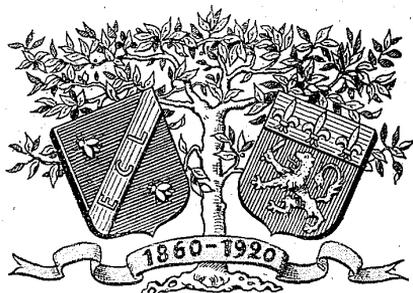


Liv-septième Année. — N° 152

Octobre 1920

BULLETIN MENSUEL  
DE  
l'Association des Anciens Elèves  
DE  
L'ÉCOLE CENTRALE  
LYONNAISE

MÉDAILLE D'OR : EXPOSITION INTERNATIONALE DE LYON 1914



SOMMAIRE

*Comptes-rendus des Réunions du Conseil d'Administration.*

*Dîner de Foire du 9 Octobre 1920.*

*Chronique de l'Association, des Groupes et de l'École.*

*Nécrologie : Marcel GRUET.*

*Placement et Informations commerciales. — Offres et demandes de situations.*

PRIX DE CE NUMÉRO : 1 FR. 65

*Secrétariat et lieu des Réunions de l'Association*

24, RUE CONFORT, LYON

Téléphone : 48-05

Chèques Postaux 1995. LYON

152

# GINDRE - DUCHAVANY & C<sup>ie</sup>

18, quai de Retz, LYON

APPLICATIONS INDUSTRIELLES DE L'ÉLECTRICITÉ

ÉCLAIRAGE — TRANSPORT DE FORCE — ÉLECTROCHIMIE

## MATÉRIEL C. LIMB

Traits, Lames, Paillons or et argent faux et mi-fins, Dorage électrochimique  
Laiton en barres pour décolletage — Cuivre rouge en barres, en fils et en bandes

143-3

## LA SOCIÉTÉ DES PROCÉDÉS FERRIER

### POUR LE CIMENT ARMÉ

### NE CONSTRUIT PAS

*Elle fait des Etudes qui donnent  
satisfaction à l'architecte, à  
l'entrepreneur et à l'industriel.*

— Soumettez-lui votre prochain projet —

SPÉCIALITÉ d'Etudes  
de Travaux Industriels  
et de Maisons ouvrières

SOCIÉTÉ des PROCÉDÉS FERRIER (S.C.L. 1901)  
pour le CIMENT ARMÉ

Bureau d'Etudes de tous Travaux en Ciment armé  
29, rue Lemercier, PARIS (XVII<sup>e</sup>)

141

# LA SEPTIC-FOSSE

Supprime les vidanges, assainit les Habitations, remplace le tout à l'égout  
Stations d'épuration d'Eaux d'égouts, de W.-C., etc.  
Épuration des Eaux résiduaires industrielles

STÉ G<sup>LE</sup> DE L'AUTO-ÉPURATION, 1, rue Roussel-Doria, MARSEILLE (Tél. 15-22)

BUREAU RÉGIONAL : 5, rue du Plat, LYON (Tél. 43-29)

Magasin d'Exposition : 1, cours Morand, LYON (Tél. 14-90)

145

# AUTOMOBILES BERLIET

LYON  
MONPLAISIR

LYON  
VENISSIEUX



PARIS

152  
AVENUE DES  
CHAMPS-ÉLYSÉES

*Un seul type de Camion 5 tonnes*  
*Un seul type de Voiture 15 HP*

## NOS SUCCURSALES

*MARSEILLE :*

85, Avenue du Prado

*LILLE :*

197, Rue Nationale

*BORDEAUX :*

115, Boul. Président-Wilson

*NICE :*

10, Avenue des Fleurs

*NANTES :*

8, Rue Haudaudine

*NANCY :*

Place de la Cathédrale

*ALGER :*

23, Rue Michelet

*ORAN :*

75, Rue d'Arzew

*LISBONNE :*

Rua 1<sup>ro</sup> Decembro,  
Avenida Palace

*PORTO :*

Rua do sa da Bandeira,  
351-355

AGENCES DANS TOUTES LES PRINCIPALES VILLES  
DE FRANCE & DE L'ÉTRANGER

DRAEGE

141

LA  
**REPRODUCTION**  
INSTANTANÉE  
de Plans et Dessins  
en traits noirs et de plusieurs couleurs  
SUR FOND BLANC

sur Canson, Wathman, toile à calquer,  
d'après calques à l'encre de Chine ou au  
crayon noir

**Eug. ACHARD & C<sup>ie</sup>**  
3 et 5, rue Fénélon  
Téléphone : 37 - 72

**LYON**

S<sup>t</sup>-ÉTIENNE, 5, r. Francis-Garnier ☛ 7-81  
MARSEILLE, 66, rue Sainte ☛ 51-10

FABRIQUE DE  
**PAPIER AU FERRO-PRUSSATE**  
à Saint-Etienne, 6, rue Francis-Garnier

142

**ÉTUDES ET INSTALLATIONS  
INDUSTRIELLES**

**USINES, ATELIERS  
LABORATOIRES**

**SERVICES GÉNÉRAUX** : Eau, va-  
peur, force motrice, manutention mé-  
canique.

**HYGIÈNE** : Éclairage, chauffage, ven-  
tilation, humidification, enlèvement  
de poussières et buées.

**CHUTES D'EAU** : Turbines et  
transport de force.

**ABATTOIRS ET FRIGORIFIQUES**

INSTALLATIONS DE FABRICATIONS  
DE PRODUITS CHIMIQUES

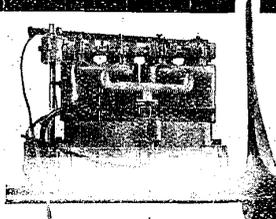
**E. MICHEL, Ingén<sup>r</sup> E. C. L.**  
61, rue Pierre-Cornelle, LYON

142

Un moteur Green 30 HP.  
4 cyl., construit il y a dix ans,  
a permis à l'aviateur P. Hinkler  
de voler de Londres à Turin,  
sans escale, couvrant  
en 9 h. 30 les 1050 km. du  
parcours, et consommant 94  
litres d'essence, soit 9 litres  
aux 100 kilomètres.

Ce moteur était muni d'un  
Carburateur Zénith.

(Les Journaux).



**GRACE  
au  
Carburateur**

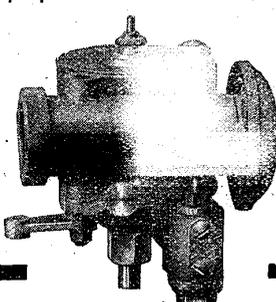
**ZÉNITH**

un Avion a consommé, de Londres à Turin, 9 litres d'Essence aux 100 kilomètres  
Songez à ce que pourrait faire un Carburateur ZÉNITH sur votre Voiture

**S<sup>ie</sup> du CARBURATEUR ZÉNITH**

*Siège social et Usines :*  
51, Chemin Feuillat, LYON

**MAISON A PARIS**  
15, rue du Débarcadère



**USINES ET SUCCURSALES**

PARIS-LYON  
LONDRES — MILAN — TURIN  
BRUXELLES — GENÈVE  
DÉTROIT (M. CHEL) — CHICAGO  
NEW-YORK

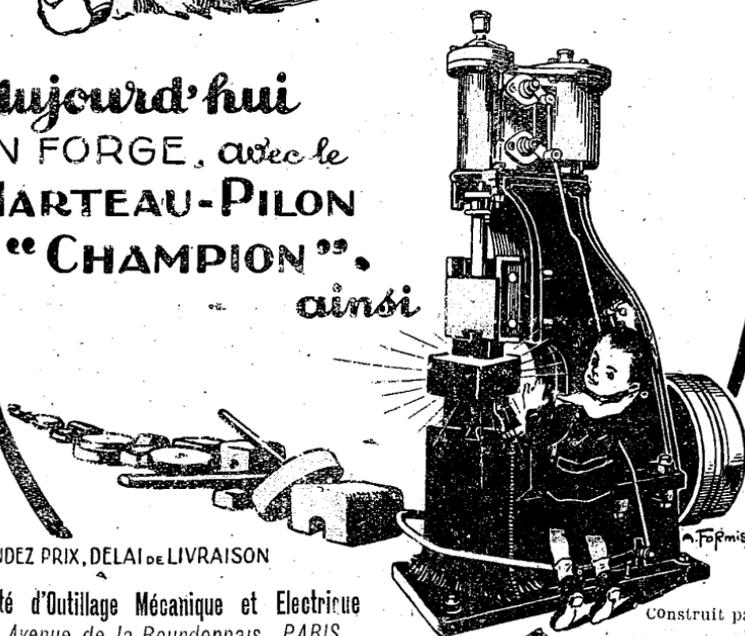


Il y a cinq mille  
ans, que l'on  
forgeait ainsi:

... TUBALCAÏN, QUI FORGEAIT  
TOUS LES INSTRUMENTS D'AIRAIN  
ET DE FER..... Genèse 3 2 Vers 23.....

141

Aujourd'hui  
ON FORGE, avec le  
MARTEAU-PILON  
"CHAMPION",  
ainsi



DEMANDEZ PRIX, DELAI DE LIVRAISON

Société d'Outillage Mécanique et Electrique  
48, Avenue de la Bourdonnais, PARIS

Construit par  
les Établ. CHAMPION  
à ROMANS (Drôme)  
Directeur: L. CHAMPION (e.c. L.1901)

142

## ATELIERS OTIS-PIFRE

Société Anonyme au Capital de 6.000.000 de francs  
PARIS - BEZONS

AGENCE DE LYON

30, Rue Dumoulin — ATELIERS et BUREAUX — Téléphone:  
R. LAMBERT, Directeur

Vaudrey 25'65

### ASCENSEURS -- MONTE-CHARGES

DEVIS SUR DEMANDE

# BROSSETTE & FILS

LYON — 8, Place Vendôme, 8 — LYON

## MÉTAUX BRUTS ET OUVRÉS

*Aluminium*

*Cuivre — Laiton*

*Etain — Zinc — Plomb*

*Antimoine — Bismuth — Cadmium — Nicke. — Mercure*

## SPECIALITÉ DE FOURNITURES

pour Usines - Mines - Chemins de fer - Constructions navales

### TUYAUX FER ET ACIER ET TUYAUX CUIVRE

*pour Chaudières, Conduites d'eau et de vapeur*

TOUS ACCESSOIRES POUR LA POSE DES TUYAUX

Raccords fonte et fer, Brides, Boulons, Brasures

Rivets, Tubulures, Borax, Résine, Colliers, Crochets

Robinetterie, Filières et Outillage divers

TUYAUX FONTE POUR CANALISATIONS ET BATIMENTS

TOLES NOIRES, GALVANISÉES ET PLOMBÉES

FERBLANCS ET TOLES ÉTAMÉES

FILS DE FER, FEUILLARDS

### PLOMB PUR ET PLOMB ANTIMONIEUX

en Saumons, Tuyaux, Feuilles, Fil

*Qualités spéciales pour Accumulateurs, Chambres à acide, etc.*

ANODES CUIVRE ÉLECTROLYTIQUE POUR GALVANOPLASTIE

Cuivre, Etain et Bronze phosphoreux

Bronzes de tous titres

Métal antifriktion

## SUCCURSALES

PARIS, 67, rue des Boulets (XI<sup>e</sup>)

BORDEAUX, 22, rue Vilaris

MARSEILLE, 31, rue Clary

LILLE, 1, rue de la Madeleine

DÉPOT A GENÈVE : KIMMERLÉ et Co, 17, rue de Lausanne

— v —

— 441 —

# FOURS MÉKER

pour toutes Industries

105-107, boulevard de Verdun

**COURBEVOIE** (Seine)

Téléph. : WAGRAM 97-08

DÉPOT A PARIS  
122, rue de Turenne  
Tél. : Archives 48-33

142

LE

## MATÉRIEL pour CÉRAMIQUE et AGGLOMÉRÉS

62, Boulevard de Sébastopol, PARIS (III<sup>e</sup>)

MÉTRO-ÉTIENNE-MARCEL

TÉLÉPHONE : Archives 25 87.

