulfate d'ammonium, des eaux ammoniacales, du goudron, des benzols et des gaz ; essais physiques des coques défournés indispensables pour l'estimation de leur valeur industrielle réelle, sont méthodiquement étudiés et présentés pour grouper d'une manière claire et condensée les meilleures méthodes de toutes les analyses qui se présentent dans l'industrie de charbonnages et fours à coke.

Ce petit guide pratique de 116 pages est capable de rendre les plus grands services aux nombreux chimistes de laboratoire de charbonnages et fours à coke, car il leur donne tous les détails d'analyses dont la recherche obligeait, jusqu'ici, à consulter des traités spéciaux très volumineux, et qui, par le prix élevé, sont réservés aux riches bibliothèques.

Cartes et Cardages de la laine peignée et cardée, par J. Renel, ancien directeur de fabrique. Un volume de 12×18 de 154 pages. Deuxième tirage.

Ce travail rédigé pour les ouvriers cardeurs, les contremaîtres et les industriels travaillant la laine, est le résultat de l'expérience acquise par l'auteur, pendant les quinze années qu'il fut contremaître de carderie, et des observations qu'il a faites pendant vingt ans au cours de ses visites aux industriels lainiers de France. Il traite des machines à carder, des garnitures de carder et leur fabrication, du cylindrage, montage, aiguillage et réglage ; il expose la théorie du cardage, les fonctions des organes des cartes, et il décrit le matériel employé pour la laine cardée, ainsi que les différents systèmes et leurs appareils continus.

Matériel et Traction des Grands Réseaux de Chemins de fer français.

Dans les circonstances actuelles, à l'heure où la remise en état des voies et du matériel est la principale préoccupation des ingénieurs et administrateurs des Compagnies de chemins de fer, un guide est indispensable à tous les chefs d'entreprises qui les fournissent ou dont la production peut être utilisée pour la réorganisation des moyens de transports.

C'est pour répondre à cette préoccupation que la Librairie Polytechnique Ch. Béranger, 15, rue des Saints-Pères, à Paris, vient d'étudier deux publications.

Sous le titre « Spécifications techniques et Cahiers des charges unifiés », cet Editeur a réuni, en un volume de 260 pages, toutes les conditions techniques imposées par les services du matériel et de la traction aux industriels qui veulent les fournir. La première édition de cet ouvrage, totalement épuisée, ne contenait que 36 spécifications techniques. Dans la seconde édition, qui vient de paraître, les nouvelles spécifications ont été ajoutées afin de mettre le texte à jour avec le travail des ingénieurs qualifiés. Le prix net cet ouvrage est de 18 francs.

Une autre publication, intitulée « Unification des Chemins de fer français », illustrée de nombreux dessins dans le texte, donne tous les renseignements indispensables pour la fourniture de « boulons, goujons, écrous, rondelles et goupilles », « Désignations, indications générales, longueurs, marques, têtes, corps, filetage, goupillage, sont désignés dans ce travail avec tous les éléments utiles à la fabrication pour les chemins de fer. Elle se trouve complétée par les spécifications techniques relatives à ces articles imposées par les ingénieurs en chef des réseaux aux soumissionnaires. Le prix net est de 15 francs.

Traité Théorique et Pratique de la coloration du papier par les Matières Colorantes dérivées du goudron de houille par J.-G. Varlot, ingénieur-papetier de l'Université de Grenoble (E.F.P.G.) préface de M. Barbillon, professeur à l'Université de Grenoble, Directeur de l'Ecole Française de Papeterie. Un volume petit in-12 (175x115) cartonné. Prix net : 9 francs.

Cet ouvrage est dû à la science de M. Varlot, ingénieur E.F.P.G., qui, ancien élève de l'Ecole Française de Papeterie, a acquis une pratique exercée dans l'industrie si délicate de la papeterie. On y retrouve, sous la plume de l'auteur, avec le reflet des Cours de l'Ecole de Grenoble, l'influence de M. Favier, qui fut parmi les hommes qui connaissent le mieux cette industrie, et dont l'opinion ne saurait être contestée lorsqu'il affirme que l'industrie papetière doit marcher parallèlement avec la science pure : l'une étant essentiellement liée aux progrès de l'autre.

C'est un fait acquis, que dans l'orientation de l'industrie papetière vers la fabrication scientifique, les industriels allemands avaient évolué bien plus vite que nous. Les résultats obtenus méritent de retenir l'attention des producteurs français. C'est pour permettre aux chefs d'entreprise et aux ouvriers de la papeterie d'acquérir le bagage scientifique, désormais indispensable pour l'exercice de cette profession, que M. Varlot a écrit ce « Traité Théorique et Pratique de la coloration du papier ».

M. Barbillon, professeur à l'Université de Grenoble et Directeur de l'Ecole Française de Papeterie, présente ce travail dans une préface où sont rappelés les services rendus à cette industrie par son auteur.