Installations complètes d'Usines  
Céramiques  
Silico-Calcaires  
Agglomérés  
Réfractaires  
Calco-fer

**M. TALON, à Roanne**

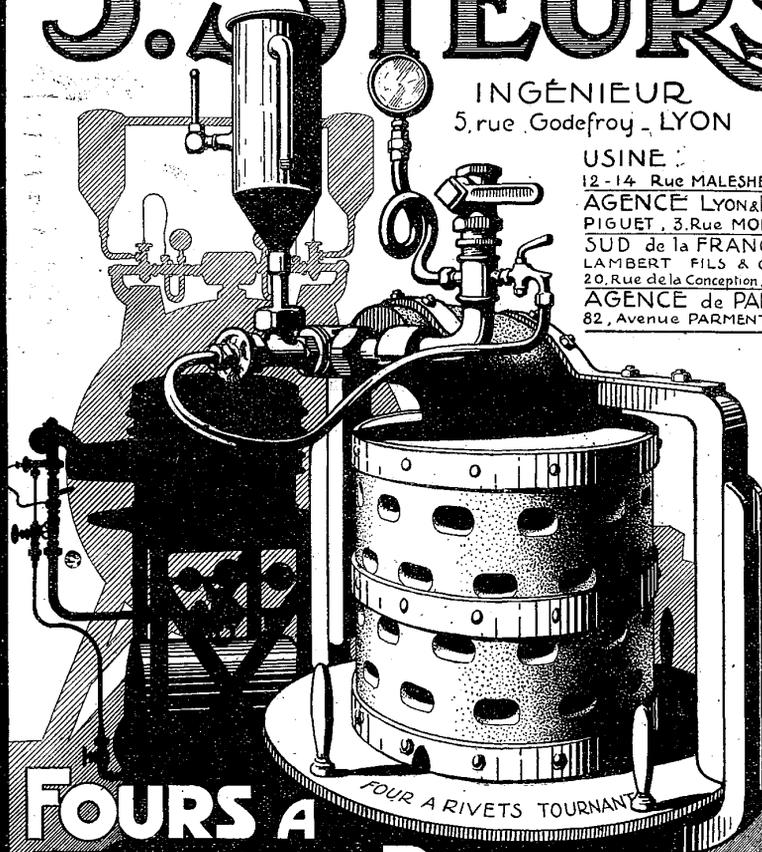
INGÉNIEUR E. C. L.

Membre du Conseil d'Administration

# J. STEURS

INGÉNIEUR  
5, rue Godefroy - LYON

USINE :  
12 - 14 Rue MALESHERBES  
AGENCE LYON & RÉGION :  
PIGUET, 3, Rue MOLIERE  
SUD de la FRANCE :  
LAMBERT FILS & C<sup>e</sup>  
20, Rue de la Conception, MARSEILLE  
AGENCE de PARIS :  
82, Avenue PARMENIER.



**FOURS A  
HUILE ET BRULEURS**

POUR TOUTES LES INDUSTRIES  
SYSTÈME BREVETÉ S.G.D.G.

**TRANSFORMATION DES FOURS**  
EXISTANT ET EMPLOYANT LES COMBUSTIBLES  
HOUILLE . COKE . GAZ

*Publicité Amstein & Richard Lyon*

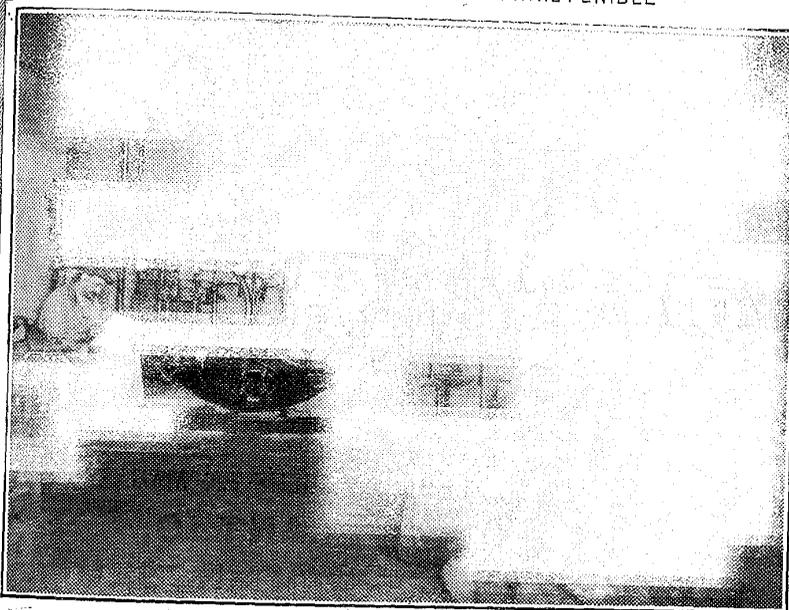
# UNE DÉMONSTRATION par le document photographique :

CHAUDIÈRE MUNIE DES BRULEURS "STEURS"

PROPRETÉ  
SIMPLICITÉ  
SURVEILLANCE NULLE

CHAUDIÈRE AVEC FOYER AU CHARBON

ENCOMBREMENT  
SURVEILLANCE CONTINUE  
TRAVAIL PÉNIBLE

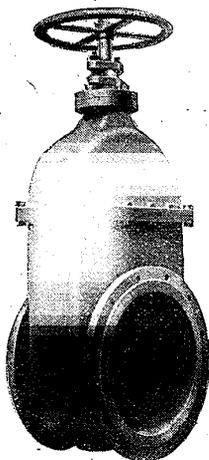


# STEURS

5, Rue Godefroy, LYON  
TELEPH. INTER: 8-44 & 42-44 - ADRES. TÉLÉG. STEURS-LYON

ÉDITEUR: ANSTON & RICHARD, LYON

**R A T E A U**



Grand stock de Robinetterie générale disponible

**POMPES ET VENTILATEURS CENTRIFUGES**  
MACHINES TOUJOURS DISPONIBLES EN MAGASIN  
**TURBINES, SOUFFLANTES,**  
**COMPRESSEURS**

**ACCUMULATEURS DE VAPEUR**  
Grand Stock de Robinetterie  
générale disponible

**SOCIÉTÉ RATEAU**

40, Rue du Colisée — PARIS

**AGENCE à LYON : 172, Avenue de Saxe**

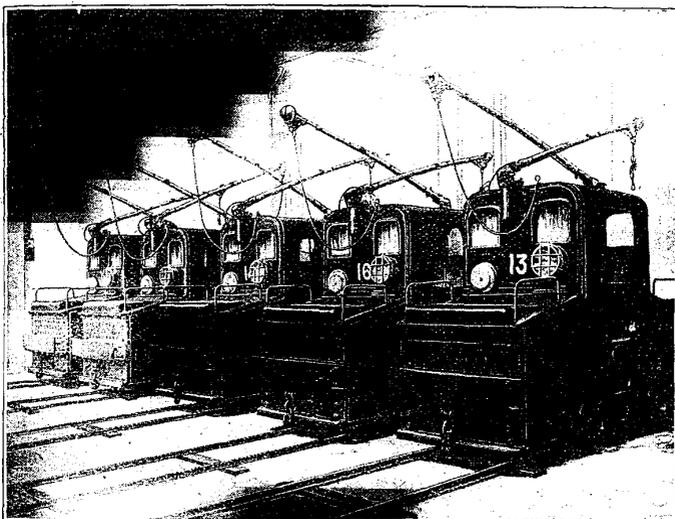
# SOCIÉTÉ ALSACIENNE

de Constructions Mécaniques

Usines à BELFORT, MULHOUSE (Haut-Rhin), GRAPPENSTADEN (Bas-Rhin)

MAISONS A

PARIS, 4, Rue de Vienne    LILLE, 61, Rue de Tournai  
LYON, 13, Rue Grôlée    NANCY, 21, rue St-Dizier



Locomotives électriques livrées aux mines de Carmaux

Chaudières, Machines à vapeur, Moteurs à gaz — Turbines à vapeur

## MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

de toutes puissances et pour toutes applications

TRACTION ÉLECTRIQUE — CABLES ÉLECTRIQUES

## MACHINES POUR L'INDUSTRIE TEXTILE

Machines pour le peignage de la laine et la filature de la laine peignée

Machines pour la préparation et la filature du coton cardé et peigné

Machines de tissage pour le coton, la laine et la soie

Machines d'impression, teinture, apprêt et blanchiment pour tissus

Machines d'impression en creux pour le papier

## LOCOMOTIVES A VAPEUR — MACHINES-OUTILS

*Crics, Vérins, Bascules. Transmissions. Petit Outillage*

Installation complète de STATIONS CENTRALES, d'USINES de FILATURE et de TISSAGE

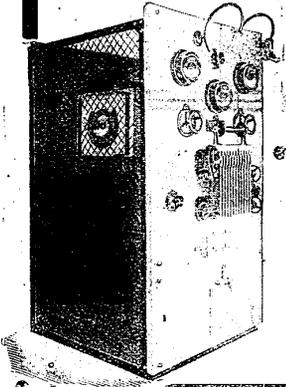
143

**SOCIÉTÉ DE  
CONSTRUCTION  
ÉLECTRIQUE**

CAPITAL 2.000.000 DE FRANCS

**LYON — 67, rue Molière — LYON**

Téléph. VAUDREY 10-63 — Adr. tél. CONSELEC-LYON



**ENTREPRISES COMPLÈTES  
D'INSTALLATIONS**

Centrales. — Sous-stations. — Transport de force  
Installation et remises en état des Usines  
des Régions dévastées

**USINE DE CONSTRUCTION**

Moteurs à courant alternatif. — Appareillage  
Tableaux de distribution. — Réparations

**VENTE DE TOUT MATÉRIEL  
CONCERNANT L'ÉLECTRICITÉ**

Petit Appareillage. — Piles. — Sonneries. — Pompes.  
Ventilateurs. — Lampes, etc.

143

**MOTOS INDIAN**

NOUVEAUX MODÈLES

**AGENCE EXCLUSIVE**

**TUREL & PUGNET**

Ingénieur E. G. L.

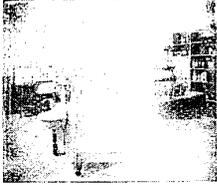
9, Place St-Clair, LYON

144

**FLICOTEAUX, BOUTET & C<sup>IE</sup>**

83, rue du Bac, PARIS

INSTALLATIONS DE LABORATOIRES



Aménagement Fixe  
des Laboratoires  
Tables - Hottes  
Lave émailée

Robinetterie - Cuvettes  
Installation  
d'Infirmières

**ÉTUDES COMPLÈTES SUR PLANS**

144

**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES**

**MON DUSSUD**

Téléphone 8-60 107-109, rue de Sèze, LYON Téléphone 8-60

**L. COMMANDEUR, Ingénieur E.C.L., Directeur**

MACHINES et APPAREILS pour TEINTURES et APPRÊTS, MOIRAGE, GAUFRAGE  
BLANCHISSERIE, PRODUITS CHIMIQUES et INDUSTRIES DIVERSES

Presses hydrauliques — Pompes et Accumulateurs

ESSOREUSES A MAIN, A VAPEUR, A COURROIES ET ÉLECTRIQUES

*Usinage de grosses pièces*

**INSTALLATION COMPLÈTE D'USINES — TRANSMISSIONS**

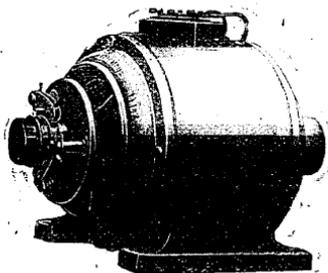
144

# C<sup>IE</sup> GÉNÉRALE ÉLECTRIQUE NANCY

CAPITAL : 15.000.000 DE FRANCS

*Siège Social :*  
**Rue Oberlin, NANCY**

*Usines à :*  
**NANCY, NANTES et NANTERRE**



**Bureaux de Paris :**  
**26, Rue La Fayette, 26 (IX<sup>e</sup>)**

**AGENTS RÉGIONAUX**

**G. GENÉVAY**  
Ingénieur E. C. L.  
**14, rue Bossuet, 14**  
**LYON**

**H. de MARIEN**  
Ingénieur  
**48, rue Bayard**  
**TOULOUSE**

TÉLÉPHONE 2-76

TÉLÉPHONE 3-01

**DYNAMOS à COURANT CONTINU et ALTERNATIF**  
**TRANSFORMATEURS et MOTEURS**  
**ACCUMULATEURS — POMPES — VENTILATEURS**

144

## OMNIUM LYONNAIS

de l'Automobile  
et de l'Industrie

Place de la Cité — 3, Rue Poncet

**LYON-VILLEURBANNE**

Téléphone : 10-50

*Vous y trouverez les  
meilleures spécialités  
pour vos Voitures  
pour vos Usines.*

144

Anciens Etablissements

## GAUTHIER & VICARD-GAUTHIER

Place de la Cité - 3, Rue Poncet

**LYON-VILLEURBANNE**

Téléphone : 10-50

Joint — Garniture

Découpage - Emboutissage

Repoussage -- Estampage

:: Floteurs de Carburateurs ::

:: Petit Appareillage Electrique ::

44

# LES MEILLEURES MACHINES NE VALENT RIEN

SANS UN GRAISSAGE APPROPRIÉ

INTERROGEZ-NOUS. Nous sommes à votre  
DISPOSITION pour étudier avec vous le  
graissage qui CONVIENT LE MIEUX à  
vos Machines.

V. VALLA & C<sup>IE</sup>

30, Chemin de Gerland, LYON

Adr. télégr. : VALLA-HUILES-LYON

Téléphone : VAUDREY 7.15

Maison existant depuis 60 ans

Spécialisée dans l'étude de TOUS les LUBRIFIANTS;

144

# SÉCHAGE SOUS VIDE

avec les armoires à vide **G.A.**

DE TOUS PRODUITS CHIMIQUES  
OU ORGANIQUES

*Plans, projets, études, devis, catalogues gratuits sur demande  
aux Anciens Etablissements*

## GROUVELLE & ARQUEMBOURG

Tél. Saxe 16-28

Téleg. Grouvarq Paris

Siège social

71, rue du Moulin-Vert  
PARIS

BUREAUX ET USINES :

58, rue des Plantes (14<sup>e</sup>)

114 Etablissements industriels de E.-C. GRAMMONT

ET DE

# ALEXANDRE GRAMMONT

à **PONT-DE-CHÉRU** (Isère)

## FILS ET CABLES ÉLECTRIQUES

Nus et Isolés



### CABLES SOUS-MARINS CABLES ARMÉS

Affinage — Laminage — Tréfilerie  
de tous Métaux et Alliages

BANDES PLEINES  
TALONS TOURNANTS  
E. C. G.

Lampes Électriques

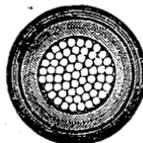
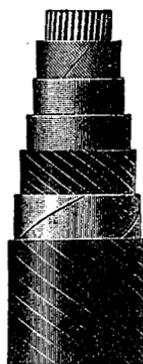
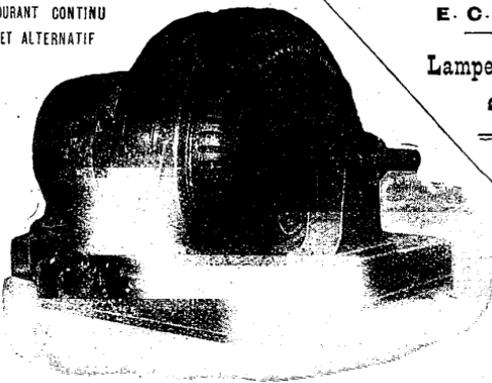
“FOTOS”

MOTEURS

GÉNÉRATRICES

TRANSFORMATEURS

COURANT CONTINU  
ET ALTERNATIF



Ateliers de Constructions Électriques

DE

LYON et du DAUPHINÉ

220, Route d'Heyrieux

LYON

SERVICES COMMERCIAUX : 10, rue d'Uzès, PARIS

### MAISONS DE VENTE ET DÉPÔTS :

PARIS .....	60, rue de Bondy....	Tél. Nord 75-51	ANGERS...	Place de la Visitation ....	Tél. 03-56
LYON.....	19 et 20, quai de Retz	Tél. 16-50	BORDEAUX	62, rue Palais-Galien ....	— 39-62
LYON.....	7, rue Grôlée.....	—	ALGER ....	28, Boulevard Carnot ...	— 21-76
TOULOUSE.	39, rue Bayard .....	— 02-59	LILLE.....	31, rue de Puebla .....	— 9-30
MARSEILLE	33, rue de la République	— 31-28	NANCY ....	92, rue St-Lambert.....	— 19-02
CAENOBLE.	28, r. du Docteur-Mazet	— 26-73			

GENÈVE — BRUXELLES — LUXEMBOURG

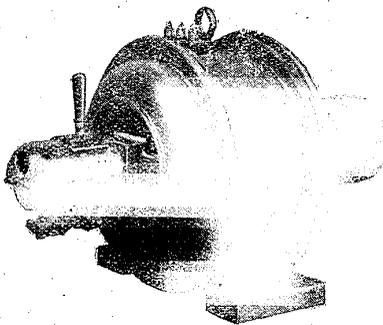
144

**CONSTRUCTIONS ÉLECTRO-MÉCANIQUES**

# GIRAUDIER Frères

(E. C. L. 1908)

28-30, Chemin Saint-Charles, 28-30 -- LYON-MONPLAISIR



DYNAMOS :: :: ::  
MOTEURS :: :: ::  
ALTERNATEURS ::  
TRANSFORMATEURS

Applications - Électriques

ENVOI FRANCO DU CATALOGUE SUR DEMANDE

144

Anciens Etablissements

# SAUTTER - HARLÉ

Société Anonyme au Capital de 8.000.000 de francs

16 à 26, Avenue de Suffren, PARIS (XV<sup>e</sup>)



TEL.: SAXE 11-55

## GROUPES ÉLECTROGÈNES

à Turbines radiales à double rotation, système Ljungström, à très faible consommation de vapeur, pour

**STATIONS CENTRALES ET PROPULSION ÉLECTRIQUE DES NAVIRES**

*Pompes Centrifuges - Compresseurs de Gaz*

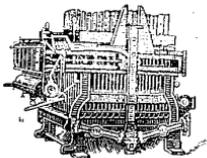
COMPRESSEURS D'AIR A PISTONS A HAUTE ET A BASSE PRESSION  
MACHINES ÉLECTRIQUES  
MOTEURS A VAPEUR ET A PÉTROLE - APPAREILS DE LEVAGE

**Machines Frigorifiques**

145

## Société Anonyme des MÉCANIQUES VERDOL

16, rue Dumont-d'Urville, LYON



Adresse télégraphique :  
VERDOLSOC — LYON  
Téléphone : 2-52

Toutes mécaniques pour le Tissage : Verdol, Vincenzi, Jacquard, Perrin — Piquages et Repiquages. — Raseuses pour tous genres de tissus. — Planches d'arcades de toutes réductions.

145

## SOCIÉTÉ HORME ET BUIRE

LYON — 8, rue Victor-Hugo, 8 — LYON

Téléphone : 0.03 et 33.68

**LAMINOIRS** complets, réversibles, Blooming, Trains à tôles, à fers marchands, etc. **Outils** et machines accessoires

### MATÉRIEL DE FORGES

Presses à forger, à gabarier, Cisailles, Pilon à vapeur et à air comprimé, Pilon auto-compresseurs, système H.B.

### MATÉRIEL DE MINES

Machines d'extraction, Treuils Descenderies, Compresseurs Usines d'agglomération complètes

### ACIERS MOULES

Moulages en fonte jusqu'à 90 tonnes

Pièces mécaniques — Lingotières — Cuvelages de Puits et Tunnels

### MATÉRIEL ROULANT

Voitures-Wagons, Tramways, Wagons-Foudres, Wagons frigorifiques types des grandes Compagnies, Compagnies secondaires et types spéciaux.

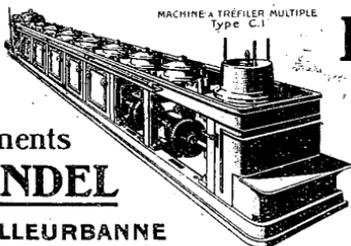
### FONTES DE MOULAGE, D'AFFINAGE ET SPÉCIALES

LINGOTS D'ACIER depuis 100 k. jusqu'à 10 tonnes

145



Etablissements  
**E. BRONDEL**  
LYON-VILLEURBANNE



**MATÉRIEL**  
DE  
TRÉFILERIE —  
CABLERIE —  
ÉTIRAGE —  
DRESSAGE —  
LAMINAGE —

145

SOCIÉTÉ  
DE  
**STÉARINERIE et SAVONNERIE**  
LYON-MARSEILLE

Société anonyme  
au Capital  
de **12.000.000**  
de francs



MARQUE DÉPOSÉE

**SIÈGE SOCIAL**  
58, Chemin de Gerland, 58  
**LYON**  
—  
Télégr. : STÉARINERIE-LYON

Téléph. 12-62 — 63-13. — Service technique : Vaudrey 4-83

**3 USINES** { LYON, 58, chemin de Gerland..... Tél. 63-13 et 12-62.  
LYON, 36, rue du Tunnel..... Tél. 4-10.  
IRIGNY (Rhône)..... Tél. Pierre-Bénite,9

*Hors Concours, Membres du Jury à l'Exposition de Lyon, 1914  
Nombreuses autres distinctions à diverses Expositions*

**PRODUITS**



**FABRIQUÉS**

**BOUGIES — STÉARINE — OLÉINE**

**GLYCÉRINE blanche chimiquement pure 30° "GLYCA"**

**SAVONS** { Savons de Ménage 72 o/o { " Le Lion Couronné "  
" La Belle Lavandière "  
Savon d'oléine 72 o/o... " La Sentinelle "  
Savons mous..... N<sup>os</sup> 00, 0, 1 et 2  
Savons industriels.... { Savon blanc pour les parfumeurs  
Savon de sulf  
Savon de pulpe { pour teinturiers  
Savon d'oléine { apprêteurs, foleurs, etc.

**STEARATES — HYDROGÈNE — OXYGÈNE**

A LA MÊME ADRESSE

**LE CAOUTCHOUC FACTICE**

145  
**CARTONNAGES EN TOUS GENRES**  
**P. RAVIER**  
3, Rue Jean - Novel  
LYON-VILLEURBANNE. Tél. 7-06  
**SPÉCIALITÉ**  
de  
**BOITES**  
SERTIES  
et  
**EMBOUTIES** **ÉTOUIS**  
**TUBES**

145  
**SOCIÉTÉ LYONNAISE des**  
**- POULIES BOIS -**  
« Système Barial »  
**F. MESSY, Succ<sup>r</sup>**  
POULIES ET CONES en tous genres, toutes dimensions et toutes puissances  
BILLOTS pour gantiers et fabricants de chaussures  
ROULEAUX pour teintures et apprêts  
USINE } 19, Chemin du Château Gaillard  
et } **VILLEURBANNE, Rhône**  
BUREAUX } **Téléph. LYON 21-29**

145  
**MAGNÉTO**  
**NILMELIOR**  
CARBURATEUR  
à lame d'essence  
**NILMELIOR**  
MAGASINS | USINES  
51, Rue Lacordaire | LA SONE  
PARIS (XV<sup>e</sup>) | (Isère)

145  
**PONTS SUSPENDUS**  
DE TOUS SYSTÈMES  
PASSERELLES SUSPENDUES POUR PIÉTONS  
pour CANALISATIONS  
d'EAU, de GAZ et d'ELECTRICITÉ  
**CABLES MÉTALLIQUES**  
de toutes compositions et de toutes résistances



**L. BACKÈS, Ingénieur-Constructeur**  
10. Cours de la Liberté, LYON

145  
**MACHINES-OUTILS**  
**OUTILLAGE MÉCANIQUE**  
**A. BLACHON**  
186, Avenue de Saxe, LYON  
(Entrée rue Servient) **Téléph. Vaudrey 15-81**  
*Paliers, Chaises, Poulies, Arbres*  
*Organes de Transmissions S. E. G*  
**ÉTAUX, CRICS, PALANS**  
**MACHINES ET PETIT OUTILLAGE AMÉRICAIN**  
Stock important

146  
**BUREAU TECHNIQUE. 13, Place Jean-Macé** Tél. Vaudrey 18-17.