141

BROSSETTE & FILS

LYON — 8, Place Vendôme, 8 — LYON

MÉTAUX BRUTS ET OUVRÉS

Aluminium
Cuivre — Laiton
Étain — Zinc — Plomb
Antimoine — Bismuth — Cadmium — Nicke. — Mercure

SPÉCIALITÉ DE FOURNITURES

pour Usines - Mines - Chemins de fer - Constructions navales

TUYAUX FER ET ACIER ET TUYAUX CUIVRE
pour Chaudières, Conduites d'eau et de vapeur

TOUS ACCESSOIRES POUR LA POSE DES TUYAUX
Raccords fonte et fer, Brides, Boulons, Brasures
Rivets, Tubulures, Borax, Résine, Colliers, Crochets,
Robinetterie, Filières et Outillage divers

TUYAUX FONTE POUR CANALISATIONS ET BATIMENTS
TOLES NOIRES, GALVANISÉES ET PLOMBÉES
FERBLANCS ET TOLES ÉTAMÉES
FILS DE FER, FEUILLARDS

PLOMB PUR ET PLOMB ANTIMONIEUX
en Saumons, Tuyaux, Feuilles, Fil
Qualités spéciales pour Accumulateurs, Chambres à acide, etc.

ANODES CUIVRE ÉLECTROLYTIQUE POUR GALVANOPASTIE
Cuivre, Etain et Bronze phosphoreux
Bronzes de tous titres
Métal antifriction

SUCCURSALES

PARIS, 67, rue des Boulets (XI^e)
MARSEILLE, 31, rue Clary

BORDEAUX, 22, rue Vilaris
LILLE, 1, rue de la Madeleine

DÉPOT A GENÈVE : KIMMERLÉ et Co, 17, rue de Lausanne

UNE DÉMONSTRATION par le document photographique :

CHAUDIÈRE MUNIE DES BRULEURS "STEURS"

PROPRETÉ
SIMPLICITÉ
SURVEILLANCE NULLE

CHAUDIÈRE AVEC FOYER AU CHARBON

ENCOMBREMENT
SURVEILLANCE CONTINUE
TRAVAIL PÉNIBLE



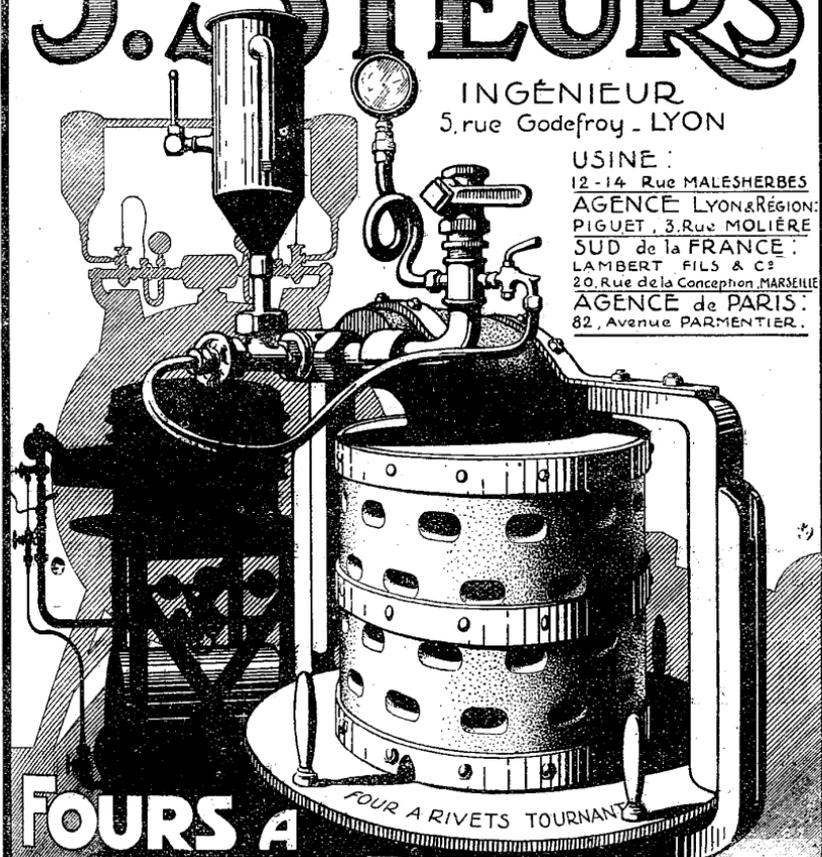
STEURS

5, Rue Godefroy, LYON
TELEPH. INTER: 8-44 & 42-44 - ADRES. TÉLÉG. STEURS_LYON

J. STEURS

INGÉNIEUR
5, rue Godefroy - LYON

USINE :
12-14 Rue MALESHERBES
AGENCE LYON & RÉGION :
PIGUET, 3, Rue MOLIÈRE
SUD de la FRANCE :
LAMBERT FILS & C^o
20, Rue de la Conception MARSEILLE
AGENCE de PARIS :
82, Avenue PARMENTIER.



**FOURS A
HUILE ET BRULEURS**

POUR TOUTES LES INDUSTRIES

SYSTÈME BREVETÉ S.G.D.G.