Bâtiments Industriels  
Construction et Installation d'Usines  
Organisation des Ateliers  
Force motrice — Chauffage — Ventilation  
Études et transformations de Machines pour toutes industries. — Machines-Outils. — Machines automatiques pour réduire la main d'œuvre — Machines pour caoutchouc  
Études et Calculs de tout ouvrage métallique  
Ponts, Charpentes, Appareils de levage  
**LEVÉ DE PLANS**  
**DEVIS — PROJETS — DESSINS**

**Louis BAULT**  
INGÉNIEUR (E. C. L.), ARCHITECTE  
**LYON**

— N° 111 —

146

# COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ

Société anonyme au Capital de 50 MILLIONS de francs

SIÈGE SOCIAL : 54, rue La Boétie, PARIS

## SUCCESSALE DE LYON

38, Cours de la Liberté

*Appareillage électrique.*

*Lampes « Métal », monowatt, demi-watt, « Lumière du jour ».*

*Lampes à filament de carbone.*

*Cuivre, Laiton, Aluminium en fils, planches et barres.*

*Isolants et Objets moulés en tous genres.*

*Closets d'Ameublement, de Sellerie et de Bourrellerie.*

*Tubes de Vincey : Tubes soudés par rapprochement et par recouvrement. Tubes en acier sans soudure.*

Adr. tél. : ÉLECTRICITÉ-LYON — Compte postal : LYON-3965 — Téléph. VAUDREY 15-39

146

**SOCIÉTÉ ÉLECTRO-MÉTALLURGIQUE DU CENTRE**  
ANONYME AU CAPITAL DE 1 400 000 FRANCS  
SIÈGE SOCIAL : 99, RUE MAGENTA · LYON-VILLEURBANNE  
Télégr. : ELEC-MÉTALL · LYON    Téléph. : 57-00



**PRESSES HERCULE** TOUTES PUISSANCES GARANTIES INCASSABLES  
PUBLCITE AMSTEL & RICHARD

146

## Installation complète du Bureau moderne

*Meubles bois et acier — Bureaux ministres et américains*

**Classeurs verticaux — Classeurs à rideaux  
Coffres-Forts**

Machines à écrire « **ROYAL** » pour le Bureau — « **CORONA** » pour le voyage

**PAPETERIE — REGISTRES — IMPRESSIONS — FOURNITURES**

**PACALLET-NOYER, 1, rue du Bât-d'Argent, LYON — Tél. : 49-69**

146

**L. DALBERTO, GIACOMETTI & CHAMBOUVET (E. C. L.)**

12, rue Marceau - **GRENOBLE** - Téléphone : 15-64

# Entreprises Générales

TRAVAUX PUBLICS — TRAVAUX HYDRAULIQUES

**Aménagement complet de Chutes d'Eau**

CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES — BÉTON ARMÉ

**Soutènements Economiques B. S. G. D. G. (Système BOLLARD, Ingénieur E.C.L.)**

## RÉFÉRENCES PRINCIPALES :

Société Franco-Suisse pour l'Industrie électrique à Genève.

Société Générale de Force et Lumière à Grenoble

Société Hydro-Electrique de la Haute-Bourne à Grenoble.

Société Hydro Electrique de Fure et Morge et de Vizille à Grenoble.

Société des Forces Motrices du Haut-Grésivaudan à Grenoble.

Papeteries Bergès à Lancrey.

Papeteries Freydet à Brignoud.

Papeteries Carro à Pontcharra-sur-Bréda.

Société des Cartonneries de La Rochette à La Rochette (Savoie).

*Formule moderne de Contrat de Régie Intéressée*

ORGANISATION SPÉCIALE POUR ÉTUDES ET PROJETS

146

# PAPETERIES CHANCEL

**PÈRE & FILS**

SIÈGE SOCIAL  
MARSEILLE, 42 rue Fortia

**PAPIER D'EMBALLAGE  
ET CARTONNETTES**

**Francis DUBOUT (E.C.L.)**  
Administrateur-Délégué

147

**SOCIÉTÉ DES**

# Produits Chimiques COIGNET

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 8.000.000

Maison fondée en 1818

Siège social : 114, Boulevard Magenta, PARIS  
Succursale : 3, rue Rabelais, LYON

Usines à ST-DENIS (Seine) et à LYON (Rhône)

Colles fortes — Colles gélatines  
Colles spéciales pour apprêts  
Gélatines fines — Collettes — Ostéocolle  
Phosphore blanc et amorphe — Sulfure  
de phosphore — Acide phosphorique  
Phosphate de soude — Phosphure  
de cuivre — Sulfis d'os

## ENGRAIS

POUR TOUTES CULTURES

à base de superphosphates d'os et de matières animales, garantis sans mélange de phosphates minéraux ni de cendres d'os.

147

# POUDRE à TREMPER

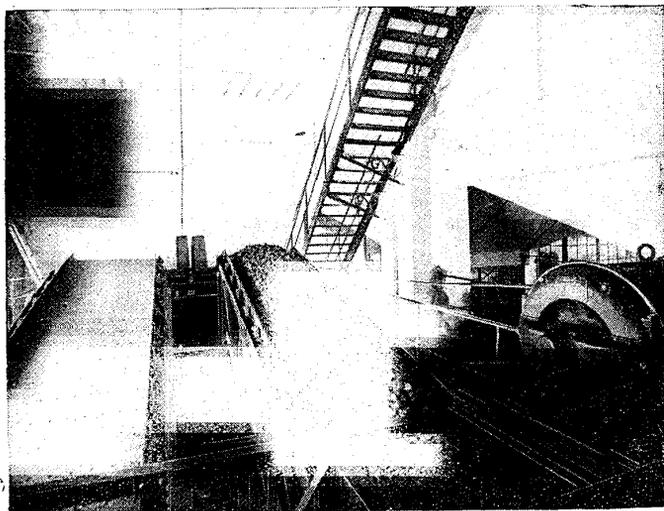
(L. G.)

*Cémentation instantanée du fer  
et de l'acier doux au feu de forge*

**Léon LOMBARD-GERIN**

53, rue des Docks, LYON

**COMPAGNIE  
DES TRANSPORTEURS  
SIMPLEX  
43, Rue Lafayette, PARIS**



Transporteurs à charbon dans une importante Usine à Gaz  
Débit horaire : 30 Tonnes

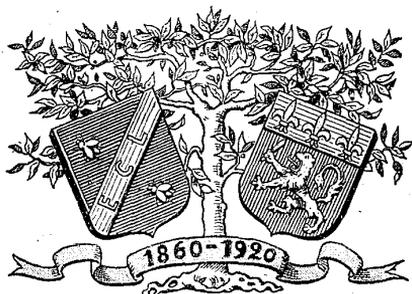
**ÉLEVATEURS  
TRANSPORTEURS  
MONORAILS  
— ET —  
TOUS APPAREILS  
DE MANUTENTION**

Dix-septième Année. — N° 152

Octobre 1920

BULLETIN MENSUEL  
DE  
l'Association des Anciens Elèves  
DE  
L'ÉCOLE CENTRALE  
LYONNAISE

MÉDAILLE D'OR : EXPOSITION INTERNATIONALE DE LYON 1914



SOMMAIRE

*Comptes-rendus des Réunions du Conseil d'Administration.*

*Dîner de Foire du 9 Octobre 1920.*

*Chronique de l'Association, des Groupes et de l'École.*

*Nécrologie : Marcel GRUET.*

*Placement et Informations commerciales. — Offres et demandes de situations.*

PRIX DE CE NUMÉRO : 1 FR. 65

*Secrétariat et lieu des Réunions de l'Association*

24, RUE CONFORT, LYON

Téléphone : 48-05.

Chèques Postaux 1995. LYON

# LE BULLETIN N° 152

EST PUBLIÉ

SOUS L'ÉGIDE FINANCIÈRE

DES CAMARADES

JOYA Régis.....	(1884)	PÉLISSIER John ....	(1886)
GABEL Charles.....	(1888)	GUILLOT-BEAUFET... ..	(1907)
BRISAUD Jean.....	(1904)	THOUVENIN Pierre... ..	(1913)
CHAROUSSET Paul ..	(1894)	BOUVIER Jacques ... ..	(1911)
MERLIN Marc.....	(1908)	LALLEMAND Léon... ..	(1903)
VIAL Francisque .....	(1876)	BOULIEU Pierre.....	(1914)
FRANTZ Albert.....	(1904)	MAGNIN Victor.....	(1912)
VOISIN Charles.....	(1907)	CAILLAT Albert.....	(1914)
WIEDEMANN Xavier..	(1908)	BOTTON Antonin.....	(1890)
MIZONY Gabriel.....	(1914)	AYROLLES Louis.....	(1914)
BOUTEILLE Joseph... ..	(1901)	DE LA CHAPELLE L... ..	(1920)
MICHALLON Paul....	(1911)	FLACHARD Antoine..	(1906)
VALÈRE CHOCHOD P.	(1913)	LAMBERT Emile.....	(1906)
BLANCHET Joanny... ..	(1891)	LESŒUR Fernand ... ..	(1912)
COMMANDEUR Louis ..	(1878)	GILLET Gustave.....	(1910)
CHAVANNE Louis ... ..	(1912)	HÉLIOT Joseph.....	(1912)
VALÈRE-CHOCHOD A.	(1913)	MARTIN Joseph.....	(1914)
FORNIER Gabriel....	(1914)	DELESCLUZE Louis ..	(1914)

*qui ont souscrit une cotisation volontaire de 1.508 fr.10*

*(A suivre).*

---

Total des trois premières listes ...	4.511 fr. 00
Total de la quatrième liste.....	1.508 fr. 10
Total.....	6.019 fr. 10



## RÉUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

### RÉUNION DU 21 AOUT 1920

Le Conseil, convoqué pour le samedi 21 août, à 20 h. 30, n'a pu délibérer, par suite d'absences nombreuses de ses membres dues aux vacances.

*Etaient présents* : MM. BACKÈS, LACHAT, BURDIN et BERTHOLON.

*Excusés* : MM. GERMAIN, BLANCHET, MARG, MAGNIN, MATHIAS, MAILLET, CHAROUSSET, GIRAUDIER, BOUGEROL.

*Non excusé* : M. RAMASSOT.

Le quorum n'étant pas atteint, le Conseil est clos, sans délibération, et devra être convoqué, à nouveau, le mercredi suivant 25 août, sur le même ordre du jour.

Les membres présents prennent connaissance, à titre officieux, des pièces devant être soumises à la ratification du prochain Conseil. Elles concernent le choix du candidat à désigner pour le poste de Secrétaire-Général de notre Association et le projet d'accord concernant son engagement.

L'enquête pour la recherche d'un candidat remplissant les conditions requises a amené 72 postulants. Toutes les références ont été soigneusement examinées par le Comité de direction depuis déjà quelques mois, et les éliminations effectuées de proche en proche ont amené la présentation au Conseil de quatre candidats, entre les titres desquels le Conseil devra se prononcer.

---

### RÉUNION DU 25 AOÛT 1920.

---

Le Conseil, convoqué pour la seconde fois, par défaut de quorum à la séance du 21 courant, s'est réuni le 25 août 1920, à 20 h. 30, sous la présidence de M. BACKÈS.

L'ordre du jour comporte la seule question de la désignation du Secrétaire-Général et de la fixation des termes de l'engagement à passer avec lui.

*Sont présents* : MM. BACKÈS, LACHAT, MAGNIN, MATHIAS, BERTHOLON, BURDIN, GIRAUDIER, délégations de pouvoirs ont été fournis par MM. BLANCHET, GERMAIN, MAILLET et MARC.

*Excusés* : MM. CHAROUSSET et BOUGEROL.

*Non excusé* : M. RAMASSOT.

Le Conseil classe, par ordre d'intérêt, les quatre candidatures retenues, qui lui sont présentées par le Comité de Direction, chargé par le Conseil d'instruire les demandes.

Après examen approfondi des besoins de notre Société, l'une des candidatures remporte l'unanimité des suffrages. Le Conseil autorise donc son Président, au nom de l'Association, à adresser la lettre d'acceptation élaborée par le Comité et mise au point, après échange de vues, par le Conseil réuni au cours de cette séance. Elle détermine, au mieux des intérêts du service, les occupations, modalités, rétribution, etc., du nouveau Secrétaire-Général titularisé. Le Conseil autorise le Président, au nom de l'Association qu'il représente, à échanger les signatures de ratification de l'accord avec l'intéressé choisi.