TRANSFORMATION DES FOURS

EXISTANT ET EMPLOYANT LES COMBUSTIBLES

HOUILLE . COKE . GAZ

Publicité Anstoin & Richard - Lyon

— 141 —

FOURS MÉKER

pour toutes Industries

105-107, boulevard de Verdun

COURBEVOIE (Seine)

Téléph. : WAGRAM 97-08

DÉPOT A PARIS
122, rue de Turenne
Tél. : Archives 48-33

142

LE

MATÉRIEL pour CÉRAMIQUE et AGGLOMÉRÉS

38, Avenue de Châtillon, PARIS (XIV^e)

MÉTRO-ALÉSIA
TÉLÉPHONE : Saxe 78-39.

Installations complètes d'Usines Céramiques
Silico-Calcaires
Agglomérés
Réfractaires
Calco-fer

M. TALON, à Roanne

INGÉNIEUR E. C. L.

Membre du Conseil d'Administration

143
SOCIÉTÉ ALSACIENNE

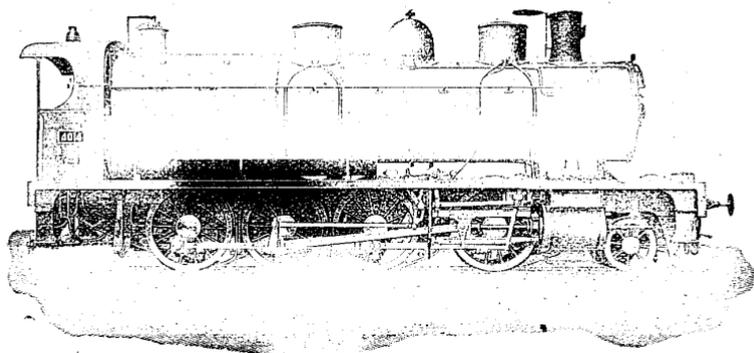
de Constructions Mécaniques

Usines à BELFORT, MULHOUSE (Haut-Rhin), GRAPPENSTADEN (Bas-Rhin)

MAISONS A

PARIS, 4, Rue de Vienne
LYON 13, Rue Grôlée

LILLE, 61, Rue de Tournai
NANCY, 21, rue St-Dizier



*Locomotive Compound à 8 roues couplées et bissel avant
(Compagnie des Chemins de fer du Midi)*

Chaudières, Machines à vapeur, Moteurs à gaz — Turbines à vapeur

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

de toutes puissances et pour toutes applications

TRACTION ÉLECTRIQUE — CABLES ÉLECTRIQUES

MACHINES POUR L'INDUSTRIE TEXTILE

Machines pour le peignage de la laine et la filature de la laine peignée

Machines pour la préparation et la filature du coton cardé et peigné

Machines de tissage pour le coton, la laine et la soie

Machines d'impression, teinture, apprêt et blanchiment pour tissus

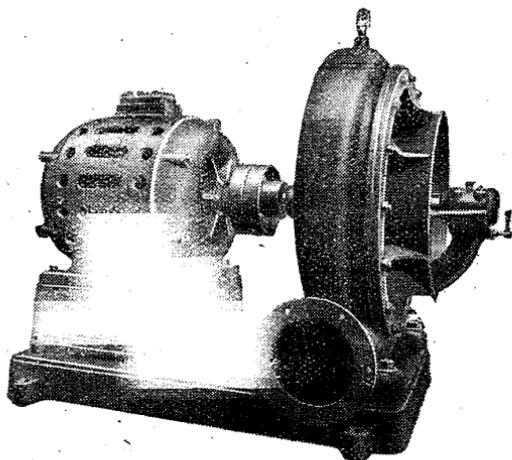
Machines d'impression en creux pour le papier

LOCOMOTIVES A VAPEUR — MACHINES-OUTILS

Crics, Vérins, Bascules, Transmissions, Petit Outillage

Installation complète de STATIONS CENTRALES, d'USINES de FILATURE et de TISSAGE

R A T E A U



*Vingt groupes moteurs-ventilateurs pour soufflage de cubilots, fournis à la Société
des Hauts-Fourneaux de Pont-à-Mousson*

POMPES ET VENTILATEURS CENTRIFUGES

MACHINES TOUJOURS DISPONIBLES EN MAGASIN

**TURBINES, SOUFFLANTES,
COMPRESSEURS**

ACCUMULATEURS DE VAPEUR

Grand Stock de Robinetterie

_____ générale disponible

SOCIÉTÉ RATEAU

40, Rue du Colisée — PARIS

AGENCE à LYON : 172, Avenue de Saxe

133
**SOCIÉTÉ DE
CONSTRUCTION
ÉLECTRIQUE**



CAPITAL 2.000.000 DE FRANCS

LYON — 67, rue Molière — LYON

Téléph. VAUDREY 10-63 — Adr. 461. CONSELEC-LYON



**ENTREPRISES COMPLÈTES
D'INSTALLATIONS**

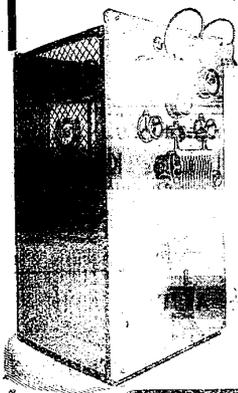
Centrales. — Sous-stations. — Transport de force
Installation et remises en état des Usines
des Régions dévastées

USINE DE CONSTRUCTION

Moteurs à courant alternatif. — Appareillage
Tableaux de distribution. — Réparations

**VENTE DE TOUT MATÉRIEL
CONCERNANT L'ÉLECTRICITÉ**

Petit Appareillage. — Piles. — Sonneries — Pompes.
Ventilateurs. — Lampes, etc.



143

MOTOS INDIAN

NOUVEAUX MODÈLES

AGENCE EXCLUSIVE

TUREL & PUGNET

Ingénieur E. C. L.

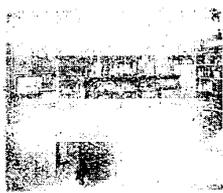
9, Place St-Clair, LYON

144

FLICOTEUX, BOUTET & C^{IE}

83, rue du Bac, PARIS

INSTALLATIONS DE LABORATOIRES



Aménagement Fixe
des Laboratoires
Tables - Hottes
Lave émaillée

Robinetterie - Cuvettes
Installation
d'Infiltreries

ÉTUDES COMPLÈTES SUR PLANS

145

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

MON DUSSUD

Téléphone 8-60

107-109, rue de Sèze, LYON

Téléphone 8-60

L. COMMANDEUR, Ingénieur E.C.L., Directeur

MACHINES et APPAREILS pour TEINTURES et APPRÊTS, MOIRAGE, GAUFRAGE,
BLANCHISSERIE, PRODUITS CHIMIQUES et INDUSTRIES DIVERSES

Presses hydrauliques — Pompes et Accumulateurs

ESSOREUSES A MAIN, A VAPEUR, A COURROIES ET ÉLECTRIQUES

Usinage de grosses pièces

INSTALLATION COMPLÈTE D'USINES — TRANSMISSIONS

144

C^{IE} GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE

NANCY

CAPITAL : 15.000.000 DE FRANCS

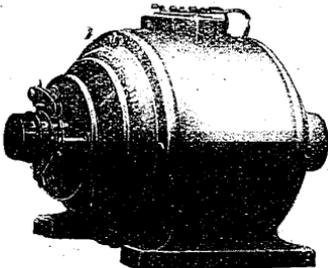
Siège Social :
Rue Oberlin, NANCY

Usines à :
NANCY, NANTES et NANTERRE

Bureaux de Paris :
26, Rue La Fayette, 26 (IX^e)

AGENTS RÉGIONAUX

| | |
|--|--|
| G. GENEVAY Ingénieur E. C. L. 14, rue Bossuet, 14 LYON TÉLÉPHONE 2-76 | L. DE KAMPELING Ingénieur E. C. L. 48, rue Bayard TOULOUSE TÉLÉPHONE 3 01 |
|--|--|



DYNAMOS à COURANT CONTINU et ALTERNATIF
TRANSFORMATEURS et MOTEURS
ACCUMULATEURS — POMPES — VENTILATEURS

144

OMNIUM LYONNAIS

de l'Automobile
et de l'Industrie

Place de la Cité — 3, Rue Poncet
LYON-VILLEURBANNE
Téléphone : 40-50

*Vous y trouverez les
meilleures spécialités
pour vos Voitures
pour vos Usines.*

144

Anciens Etablissements

GAUTHIER & VICARD-GAUTHIER

Place de la Cité - 3, Rue Poncet
LYON-VILLEURBANNE
Téléphone : 10-50

Joint — Garniture
Découpage - Emboutissage
Repoussage -- Estampage
:: Floteurs de Carburateurs ::
:: Petit Appareillage Electrique ::

141

LES MEILLEURES MACHINES NE VALENT RIEN

SANS UN GRAISSAGE APPROPRIÉ

INTERROGGEZ-NOUS. Nous sommes à votre
DISPOSITION pour étudier avec vous le
graissage qui CONVIENT LE MIEUX à
vos Machines.