La séance est levée à 22 h. 30.

---

### RÉUNION DU 9 OCTOBRE 1920

---

Le Conseil s'est réuni ce jour sous la présidence de M. BACKÈS.

*Sont présents* : MM. BACKÈS, *Président* ; GERMAIN et BLANCHET, *Vice-Présidents* ; MARC, *Trésorier* ; LACHAT, *Secrétaire* ; MATHIAS, CHAROUSSET, MAGNIN, MAILLET, GIRAUDIER, BOUGEROL, *Conseillers*.

*Se sont excusés* : MM. BURDIN et BERTHOLON.

*Absent, non excusé* : M. RAMASSOT.

La Séance est ouverte à 16 heures 15 par M. BACKÈS, *Président*.

Le procès-verbal de la précédente séance portant nomination de M. Camille BONNON au poste de Secrétaire Général de l'Association, est adopté.

L'ordre du jour appelle la fixation officielle du chiffre normal de cotisation pour 1921 qui sera demandé par le Conseil à la prochaine Assemblée Générale, dont la date est fixée au samedi 11 décembre prochain.

Auparavant le Conseil étudie le résultat de l'enquête effectuée auprès des Associations de rang similaire, au sujet des chiffres de leur cotisation d'avant-guerre, de celle actuelle, et des relèvements, prévus pour 1921. En voici le tableau comparatif qui permet ainsi au Conseil de se prononcer avec documents du plus haut intérêt.

Anciens Elèves de :	Avant-guerre	Actuelle	Prévue pour 1921
l'Ecole des Mines de Saint-Etienne.....	30	30	60
l'Institut Industriel du Nord.....	15	50	50
l'Ecole Nationale d'Arts et Métiers.....	24	50	50
l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures...	15	30	50
l'Ecole Nationale Supérieure des Mines.....	20	30	50
l'Ecole Spéciale de Travaux Publics.....	10	25	40
l'Ecole Centrale Lyonnaise .....	10	20	50

Le Conseil remercie amicalement ces Associations-sœurs pour les documents que leurs Secrétaires ont bien voulu adresser en cette occasion.

Le Conseil après examen du budget (ressources et dépenses) adopte à l'unanimité le chiffre de 50 francs, dont il avait été question lors des études préliminaires, comme chiffre officiel de présentation à l'Assemblée générale.

A titre de tempérament, les dispositions exceptionnelles étudiées par le Comité de direction (réunion du 24 juillet 1920, compte-rendu, page 21, Bulletin n° 151, septembre 1920), à l'usage d'un certain nombre de sociétaires, sont adoptées à l'unanimité, dans leur esprit et dans leur forme. Dans ces conditions, le Conseil décide de poser la question de confiance sur le vote de sa proposition de relèvement (absolument indispensable) et pour le chiffre normal sus-mentionné avec l'amendement ci-dessus approuvé.

Le Conseil examine ensuite la demande formulée pour le fils d'un Ancien Elève décédé, pour l'obtention d'une bourse de l'Association, pour effectuer ses études à l'E. C. L. Sur renseignements favorables le Conseil accorde une bourse entière au demandeur.

Le Conseil vote ensuite, à l'unanimité, le principe de la demande de Reconnaissance d'Utilité publique de notre Association et se déclare prêt,

conformément au programme sur lequel il a été élu, à effectuer toutes les démarches nécessaires. Le Conseil estime que cette mesure présente de gros avantages matériels et moraux (possibilité juridique de recevoir dons et legs, prestige extérieur), vis-à-vis de points qui ne peuvent gêner notre liberté de direction (renforcement du contrôle préfectoral existant déjà sur notre Association déclarée, envoi périodique de certaines pièces aux Ministères intéressés).

La plupart des grandes Associations françaises de tous genres, celles des Anciens Elèves des Ecoles de rang analogue au nôtre, ont obtenu cette Reconnaissance. Loin de leur porter préjudice, cette mesure leur a permis d'acquérir capitaux et immeubles par testaments, donations, etc. En se mettant sous ce régime notre Association n'a rien à perdre et ne peut que gagner pour son développement moral et matériel.

Le Conseil examine la procédure à suivre, sur documents fournis par les autorités intéressées. Il décide de soumettre la question à la délibération de la prochaine Assemblée générale. Il examine longuement, article par article, les modifications à introduire dans les statuts actuels pour les mettre en harmonie avec les statuts-types des Associations reconnues d'utilité publique. Il examine le mode de formalité pour la revision des statuts et décide la convocation d'une Assemblée générale extraordinaire, faisant suite à l'Assemblée générale ordinaire. Il regarde les moyens d'obtenir, avec la dispersion de nos membres, le *quorum* nécessaire pour la validité de la décision dès la première réunion. Il envisage, à cet effet, les « Bons pour pouvoir » à déléguer aux membres présents par les membres éloignés, pour leur permettre de prendre part valablement au vote sur ce point.

Le Conseil examine ensuite les candidatures à soumettre aux Sociétaires pour l'élection de cinq nouveaux administrateurs (quatre mandats de quatre ans à expiration et un mandat de remplacement de un an).

Le Conseil se réfère à l'article 14 du règlement général (page 26, Bulletin N° 132, mai 1917) qui détermine le mode de recrutement des candidats et la présentation des candidatures par le Conseil. Le Conseil appliquera strictement cet article et indiquera les candidatures posées selon les formes de validité, qu'il aura reçues dans le délai voulu. Les cinq candidatures qu'il aura retenues spécialement seront présentées sous son patronage, les autres candidats supplémentaires, s'il y en a, seront placés à la suite.

Le Conseil décide de réserver sur sa liste deux places à nos tous jeunes Sociétaires de la promotion 1920, étant donnée l'importance de son effectif (250 membres sur 1.000 sociétaires). Une place sera choisie dans les anciennes promotions et deux places dans les promotions jeunes ou moyennes.

Le Conseil examine ensuite les grandes conférences à organiser au cours de l'hiver. Le Conseil remercie M. le général Ferrié, Directeur technique de la Télégraphie militaire, et M. Léon Perrier, Sénateur de l'Isère, pour leur acceptation, la date seule restant à fixer.

Le Conseil vote, à l'unanimité, la reprise officielle de la tradition du Bal de l'Association, en arrête la date à un samedi à choisir dans le mois de Février.

Le Conseil s'occupe ensuite des moyens à employer pour améliorer notre Bulletin et pour le développer en intérêt. Des questions de détails sont prises en bonne note mais pour l'ensemble, la question reste liée aux ressources de publicité et au budget général de l'Association.

Le Conseil ainsi, est obligé d'annoncer, avec grands regrets, aux Sociétaires que l'état de sa trésorerie ne lui permet pas d'envisager l'impression de l'Annuaire 1921, qui serait une dépense à engager de 9.000 francs, par suite de la hausse des papiers et de la main-d'œuvre. Pour paraître en temps opportun, la décision doit être prise en cette période, or, les disponibilités actuelles ne permettent pas d'engager une dépense de cet ordre, tant que les rentrées de la nouvelle cotisation prévue n'auront pas permis de juger les résultats budgétaires nouveaux.

Le Conseil prend donc la sage détermination, imposée par ses finances, de conserver comme officiel l'Annuaire de 1920 (N° 144) et d'éditer un Bulletin, à titre de supplément à cet Annuaire, qui portera seulement les mutations de situations et de domicile survenues au cours de l'exercice, et comportant seulement, la liste complète de la promotion 1920, qui n'y figurait pas encore. Le Conseil espère qu'à la fin de l'exercice suivant les disponibilités financières nouvelles, dont la restriction envisagée montre l'impérieuse nécessité, permettront de publier un Annuaire analogue à ceux d'avant-guerre.

L'ordre du jour étant épuisé, après trois heures d'examen, la séance est levée à 19 h. 5'.

Le Secrétaire :  
A. LACHAT.

Le Président :  
L. BACKÈS.



## DINER DE FOIRE DU 9 OCTOBRE 1920

Comme nous avons pu le voir avec plaisir, le Dîner de Foire est devenu, pour notre Association, une réunion amicale de plus en plus appréciée de nos sociétaires.

Quatre-vingt-dix camarades se trouvaient réunis dans la salle réservée de la Brasserie Thomassin à l'heure fixée, et le nombre sans cesse croissant des adhérents à cette manifestation nous fait bien espérer de l'avenir.

Étaient présents les camarades suivants :

MM. H. LA SELVE (1865), L. COMMANDEUR (1878), P. LACOURBAT (1882), E. AUBLÉ (1887), J. PLESSON (1888), A. MATHIAS, J. BLANCHET (1891), C. RIGOLLET (1892), P. CABANE (1893), P. CHAROUSSET (1894), L. BACKÈS, M. CHAMPENOIS, J. MONNIOT (1895), A. DUMONT (1896), G. MAILLET (1897), V. CHAZARD, J. GAILLARD, E. GAMBERT (1899), G. DUCROISSET, J. SERVE-BRIQUET, E. PINET (1901), J. BONNET, J. JACOB (1902), G. CLARET, J. C. LOUIS, P. THIVOLET, E. VENOT (1903), E. BOISSONNET (1904), E. ALLIOD, L. BERTHIER, C. CREUZET, A. CHAMBOUVET, A. LACHAT, J. MARG (1905), P. BICOT, E. LAMBERT, L. PEY, A. SEIGNOBOSC (1906), E. BRET, C. CHAMOUTON, P. PARADIS (1907), G. GIRAUDIER, H. PASCAL (1908), P. AUDRY, Ch. JARICOT (1909), M. CHOFFEL, J. GANGOLPHE, Ch. JACQUET, C. LESTRA, P. LOMBARD-GERIN, H. ODOUARD, P. ROUX-BERGER (1910), L. BAUMERS, L. BONIFACY, R. CABAUD, L. MAGAT, A. PAYANT, J. RAMEL, A. ROCHE, E. THOUZELLIER (1911), G. MAGNAN, V. MAGNIN, F. MÉDECET (1912), C. CHAPPELLET, P. GIGNOUX, P. THOUVENIN (1913), P. BOULIEU, R. CRÉGUT, P. DURAND, L. DELESCLUZE, P. MOUCOT, R. DE NANTES, J. RIGOLLET, J. DE VEYLE, J. TOURRASSE (1914), A. BLACHON, J. CHAROUSSET, P. CHINAL, R. COUMES, M. DAMEZ, P. DUBOIS, F. DUSSUD, F. GIRAUD, L. ODIN, A. PRUNIER, Ed. RICHARD, R. TERRON, A. VILLARD (1920).

S'étaient excusés : MM. SUPÉRY (1868), J. GUILLOT (1899), DE MONTLOVIER (1904), G. BURDIN (1907), L. LAFFIN, A. GALLE (1908), M. LACOSTE (1911), G. REYNIER (1912), L. BELLOT, A. GAILLAT, C. HUDRY, M. JOUFROY, J. SUAREZ (1914), A. BIED, C. COSTE, P. DUCRET, J. GAUTHIER, P. SÉGUIN, J. TENET, L. TRUMEAU (1920).

Aux côtés de M. BACKÈS, *Président*, avaient pris place MM. RIGOLLET, *Directeur de l'Ecole* ; LA SELVE, *Président d'Honneur* ; BLANCHET, *Vice-Président de l'Association*, Délégué du Groupe de Paris ; RIGOLLET, *Industriel*, Membre du Comité de la Foire, MM. MARG, LACHAT, MATHIAS,

CHAROUSSET, MAILLET, GIRAUDIER, *Membres du Conseil* ; M. C. BONNON, *Secrétaire général de l'Association*.

A la fin du repas, M. le Président de l'Association se lève pour prononcer l'allocution suivante :

Mes chers Camarades,

Les manifestations que Lyon organise pour sa Foire nous procurent la satisfaction de nous grouper le plus amicalement possible, aussi est-ce avec joie que nous voyons arriver cette Réunion d'Automne qui symbolise pour nous le retour à nos soirées hivernales.