V. VALLA & C^{IE}

20, Chemin de Gerland, LYON

Adr. télégr. : VALLA-HUILES-LYON

Téléphone : VAUDREY 7.15

Maison existant depuis 60 ans

Spécialisée dans l'étude de TOUS les LUBRIFIANTS

141

SÉCHAGE SOUS VIDE

avec les armoires à vide **G.A.**

DE TOUS PRODUITS CHIMIQUES
OU ORGANIQUES

*Plans, projets, études, devis, catalogues gratuits sur demande
aux Anciens Etablissements*

GROUVELLE & ARQUEMBOURG

Tél. Saxe 16-28

Téleg. Grouvarq-Paris

Siège social

71, rue du Moulin-Vert
PARIS

BUREAUX ET USINES :

58, rue des Plantes (14^e)

114 Etablissements industriels de E.-C. GRAMMONT

ET DE

ALEXANDRE GRAMMONT

à **PONT-DE-CHÉRU** (Isère)

FILS ET CABLES ÉLECTRIQUES



Nus et Isolés

CABLES SOUS-MARINS CABLES ARMÉS

MOTEURS

GÉNÉRATRICES

TRANSFORMATEURS

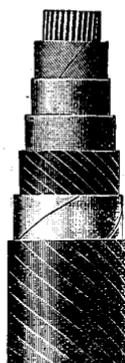
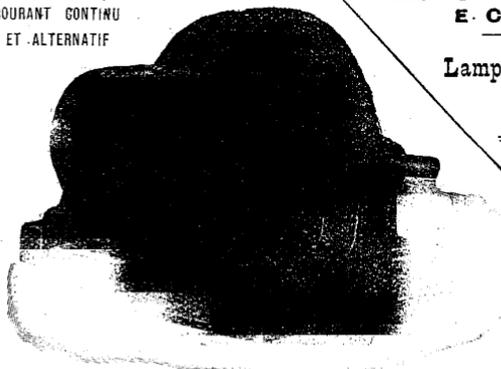
*Affinage — Laminage — Tréfilerie
de tous Métaux et Alliages*

**BANDES PLEINES
TALONS TOURNANTS
E. C. G.**

COURANT CONTINU
ET ALTERNATIF

Lampes Electriques

“FOTOS”



Ateliers de Constructions Electriques

DE

LYON et du **DAUPHINÉ**

220, Route d'Heyrieux

LYON

SERVICES COMMERCIAUX : 10, rue d'Uzès, PARIS

MAISONS DE VENTE ET DÉPÔTS :

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-------------|-------------------------------|------------|
| PARIS | 60, rue de Bondy | Tél. Nord 75-51 | ANGERS... | 1 face de la Visitation | Tél. 03-50 |
| LYON | 49 et 20, quai de Retz | Tél. 16-50 | BORDEAUX | 62, rue Palais-Galien | — 39-02 |
| LYON | 7, rue Grôlée | — | ALGER | 28, Boulevard Carnot | — 21-76 |
| TOULOUSE. | 39, rue Bayard | — 02-59 | LILLE | 34, rue de Puebla | — 9-30 |
| MARSEILLE | 33, rue de la République | — 14-28 | NANCY | 22, rue St-Lambert | — 19-02 |
| GRENOBLE. | 28, r. du Docteur-Mazet | — 26-73 | | | |

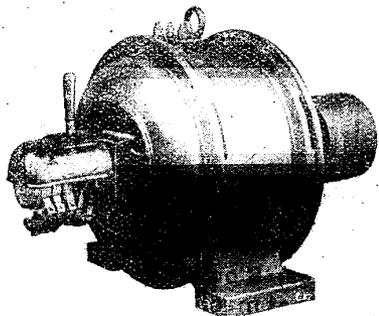
GENÈVE — BRUXELLES — LUXEMBOURG

144
CONSTRUCTIONS ÉLECTRO-MÉCANIQUES

GIRAUDIER Frères

(R.C. L. 1908)

28-30, Chemin Saint-Charles, 28-30 -- LYON-MONPLAISIR



DYNAMOS :: :: ::
MOTEURS :: :: ::
ALTERNATEURS ::
TRANSFORMATEURS

Applications Electriques.

ENVOI FRANCO DU CATALOGUE SUR DEMANDE

144
Anciens Etablissements

SAUTTER-HARLÉ

Société Anonyme au Capital de 8.000.000 de francs

16 à 26, Avenue de Suffren, PARIS (XV^e)



TÉL.: Saxe 11-55

GROUPES ÉLECTROGÈNES

à Turbines radiales à double rotation, système Ljungström, à très faible consommation de vapeur, pour

STATIONS CENTRALES ET PROPULSION ÉLECTRIQUE DES NAVIRES

Pompes Centrifuges - Compresseurs de Gaz

COMPRESSEURS D'AIR A PISTONS A HAUTE ET A BASSE PRESSION

MACHINES ÉLECTRIQUES

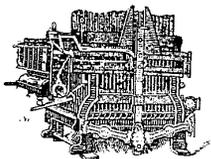
MOTEURS A VAPEUR ET A PÉTROLE - APPAREILS DE LEVAGE

Machines Frigorifiques

145

Société Anonyme des MÉCANIQUES VERDOL

16, rue Dumont-d'Urville, LYON



Adresse télégraphique :
VERDOLSOC — LYON
téléphone : 2-52

Toutes mécaniques pour le Tissage : Verdol, Vincenzi, Jacquard, Perrin — Piquages et Repiquages. — Raseuses pour tous genres de tissus. — Planches d'arcades de toutes réductions.

145

SOCIÉTÉ HORME ET BUIRE

LYON — 8, rue Victor-Hugo, 8 — LYON

Téléphone : 0,03 et 33.68

LAMINOIRS complets, reversibles, Blooming, Trains à tôles, à fers marchands, etc. Outillage et machines accessoires

MATÉRIEL DE FORGES

Presses à forger, à gabarier, Cisailles,
Pilons à vapeur et à air comprimé,
Pilons auto-compresseurs, système H B

MATÉRIEL DE MINES

Machines d'extraction, Treuils
Descenderies, Compresseurs
Usines d'agglomération complètes

ACIERS MOULES

Moulages en fonte jusqu'à 90 tonnes

Pièces mécaniques — Lingotières — Cuvelages de Puits et Tunnels

MATÉRIEL ROULANT Voitures-Wagons, Tramways, Wagons-Foudres,

Wagons frigorifiques types des grandes Compagnies, Compagnies secondaires et types spéciaux.

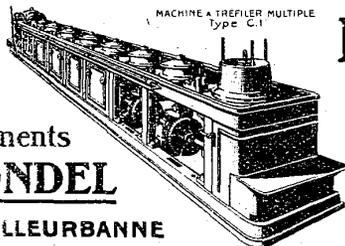
FONTES DE MOULAGE, D'AFFINAGE ET SPÉCIALES

LINGOTS D'ACIER depuis 100 k. jusqu'à 10 tonnes

145



Etablissements
E. BRONDEL
LYON-VILLEURBANNE



MATÉRIEL

DE

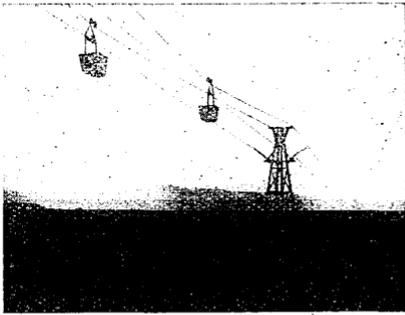
TRÉFILERIE —
CABLERIE —
ÉTIRAGE —
DRESSAGE —
LAMINAGE —

145
SOCIÉTÉ LYONNAISE des
- POULIES BOIS -
« Système Barial »
F. MESSY, Succ^r
POULIES ET CONES en tous genres, toutes dimensions et toutes puissances
BILLOTS pour gantiers et fabricants de chaussures
ROULEAUX pour teintures et apprêts
USINE et BUREAUX } 19, Chemin du Château Gaillard
VILLEURBANNE, Rhône
Téléph. LYON 21-29

145
CARTONNAGES EN TOUS GENRES
P. RAVIER
3, Rue Jean - Novel
LYON VILLEURBANNE. Tél. 7-06
SPÉCIALITÉ
de
BOITES
SERTIES
et
EMBOUTIES
ÉTUIS

145
MAGNÉTO
NILMELIOR
CARBURATEUR
à lame d'essence
NILMELIOR
MAGASINS | USINES
51, Rue Lacordaire | LA SONE
PARIS (XV^e) | (Isère)

145
TRANSPORTEURS
AÉRIENS
PAR CABLES
de tous systèmes



L. BACKES, Ingénieur-Constructeur
10, Cours de la Liberté, LYON

145
MACHINES-OUTILS
OUTILLAGE MÉCANIQUE
A. BLACHON
186, Avenue de Saxe, LYON
(Entrée rue Cervient) Téléph. Vaudrey 15-81
Patters, Chaises, Poutres, Arbres
Organes de Transmissions S. E. G.
ÉTAUX, CRICS, PALANS
MACHINES ET PETIT OUTILLAGE AMÉRICAIN
Stock important

146
BUREAU TECHNIQUE, 13, Place Jean-Macé. Tél. Vaudrey 18-7.

Bâtiments industriels
Construction et Installation d'Usines
Organisation des Ateliers
Force motrice — Chauffage — Ventilation
Études et transformations de Machines pour toutes industries. — Machines Outils — Machines automatiques pour réduire la main d'œuvre — Machines pour caoutchouc
Études et Calculs de tout ouvrage métallique:
Ponts, Charpentes, Appareils de Levage...
LEVÉ DE PLANS
DEVIS — PROJETS — DESSINS

Louis BAULT
INGÉNIEUR (E. C. L.), ARCHITECTE
LYON

145

SOCIÉTÉ DE STÉARINERIE et SAVONNERIE LYON-MARSEILLE

Société anonyme
au Capital
de **8.000.000**
de francs



SIÈGE SOCIAL

58, Chemin de Gerland, 58
LYON

Télégr. : STÉARINERIE-LYON

Téléph. 12-62 — 63-13. — Service technique : Vaudrey 4-83

| | | | |
|-----------------|---|----------------------------------|----------------------|
| 3 USINES | } | LYON, 58, chemin de Gerland..... | Tél. 63-13 et 12-62. |
| | | LYON, 36, rue du Tunnel..... | Tél. 4-10. |
| | | IRIGNY (Rhône)..... | Tél. Pierre-Bénite,9 |

*Hors Concours, Membres du Jury à l'Exposition de Lyon, 1914
Nombreuses autres distinctions à diverses Expositions*