Laissez-moi donc, mes Chers Amis, vous remercier de votre présence ici ; laissez-moi adresser mes remerciements à notre hôte de ce soir, M. RIGOLLET, que nous sommes fiers de revoir avec la boutonnière ornée du ruban rouge si longtemps désiré par nous tous ; laissez-moi remercier notre Président d'honneur, M. LA SELVE qui est toujours heureux de se rajeunir à votre contact ; laissez-moi aussi souhaiter la bienvenue à notre Camarade RIGOLLET, membre du Comité de la Foire, et à nos amis BLANCHET, MONNIOT, MAILLET, LAMBERT et beaucoup d'autres qui, de Paris, Marseille, Grenoble et Chalon, se sont fait inscrire les premiers à notre réunion de ce soir. J'aperçois même l'un de nos plus fervents adeptes M. ROUX-BERGER qui nous arrive tout droit de Vladivostok.

Au mois de mars dernier, un souffle de pessimisme passait sur notre Société et, franchement, je vous ai associés au malaise qui semblait assaillir les membres de votre Conseil d'Administration. Confiants dans cet appel, vous y avez répondu avec le plus louable empressement et, grâce à l'acquiescement, presque intégral, des cotisations non payées à échéance, grâce au succès de la souscription volontaire à laquelle vous avez répondu en si grand nombre si spontanément, grâce aux encouragements moraux qui nous sont venus par correspondance, aussi bien des jeunes que des vétérans de notre Société, nous avons pu vous adresser *mensuellement* ce Bulletin, qui est l'âme de notre Association et que nous devons développer dans le sens le plus intéressant possible.

Merci donc, mes Chers Camarades, de cette nouvelle preuve matérielle d'attachement à notre Société. Vous voulez, nous en avons la conviction, vous voulez qu'elle vive et qu'elle prospère, mais pour cela il faudra vous imposer un sacrifice que nous allons vous demander à l'Assemblée Générale du 11 décembre prochain. Je veux parler du relèvement de la cotisation annuelle.

Vous avez pu lire dans les derniers fascicules de notre Bulletin de quelle façon nous entendons vous... imposer...amicalement. Vous avez pu vous rendre compte que si nous vous proposons d'élever à 50 francs le taux de notre cotisation annuelle, taux qui est déjà en vigueur dans des Associations similaires à la nôtre, et dans des Sociétés dont le recrutement est bien inférieur au nôtre, vous avez pu vous rendre compte, dis-je, que si nous vous demandons cette somme, c'est qu'elle nous est absolument nécessaire pour assurer, en ce moment fiévreux, la vitalité de notre groupement.

Mais à toute crise, existe un remède. Ce chiffre de 50 fr. est un chiffre de base sur lequel oscillera la balance des nécessiteux et des fortunés de notre Association. Ce chiffre de 50 fr. ne sera pas l'épouvantail que certains prédisent, mais il sera au contraire le fétiche qui devra rallier tous les E. C. L. sans exception.

Nous voulons faire mieux que par le passé. Nous voulons surtout, maintenant que le vent d'optimisme nous effleure, procurer à nos Camarades des situations enviables. Notre organisation du Secrétariat, que nous voulons développer commercialement, nous permettra d'étendre nos relations, et de rechercher chez

les Industriels de la Région du Sud-Est, d'abord, les situations qui devront être confiées à des E. C. L. Si, de notre côté, nous travaillons pour arriver à ce résultat, il faut que du vôtre, mes Chers Amis, vous corroborez notre propagande, il faut que vous songiez journellement à votre titre d'ancien élève de cette Ecole Centrale Lyonnaise dont vous semblez parfois vous désintéresser, je ne dirai pas volontairement, mais par indifférence, parce que vous n'avez pas ce feu sacré qui devrait illuminer constamment en vous les trois lettres héraldiques de notre blason.

Nous avons entendu dire bien souvent par des Camarades que leur situation a amenés dans des centres éloignés de Lyon : « Mais dans tel endroit on ne connaît pas l'E. C. L. et, à vivre isolé, on ne sait même plus ce que deviennent ses Camarades de promo ». Eh ! bien, c'est précisément parce que vous êtes isolés qu'il faut chercher à amener auprès de vous des Collègues de même origine classique, et vous le pouvez en nous signalant que dans telle industrie de la région où vous êtes installés, il y a des situations qui, par leurs vacances, pourraient être occupées par un de vos Condisciples d'Ecole. Munis de ce renseignement, il nous appartiendra alors de faire le nécessaire pour faire entrer l'un des nôtres dans la place.

C'est le point sur lequel j'attire aujourd'hui votre attention. Nous avons besoin les uns des autres. Le service de placement, qui nous a permis de caser au cours de ces 8 derniers mois, 126 Camarades, doit être pour nous tous le but moral de notre Société. Nous devons tirer d'embarras ceux des nôtres qui s'y trouvent, — et il y en a malheureusement en ce moment parmi nous. — Je fais plus particulièrement appel pour cela à ceux de nos Collègues dont la situation industrielle leur permet de recourir à un recrutement dépendant uniquement d'eux-mêmes ; à ceux-là j'é leur dis : « E. C. Lisez vos services techniques, et je suis certain que de la collaboration étroite et amicale qui en résultera, vous retirerez mutuellement grands profits ».

Mes Chers Camarades, le Bulletin vous a appris, par ailleurs, que notre Association désirait joindre l'agréable à l'utile. Dans une Société bien ordonnée, il est facile de concilier ces deux éléments à tel point qu'ils finissent toujours par se souder entr'eux. Nous voulons, au cours de l'hiver prochain, organiser de nombreuses réunions : causeries au local, grandes conférences, concerts, dîners, bals... et, dans cet ordre d'idées nous réclavons encore votre Concours. Venez à ces réunions que nous organiserons pour vous-mêmes et pour vos familles, ce sera un divertissement qui, par les relations qui pourront s'établir, favorisera peut-être un jour ou l'autre, votre situation.

Je compte donc, mes Chers Amis, sur votre présence à ces diverses réunions hivernales auxquelles nous vous convierons par la voie du Bulletin. Votre assiduité à ces petites soirées est un puissant facteur de prospérité pour notre Association et comme vous estimez qu'elle doit être riche, forte et prospère, vous vous ferez un devoir d'y contribuer en y venant seul pour vous instruire, avec vos familles pour vous distraire.

Au cours de cette allocution, une manifestation chaleureuse vint souligner l'allusion de notre Président à la décoration de M. RIGOLLON et les applaudissements qui terminèrent le discours traditionnel ont prouvé que tous les Camarades présents s'associaient de tout cœur aux idées exposées. Ce dîner, sera, nous l'espérons, le point de départ d'une vitalité plus grande de notre Association et l'espérer que tous les Camarades y apporteront de plus en plus leur activité.



# CHRONIQUE

---

## Assemblée générale de 1920

Cette Assemblée Générale aura lieu le *Samedi 11 Décembre prochain*, à *18 heures*.

Elle aura pour objet le vote du relèvement de la cotisation annuelle, et l'élection de cinq Conseillers.

Nous prions instamment les Camarades qui désireraient participer effectivement à la bonne marche de notre Société de nous adresser, sans retard, leur offre de candidature.

Nous renouvelons à nos Sociétaires qui auraient l'intention de soumettre leurs revendications à cette Assemblée Générale, de bien vouloir nous les faire parvenir, par écrit, afin que le Conseil puisse les examiner et les inscrire, s'il y a lieu, à l'ordre du jour de cette Assemblée.

## Assemblée générale extraordinaire

La Reconnaissance d'Utilité Publique de notre Association étant décidée en principe, nous devons, pour la solliciter, modifier nos Statuts actuels, et cette modification ne peut se faire qu'en Assemblée Générale extraordinaire.

Cette dernière aura lieu aussitôt après l'Assemblée Générale précitée.

En raison de l'importance de cette Assemblée, qui doit, pour être valable, réunir le *quorum* des Membres de notre Association, c'est-à-dire grouper environ 250 Camarades votants, nous prions nos Sociétaires de prendre, dès à présent, leurs dispositions pour y assister, ou, s'ils sont dans l'impossibilité de s'y rendre, de nous adresser des pouvoirs réguliers pour permettre à l'un des assistants, de voter en leur nom.

## Naissances

Notre camarade *Charles Tissor* (1902), ingénieur-électricien à Lyon — et Madame — nous font part de la naissance de leur fille, qui a reçu, au baptême, le prénom de *Noëmi*.

Nous apprenons avec plaisir la naissance de *Madeleine* NIBOYET, fille de notre camarade *Paul* NIBOYET (1909), représentant à Lyon de firmes métallurgiques — et de Madame.

Notre camarade *Gérard* DE MONTGOLFIER (1912) — et Madame — nous annoncent la naissance de leur fille *Mircille*.

Notre camarade *Louis* VARENNE (1912), ingénieur aux Usines Berliet, à Vénissieux — et Madame — ont le plaisir de nous faire part de la naissance de leur fils qu'ils ont prénommé *René*.

Toutes nos félicitations aux jeunes ménages et souhaits de prospérité à leur progéniture.

### Mariages

Nous sommes heureux de faire part à nos Sociétaires des mariages de nos Camarades :

*Aimé* CHAVANON (1920), décoré de la croix de guerre, avec Mlle *Renée* BONNET. La bénédiction nuptiale leur a été donnée le 11 septembre en l'église de Saint-Vincent-de-Mercuze (Isère).

*Pierre* BONNEL (1909), décoré de la croix de guerre, ingénieur chez M. J. Paufigue, à LYON, avec Mlle *Germaine* GUILLERMET. Les jeunes époux ont reçu la bénédiction nuptiale le 8 septembre en l'église St-Augustin, à Lyon.

*Paul* BLANCARD (1920), avec Mlle *Rivard*, à Alger.

Les membres de l'Association E. C. L. s'associent aux vœux de bonheur qui ont été formulés à leurs Camarades à l'occasion de leur heureuse union.

### Décès

Notre camarade *Henri* PICHON (1879), ingénieur-expert au bureau Véritas, à Saint-Etienne, a la douleur de nous faire part de la perte de son fils aîné, tué au Maroc.

Ce dernier, sous-officier de groupe automobile du Maroc, détaché à Fez, après trois ans de front français et deux ans de colonne dans ces régions si peu sûres, est mort à Karia, à 35 kilomètres d'Ouezzan, où il est enterré.

Notre camarade aura la douce satisfaction de pouvoir faire rentrer les restes de son cher Fils en France, que son second Fils, actuellement à l'Ecole de Cavalerie de Saumur, ira chercher lui-même.

A notre Camarade de 1879 l'expression de nos sincères sentiments de condoléances.

### Membres titulaires à vie

Nous continuons à enregistrer de nouvelles adhésions de *membres titulaires à vie*.

Ce mois écoulé nous avons eu l'adhésion des camarades *Xavier MORAND* (1903), *Emile GAMBERT* (1899) et *Francisque REVOUX* (1902).

Beaucoup d'autres, au cours du Dîner de Foire nous ont fait pressentir leur adhésion ; nous serions heureux qu'ils se décident en prévision de l'augmentation qu'ils auront à subir proportionnellement au taux de la future cotisation. — Nous rappelons que le taux actuel de la cotisation de *Membre titulaire à vie* est de 400 francs.

### Membres honoraires

Nous avons l'honneur et le plaisir, grâce à notre camarade *CHABERT* (1908), de compter parmi nos Membres Honoraires *M. Marius FOUGEROLLE*, entrepreneur de travaux publics, 103, rue Saint-Lazare, Paris.

Un sincère remerciement à notre camarade et l'expression de notre bien vive gratitude à *M. FOUGEROLLE*.

### Remerciements

Grâce à notre camarade *Jean VACHERY* (1920), beaucoup parmi ceux qui étaient présents au Dîner de la Foire ont pu passer une agréable soirée le dimanche 10 octobre à admirer différents films intéressant les Usines du Creusot. Nos amicaux remerciements à ce jeune camarade pour avoir pensé ainsi à l'Association en faisant distribuer à nos Sociétaires des cartes d'invitation à cette très intéressante soirée.

Rappelez-vous, chers camarades, que l'Association s'intéresse à tout ce qu'on lui communique.

### Semaine de Motoculture de Chartres

Nous apprenons que notre camarade *VALÈRE-CHOCHON* (1913) a pris part à la grande semaine Internationale de Motoculture de Chartres, sous les auspices de la Cartoucherie Française et a présenté un tracteur construit dans cette Usine, dont notre camarade *Charles GABEL* (1888) est l'Administrateur. — Nous adressons à nos camarades, inventeurs et constructeurs, nos chaleureuses félicitations et leur souhaitons le grand succès qu'ils méritent et tous nos encouragements pour l'avenir.

### Legion d'Honneur

Nous avons le plaisir d'annoncer la nomination de notre camarade *Henri D'EPENOUX* (1914) au titre de *chevalier de la Légion d'honneur*.

Voici le libellé de la belle citation qui en fut l'objet :

« *D'EPENOUX Henri, sous-lieutenant d'infanterie, aéronautique de l'armée française du Rhin : Excellent officier, dont la conduite au cours de la campagne, a été digne des plus grands éloges. Après s'être distingué au cours de deux années passées dans l'infanterie et avoir été grièvement blessé, est passé dans l'Aviation pour pouvoir continuer à combattre et a continué à faire preuve du plus beau courage. Six citations, deux blessures, un avion ennemi abattu.* »

Cette citation continue la belle page écrite par nos Sociétaires pendant la grande guerre. Nos bien vives félicitations à notre Camarade.

### Voyage commercial à travers notre Bulletin

C'est un voyage d'études utile, économique et fructueux que chaque camarade se doit d'accomplir, lorsqu'ayant un projet en vue, il est obligé de se renseigner sur la qualité des fournitures qu'il recherche, les meilleurs prix et les plus courts délais de livraison. Pour accomplir ce voyage instructif, il lui suffit de consulter son plus récent Bulletin mensuel reçu. La seule fatigue est de le feuilleter. En récompense, il y trouvera certainement le nom du produit qu'il désire et l'adresse du camarade ou de la Maison s'intéressant à l'Association qui peut le lui procurer.

S'il désire construire une usine, les PROCÉDÉS FERRIER ; E. MICHEL ; L. BAULT ; L. DALBERTO, GIACOMETTI, CHAMBOUVET ; J. BLANCHET ; V. BOLLARD, etc., s'offrent à lui pour le guider. Dans cette usine, il trouvera la charpente ou les machines ou les chaudières, chez R. JOYA ; T. ROBADEL, BUFFAUD et Cie ; la Société des Foyers Automatiques ; ou chez JOUFFRAY, TRONPIER et Cie ; M. FABRE ; NORDON ; P. AMANT et Cie ; BONNET-SPAZIN ; Cie des Transporteurs SIMPLEX ; Société Alsacienne ; RATEAU ; DUSSUD ; SERVE ; SAUTTER HARLÉ ; BABCOCK et WILCOX ; HORME et BUIRE ; Société Electro-Métallurgique du Centre ; Ch. LUMPP et Cie ; B. BOTTET ; PIGUET ; SERVE-BRIQUET et CLARET, etc., etc., selon la spécialité envisagée.

Pour ses appareils électriques, comme c'est simple ! Les maisons GINDRE-DUCHAVANY ; PÉTRIER, TISSOT et RAYBAUD ; Compagnie Générale des Câbles ; PONCET-LACROIX ; ALLIOD et VIGNAL ; MALJOURNAL et BOURRON ; J. DUBEUF ; Compagnie Electro-Mécanique ; LE CARBONE ; Etablissements GAILLARD ; Société de Construction Electrique ; Compagnie Générale Electrique ; GRAMMONT ; GIRAUBIER ; Compagnie Générale d'Electricité ;

GARNIER ; la Compagnie du Gaz ; CALOR ; etc., etc., ne demandent qu'à être consultées pour lui adresser leurs meilleures propositions.

Est-ce l'automobile qui l'intéresse ? Feuillotez le « Bulletin », vous y verrez les noms et adresses de BERLIET ; de LUC COURT ; de SAURER ; du Carburateur ZÉNITH ; de BERGOUNAN ; de DAULIN ; de NILMELIOR ; de GOULART ; de L'OMNIUM LYONNAIS ; de L'AUTOMOBILE ; des MOTOS INDIAN ; de GUILLAUME, etc., etc.

Sont-ce des machines-outils, des métaux, des pièces de fonderies, des tôles qui vous intéressent ? Bien simple, l'exploration vous apprend que LOUYOT, PASCAL, MOTTET et THIVOLET, STOKVIS et Cie, BROSSETTE, ARTHAUD et LA SELVE, VICARD-GAUTHIER, E. BRONDEL, A. BLACHON, B. PICHON, etc., ne demandent qu'à vous rendre service.

Faites-vous du tissage votre spécialité ? Voyez DIÉDERICHS, les mécaniques VERDOL, etc. ; est-ce, au contraire, des produits chimiques ? PROGIL, COIGNET, LOMBARD-GERIN, la Société de Stéarinerie, GROUVELLE et ARQUEMBOURG, etc., etc., ne peuvent-ils vous être utiles ? Et dans tous les ordres, notre Bulletin donne à son voyageur attentif l'indication de ce qui est, peut-être, la solution qu'il recherche : la SEPTIC-FOSSE, SOMUA ; la maison DUMAINE ; GELAS et GAILLARD ; Eug. ACHARD ; OTIS-PIFRE ; MEKER ; le matériel pour CÉRAMIQUES ; STEURS ; FLICOTEAUX, BOUTET et Cie ; VALLA et Cie ; RAVIER ; MESSY ; L. BACKÈS ; CHANCEL ; PACALLET-NOYER ; J. BOCUZE ; CHRISTOPHE et BERTHOLON ; BOETTCHER, etc., etc., sont des spécialistes dont le nom et l'adresse sont à votre portée continue pour les interroger. Il y a, certes, bien d'autres personnes s'intéressant à notre Société ; beaucoup d'autres camarades qui ont également de bonnes choses à vous offrir mais, camarade voyageur, dans votre excursion à travers notre Bulletin, vous ne les avez pas rencontrés et vous n'avez pu vous arrêter vers eux pour une conversation. Vous le regrettez et ils ont, eux, certainement, perdu à l'entretien manqué. Aujourd'hui, il faut de la publicité, et la faire efficace. Après ce voyage en chambre, ne sentez-vous pas le préjudice de votre absence, camarade industriel, non nommé dans la nomenclature ?

### Recommandation importante

Nos camarades sont instamment priés de signaler au Secrétariat, dès qu'ils s'en aperçoivent, les omissions, lacunes ou erreurs qu'ils pourraient constater concernant notre Ecole ou notre Association, dans tout ouvrage, publication, annuaire, tombant sous leurs yeux. Notre administration interviendra aussitôt pour faire rectifier ou ajouter les renseignements oubliés ou erronés. Nous sommes récemment intervenus, avec plein succès, à plusieurs reprises, pour faire réparer des omissions préjudiciables aux anciens Elèves, en divers annuaires ou publications, ou, pour faire corriger des inexactitudes.

Après soixante-trois ans d'existence et les hauts résultats auxquels est parvenue notre Ecole en la personne de ses anciens Elèves, il n'est pas permis, et notre Conseil ne tolérera plus son omission ou des mentions insuffisantes comme elle a quelquefois été traitée jusqu'ici.

Ce faisant, notre Association soutient directement l'intérêt primordial de ses sociétaires. Que chaque cas précis nous soit donc immédiatement signalé.

### Diffusion de notre Bulletin mensuel

Il peut être intéressant de signaler à nos annonceurs, la diffusion de notre organe, avec les chiffres moyens des industriels, ingénieurs, sociétés diverses, etc., qui le reçoivent dans les diverses régions. Toutes sont frappées par notre publicité, ainsi qu'en témoignent les chiffres suivants dressés par notre service d'expédition.

Lyon, Rhône et Départements limitrophes.	750 exemplaires.
Paris, Seine et Départements limitrophes...	250 »
Autres Départements (50 recensés).....	350 »
Etranger et Colonies.....	50 »

L'efficacité commerciale de notre publication est donc indéniable, tant par la qualité du milieu industriel qu'elle touche que par la diversité des régions desservies. Notre tirage tend vers 1.500 numéros mensuels et notre Annuaire (tirage supplémentaire) atteindra rapidement 2.000.

### Changements d'Adresses et de Situations

- 1877 — FORTIER Henri, 2, rue Lambert, à Villemonble (Seine).  
1890 — GRILLET Nicolas, 10, boulevard Maillot, Neuilly-sur-Seine (Seine).  
1901 — DUCROISSET Georges, 21, Grande-Rue, à Grenoble (Isère).  
1902 — FÉLIX Victor, Ingénieur à la Société minière et métallurgique de Penarroya, Mines de Pierrefitte (Hautes-Pyrénées).  
1904 — BESSIÈRE Etienne, à Servian (Hérault).  
— VINCEY (Vosges).  
— PARRENT Albert, Sous-Directeur à la Société Cotonnière de l'Est, à Vincey (Vosges).  
1908 — AMIET Antoine, avenue du Bois, à Bron (Rhône).  
— PIN Maurice, Chef de fabrication à la Société de Stéarinerie et Savonnerie de Lyon, Usine de Gerland, 58, chemin de Gerland, tél. : Vaudrey 4-83. Domicile : 10, rue Rabelais, Lyon.

- 1911 — BOUVIER Jacques, Ingénieur chez MM. E. Campagne et Cie, ingénieurs-constructeurs (locomotives, tracteurs, automobiles sur rails, groupes moteurs...), 45, boulevard de Belleville, Paris (XIX<sup>e</sup>). Domicile : 7, impasse Royer-Collard, Paris (V<sup>e</sup>).  
— BONNET Henri, 77, boulevard de la Croix-Rousse, Lyon.  
— RAY Laurent, Ingénieur, chef de service à la Verrerie de l'Etablissement de St-Galmier, à Veauche (Loire). Domicile : 18, rue Antoine-Dumaine, à Izieux (Loire).
- 1912 — MOUCHET Victor, avenue du 4-Septembre, Douai (Nord).
- 1920 — DEGAUD Gabriel, bureau d'études de la Maison R. Joya, à Grenoble. Domicile : 13, rue Billerey, Grenoble (Isère).  
— DE LASSUS André, 1, rue Montchanin, Paris (XVII<sup>e</sup>).  
— ESCHALIER Jean, dessinateur au service de l'entretien des Usines Michelin, à Clermont-Ferrand (P.-de-D.). Domicile : 7, rue des Salles, Clermont-Ferrand.

**Réfléchissez bien à ceci :**

**Si nos MILLE Sociétaires faisaient pour l'Association, chacun**

**dans sa sphère,  
selon ses moyens d'action,**

**L'EFFORT que réalisent actuellement pour Elle  
une DOUZAINÉ d'entre eux,**

**Rapidement :**

**Ses réserves se monteraient à des CENTAINES  
DE MILLE francs.**

**Son budget se chiffrerait par des DIZAINES  
DE MILLE francs.**

**Ses Offres de situations se compteraient par  
CENTAINES.**

**Entrevoyez le bénéfice moral,  
matériel, de ce résultat !**

**Des Actes ! Ces avantages sont entre vos  
mains, Camarades.**



# CHRONIQUE DES GROUPES

---

## GRUPE DE PARIS

---

*Siège : Hôtel Terminus, Gare Saint-Lazare  
(Salle réservée, près la Salle des Billards).*

*Réunions : Le 1<sup>er</sup> jeudi de chaque mois, à 20 heures.*

---

### RÉUNION DU JEUDI 5 AOUT 1920

---

Etaient présents : MM. PERRAUD (1890), BLANCHET, CACHARD (1891), SAGNIMORTE (1893), De JOANNIS (1895), PIOLLET (1896), TRINCANO, BONVALLET, DUCROISET, BLETON (1901), HALLET (1903), FRANTZ (1904), MAILLARD (1905), REAUD (1906), GUILLOT, DELASTRE (1907), DELAYE, ROUSSEL (1908), F. MONNET (1909), JEANNEROD (1910), MICHALET (1911), De DAUKSZA, A. et P. VALERE-CHOCHOD (1913), FORNIER (1914), POULAIN, MIGNOT, PIQUET (1920).

S'étaient excusés : MM. DUFOUR (1878), COURRIER (1892), VERNIER (1908), GABEL (1888), VIAL (1876), BOUTEILLE (1901), BÉTHENOD (1901), CAVAT (1920).