PRODUITS



FABRIQUÉS

BOUGIES — STÉARINE — OLÉINE
GLYCÉRINE blanche chimiquement pure 30° "GLYCA"

| | | | |
|---------------|---|--------------------------|---------------------------------|
| SAVONS | } | Savons de Ménage 72 o/o | " Le Lion Couronné " |
| | | | " La Belle Lavandière " |
| | | Savon d'oléine 72 o/o... | " La Sentinelle " |
| | | Savons mous..... | N O, 500, 1 et 2 |
| | } | Savons industriels.... | Savon blanc pour les parfumeurs |
| | | Savon de sulf | |
| | | Savon de pulpe | pour teinturiers |
| | | Savon d'oléine | apprêteurs, fouteurs, etc. |

STEARATES — HYDROGÈNE — OXYGÈNE

A LA MÊME ADRESSE

LE CAOUTCHOUC FACTICE

146

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ

Société anonyme au Capital de 50 MILLIONS de francs

SIÈGE SOCIAL : 54, rue La Boétie, PARIS

SUCCURSALE DE LYON

38, Cours de la Liberté

Appareillage électrique.

Lampes « Métal », monowatt, demi-watt, « Lumière du jour ».

Lampes à filament de carbone.

Cuivre, Laiton, Aluminium en fils, planches et barres.

Isolants et Objets moulés en tous genres.

Clous d'Ameublement, de Sellerie et de Bourrellerie.

Tubes de Vincey : Tubes soudés par rapprochement et par recouvrement. Tubes en acier sans soudure.

Adr. tél. : ÉLECTRICITÉ-LYON — Compte postal : LYON-3965 — Téléph. VAUDREY 15-39

146

SOCIÉTÉ ELECTRO-MÉTALLURGIQUE DU CENTRE
ANONYME AU CAPITAL DE 1.400.000 FRANCS
SIÈGE SOCIAL : 99, RUE MAGENTA - LYON-VILLEURBANNE
Télégr. : ELEC-MÉTALL - LYON Téléph. : 57-00



PRESSES HERCULE TOUTES PUISSANCES
GARANTIES INCASSABLES
PUBLICITÉ ARISTEIN & RICHARD

Installation complète du Bureau moderne

Meubles bois et acier — Bureaux ministres et américains

**Classeurs verticaux — Classeurs à rideaux
Coffres-Forts**

Machines à écrire « ROYAL » pour le Bureau — « CORONA » pour le voyage

PAPETERIE — REGISTRES — IMPRESSIONS — FOURNITURES

PACALLET-NOYER, 1, rue du Bât-d'Argent, LYON — Tél. : 19-69

146

L. DALBERTO, GIACOMEITI & CHAMBOUVET (E. C. L.)
12, rue Marceau - **GRENOBLE** - Téléphone : 15-64

Entreprises Générales

TRAVAUX PUBLICS — TRAVAUX HYDRAULIQUES

Aménagement complet de Chutes d'Eau

CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES — BÉTON ARMÉ

Soutènements Economiques B. S. G. D. G. (Système BOLLARD, Ingénieur E.C.L.)

RÉFÉRENCES PRINCIPALES :

Société Franco-Suisse pour l'industrie électrique à Genève.

Société Générale de Force et Lumière à Grenoble
Société Hydro-Electrique de la Haute-Bourne à Grenoble.

Société Hydro Electrique de Fure et Morge et de Vizille à Grenoble.

Société des Forces Motrices du Haut Grésivaudan à Grenoble.

Papeteries Bergès à Lancey.

Papeteries Freydet à Brignoud.

Papeteries Carre à Pontcharra-sur-Bréda.

Société des Cartonneries de La Rochette à La Rochette (Savoie).

Formule moderne de Contrat de Régie Intéressée

ORGANISATION SPÉCIALE POUR ÉTUDES ET PROJETS

146

PAPETERIES CHANCEL

PÈRE & FILS

SIÈGE SOCIAL
MARSEILLE 42 rue Fortia

PAPIER D'EMBALLAGE
ET CARTONNETTES

Francis DUBOUT (E. C. L.)
Administrateur-Délégué

147

SOCIÉTÉ DES

Produits Chimiques COIGNET

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 8.000.000

Maison fondée en 1818

Siège social : 114, Boulevard Magenta, PARIS
Succursale : 3, rue Rabela's, LYON

Usines à ST-DENIS (Seine) et à LYON (Rhône)

Colles fortes — Colles gélatines
Colles spéciales pour apprêts
Gélatines fines — Collettes — Ostéocolle
Phosphore blanc et amorphe — Sulfure
de phosphore — Acide phosphorique
Phosphate de soude — Phosphure
de cuivre — Suifs d'os

ENGRAIS

POUR TOUTES CULTURES

à base de superphosphates d'os et de matières animales, garantis sans mélange de phosphates minéraux ni de cendres d'os.

147

POUDRE à TREMPER

(L. G.)

*Cémentation instantanée du fer
et de l'acier doux au feu de forge*

Léon LOMBARD-GERIN

53, rue des Docks, LYON

147

SOCIÉTÉ ANONYME

J. BOCUZE & C^{ie}

Rue Crillon, 20 — LYON

FILS de tous MÉTAUX

POUR APPLICATIONS ÉLECTRIQUES

Cuivre H. C., Aluminium, Mallechort, Constantant,
Nickel, Bronzes et Laitons spéciaux

BARRES DE TOUS PROFILS

pour

MACHINES et APPAREILLAGE

J. CHARVOLIN, Ingénieur (E. C. L. 1911)

147.

CH. LUMPP & C^{ie}

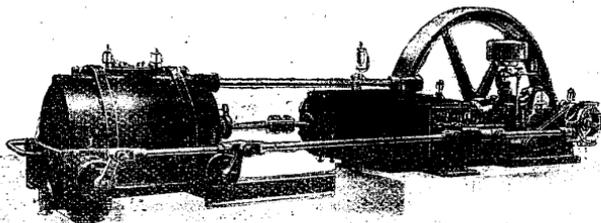
12, Rue Jouffroy, LYON

Construction de Machines spéciales pour :

L'INDUSTRIE CHIMIQUE

LA TEINTURE - LA TANNERIE

LA VENTILATION



147

B. BOTTET 38, Avenue Berthelot
35, Rue Bancel
et 33, Boulevard du Sud **LYON**

MOTO-POMPES CENTRIFUGES

Épurateurs pour Eaux Industrielles
CANALISATIONS pour EAU et VAPEUR
ROBINETTERIE & APPAREILS pour Chaudières et Chauffage à vapeur
DEVIS SUR DEMANDE

CET EMPLACEMENT
ATTEND VOTRE ANNONCE

A LOUER

A LOUER

*Notre publicité
est très efficace,
car elle s'adresse
précisément au milieu
industriel
qui vous intéresse !*

A LOUER

145
ENTREPRISES GÉNÉRALES D'USINES

HAUTES CHEMINÉES EN BRIQUES, EN TOLE
ET EN CIMENT ARMÉ

J. BLANCHET

Ingénieur-Constructeur (E.C.L.);

123, Rue de la Réunion

PARIS (XX^e)

Métro : Bagnole

Téléph. : Roq. 21-42

BÂTIMENTS INDUSTRIELS

FOURNEAUX de CHAUDIÈRES à VAPEUR

FOURS DE TOUS SYSTÈMES

pour industries quelconques

CIMENT ARMÉ

ÉTUDES ↔ DEVIS ↔ PLANS

CET EMPLACEMENT

ATTEND VOTRE ANNONCE

143

INVENTEURS

lisez le
MANUEL-GUIDE
envoyé gratis et franco
par l'Ingénieur-Conseil
BOETTCHER
39, Boulevard St-Martin, PARIS

145

AUTOMOBILES

Avant d'acheter Voiture ou
Camion consultez **TOUJOURS**
P. GUILLAUME, Ingénieur
E. C. L.
Avenue du Lycée, Lons-le-Saunier (Jura)
Téléph. : 70
qui vous renseignera
GRATUITEMENT

142

J. SERVE-BRIQUET & G. CLARET

EXPERT PRÈS LES TRIBUNAUX — INGÉNIEURS E.C.L. ET I.C.F.

14, rue Hippolyte-Flandrin, LYON — Téléphone : 34-73

AGENCE RÉGIONALE EXCLUSIVE

DE

| | |
|---|--|
| <p>MM. J. & A. NICLAUSSE Chaudières, Surchauffeurs, Utilisateurs, Grilles mécaniques, Remorqueurs, Chalands, Chalutiers.</p> <p>SOCIÉTÉ L'OXYLITHE (Procédés H. DESRUMAUX) Épuration, Filtration, Clarification et Stérilisation des eaux industrielles d'alimentation et résiduaires.</p> <p>Etablissements VAN DEN KERCHOVE Turbines et Machines à vapeur.</p> | <p>ETABLISSEMENTS HOPKINSON Valves, Appareils de sûreté, Tous ac- cessoires et spécialités pour chau- dières, Tuyauteries de vapeur et eaux.</p> <p>Etablissements de VENTILATION KESTNER Toutes applications de la ventilation Chauffage, Humidification, Rafraichis- sement, Élimination des buées, Dé- poussiérage, Transports pneumati- ques, Ventilateurs.</p> <p>ETABLISSEMENTS ANDRÉ & FILS Réfrigérants à cheminée, syst. ROUILLOX.</p> |
|---|--|

Le Contrôle Industriel par les **APPAREILS ALBA** Compteurs enregistreurs de charbon "LEA COAL METER"
Compteurs enregistreurs d'eau..... "LEA RECORDER"

145

CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES ET EN BÉTON ARMÉ

Pour vos travaux de construction, vous avez intérêt à vous adresser à

V. BOLLARD, Ingénieur E. C. L.

76, Rampe Bouvreuil
ROUEN. ☎ 14-42

SPÉCIALISÉ dans ces questions