A 8 h. 1/2, le Président ouvre la séance et nous annonce la date du Banquet annuel, qui aura lieu le *Samedi 11 Décembre*. Nul doute qu'étant ainsi prévenu longtemps à l'avance, le groupe de Paris n'ait le temps de bien faire les choses. La reconnaissance d'utilité publique est à l'étude, elle sera un fait rapidement accompli lorsque les statuts de l'Association auront été modifiés conformément aux prescriptions de l'Administration, ce qui sera l'œuvre de la prochaine Assemblée générale. Enfin, la dernière réunion du Conseil laisse une impression favorable. La souscription s'annonce bien et le Bulletin reparait mensuellement. Parmi les décisions pri-

ses, celle de créer le poste de Secrétaire-Général ne saurait manquer d'être approuvée.

Le Président cède ensuite la parole au conférencier, M. JEANNEROD, notre camarade de 1910 qui, comme chef du service des études aux Etablissements HENRIOT, a toute compétence pour traiter son sujet :

« *Les Moteurs d'aviation à hautes altitudes* ».

Notre camarade, entrant d'emblée dans le vif de son sujet, nous mit rapidement en mesure de le suivre de notre mieux dans les régions élevées où il voulait nous entraîner !

Il débuta par quelques notions précises sur les deux éléments, planeur et propulseur, d'un avion, et sur les raisons qui font qu'à hautes altitudes la vitesse horizontale et la force ascensionnelle décroissent : ce sont la diminution de la température et de la pression atmosphérique.

Les remèdes proposés sont au nombre de quatre que JEANNEROD exposa tour à tour.

On peut, tout d'abord, enrichir l'air en oxygène. Ou bien on augmente le coefficient de compression du moteur, en réduisant la chambre de compression, solution qui a été adoptée par les principales maisons : RENAULT, LORRAINE, HISPANO-SUIZA. Afin de parer aux inconvénients de ce procédé aux basses altitudes, on a fabriqué des moteurs à compression variable, dans lesquels le volume de la chambre de compression peut augmenter ou diminuer en cours de vol. Les difficultés mécaniques de réalisation sont cependant énormes. On a fait aussi des moteurs à course variable, solution adoptée aux rotatifs.

On peut, en troisième lieu, augmenter la cylindrée. On a alors ce qu'on appelle le moteur allégé. Mais, outre le danger de faire travailler les pièces à des taux très élevés, l'augmentation d'encombrement entraîne nécessairement une augmentation de poids.

Enfin il faut insister sur la suralimentation des moteurs : ce procédé consiste à placer l'aspiration dans une atmosphère artificielle entretenue par un compresseur, c'est le *turbo-compresseur*. RATEAU, dont l'apparition a fait sensation dans l'aviation. Les gaz d'échappement du moteur actionnent une turbine qui refoule l'air frais dans le carburateur. Cette turbine, tournant à 25.000 tours, n'est point aisée à construire, et demande un graissage parfait. Il faut prendre garde aussi que le carburateur est soumis à une surpression intérieure. Mais enfin le turbo-compresseur fonctionne et il a permis des tentatives intéressantes.

Après avoir passé en revue les solutions existantes au point de vue moteur, le conférencier nous parle de l'hélice, qui est la seconde partie, non moins importante, du groupe propulseur d'un avion, et pour laquelle les difficultés à vaincre ne sont pas moindres. Telle hélice, qui donnera un bon rendement à 12.000 mètres, sera trop faible sur le sol. Il faut donc

choisir, pour leur calcul, une altitude d'adaptation, que l'on prend à 5.000 mètres en moyenne. L'idéal serait de faire varier, selon l'altitude, le diamètre et le pas de l'hélice ; actuellement on ne construit que des hélices à pas variable. On peut encore modifier la vitesse de l'hélice par rapport à celle du moteur, mais une fatigue excessive est à craindre.

Pour terminer, JEANNEROD nous parle des dangers que court le pilote à hautes altitudes ; la diminution de pression affecte le cœur et le manque d'air les poumons. On supplée à ce dernier point par une absorption d'oxygène emporté dans des tubes reliés à un masque. On essaye actuellement de placer le pilote dans une cabine hermétiquement close où l'oxygène est insufflé par une turbine. Bien que bonne en principe, cette solution est encore aléatoire à cause du mauvais fonctionnement des appareils à oxygène. C'est à la suite d'un accident de ce genre que le Lieutenant WEISS s'abaissa de 2.800 mètres en 14 secondes, à une vitesse de 720 km environ, détenant ainsi, semble-t-il un record ! Mais ces difficultés seront vaincues et l'habileté des hommes une fois de plus, triomphera des éléments.

Après les applaudissements qui saluèrent cette conférence, si intéressante par son actualité, le Président remercia M. JEANNEROD avec son amabilité coutumière.

Une discussion suivit, au cours de laquelle le camarade PIOLLET suggéra l'idée de donner plus d'utilité à nos réunions, en mettant davantage les camarades à même de se rendre mutuellement service. Afin de faciliter cette mise en contact, PIOLLET serait d'avis que chaque camarade signale au Président, au début de la réunion, ce dont il a besoin ; personnel, fournisseurs, matériaux, etc. ; le Président donnerait lecture des desiderata qu'il a ainsi recueillis, avec le nom des intéressés.

L'idée est bonne et vaut d'être étudiée. Elle pourrait s'appliquer d'une façon plus générale encore, en développant au Siège de l'Association un service de renseignements commerciaux et industriels qui jouerait entre les Centraux le rôle d'un intermédiaire utile et leur permettrait de s'entraider efficacement par des commandes réciproques. C'est l'idée déjà mise en avant, l'an passé, par le camarade M. ILLET. Le Président fait observer que le futur Secrétaire-Général sera tout désigné pour assurer et surveiller un tel service. Il fait une petite improvisation très approuvée, sur la nécessité d'avoir de l'allant et de ne pas s'hypnotiser devant les difficultés d'une entreprise, car *la fortune, dit la Sagesse des nations, aime les audacieux !*

Fidèle interprète des sentiments du Groupe de Paris, notre Président a félicité M. RIGOLLOT, le vaillant Directeur de notre « Alma-mater », pour la croix que lui a décernée le Gouvernement et que son magnifique effort de plusieurs années, décuplé depuis la guerre, lui a si bien méritée.

P. VALÈRE-CHOCOD (1913).

## RÉUNION DU JEUDI 2 SEPTEMBRE 1920

Une conférence de Gabriel MAILLET était annoncée pour le 2 septembre. Le Groupe de Paris connaît la haute situation et les occupations de notre camarade à Grenoble et savait que cette soirée était le motif de son voyage. Aussi tint-il à honneur, malgré cette période de vacances, de prouver au conférencier que son geste était hautement apprécié et c'est pourquoi quarante Centraux se réunirent au café Terminus. Si l'on songe que notre Groupe compte environ une centaine de membres y compris les habitants de la banlieue, on appréciera mieux le pourcentage que ces chiffres représentent, et l'on pourra faire réflexion que notre Groupe a fort à cœur de bien recevoir ceux qui se dérangent pour lui.

Etaient présents : MM. GIRARD (1874), FALCOUZ (1876), GUILLOT (1881), GUILLOT, RIVAL (1885), GABEL (1888), PERRAUD (1890), BLANCHET, RIVAUD (1891), GOBERT (1892), SAGNIMORTE, BOURDARET (1893), BOUVIER (1894), DE JOANNIS (1895), PIOLLET (1896), MAILLET, CUSSET (1897), TRINCANO, BLETON, BOUTEILLE (1901), J. MONNET, COLLIEX (1902), HALLET (1903), MAILLARD (1905), RENAUD (1906), GUILLOT-BEAUFET (1907), F. MONNET (1909), JEANNEROD (1910), PALANCHON (1911), LASNE, DE DAUKSZA, A. et P. VALÈRE-CHOCHOD (1913), FORNIER, SICARD, KLEIM (1914), CAVAT, MIGNOT, MORCNEUX (1920).

Invité : M. PROCHASSON.

Excusés : MM. DUFOUR (1878), POINSIGNON (1886), BLANC (1885), GACHARD (1891), COURRIER, E. DESPIERRE (1892), PITTOT (1893), V. DESPIERRE (1898), FRANZ (1904), JOUBERT (1904), BOLLARD (1905), DELASTRE (1907), VERNIER (1908), POULAIN, DIEQUES (1920).

A 8 h.  $\frac{1}{2}$ , M. BLANCHET prit la parole, tout radieux de constater la façon dont son Groupe avait répondu à son appel. En peu de mots, il présenta le conférencier et rappela aux Anciens que notre ami MAILLET a toujours montré son attachement à notre Association, qu'il fut un fidèle des réunions de notre Groupe pendant près de deux années et qu'il fut l'initiateur de nos conférences qui, depuis, ont eu un si légitime succès. C'est, en effet, à MAILLET que l'on doit la première conférence du Groupe, en août 1900, sur la Télégraphie sans Fil alors « encore dans les langes » et dont nous avons pu ensuite suivre pas à pas les rapides progrès grâce à notre Savant Camarade BETHENOD.

Notre Président se réjouit d'avoir à céder la parole à l'un des Ingénieurs les plus qualifiés pour traiter de :

*L'aménagement des forces hydrauliques en France*

Il serait outrecuidant d'entrer dans le détail de cette remarquable conférence que nous espérons voir insérer dans le Bulletin de notre Association pour le grand plaisir et profit de tous les membres de notre Société. Mais il faut, dès maintenant, rendre hommage à l'aisance de notre camarade, à la maîtrise avec laquelle il a traité son sujet, et à l'ordre logique qu'il a suivi pour nous faire saisir, dans toute son ampleur, le problème angoissant que la France a présentement à résoudre et qui est celui-ci : où trouver la force motrice indispensable à son existence ? Le déficit de notre production en charbon, aggravé depuis la guerre par la destruction de nos mines du Nord, exige de façon impérieuse la mise en valeur immédiate de notre admirable richesse en énergie hydraulique : cours d'eau des Alpes, du Massif Central et des Pyrénées. Mais il faut dresser auparavant un plan d'installation qui s'étende à la France entière et ne laisse pas de place aux appétits individuels et aux entreprises locales, dont la variété et l'égoïsme sont funestes. Et une fois l'énergie obtenue, sa répartition et son transport ne devront également avoir en vue que l'intérêt général. Le projet de répartition conçu par MAILLET et qu'il nous a lumineusement exposé sur la carte frappe, à ce point de vue, par sa grandeur, sa cohésion et sa simplicité. Il a, entre autres, l'énorme avantage de ne pas considérer Paris comme une agglomération exceptionnelle demandant des installations exceptionnelles, mais simplement comme un consommateur plus fort que les autres, desservi par les installations périphériques. Grosse amélioration sur le projet de Génissiat, que MAILLET a réduit à néant en peu de minutes par des objections d'ordre technique que n'avaient point envisagées MM. BLONDEL et consorts, non plus que le Conseil Municipal de Paris, trop vite enthousiasmé par l'énormité et l'apparente simplicité de l'entreprise.

Quant au projet de MAILLET avec beaucoup de modestie il s'est défendu d'avoir rien inventé et nous a cité à l'appui de cette affirmation les exemples de l'Espagne, de la Belgique, de l'Allemagne.

Enfin, pour faire adopter ses vues par les hauts fonctionnaires des Ponts-et-Chaussées, MAILLET aura à déployer toutes ses ressources. Il le prévoit et ne s'en effraye point. Nous le savons d'ailleurs persévérant et énergique. Et les applaudissements de nos camarades, répétés après les remerciements chaleureux du Président, montrèrent bien que tous surent apprécier, à leur valeur, la conférence et le conférencier.

Le mois prochain notre dévoué LICQVS, dont on n'a pas oublié la cause-rie sur la *Marine Marchande*, viendra parler des agrandissements et de l'avenir du port de Dunkerque, troisième port de France.

P. VALÈRE-CHOCHOD (1913).

## GRUPE DE SAONE-ET-LOIRE

---

Sur la convocation du camarade DELESCLUSE (1914), secrétaire de ce nouveau groupe, une nouvelle réunion des Anciens Elèves du Groupe de Saône-et-Loire a eu lieu le jeudi 5 août. Le dîner en passe de devenir traditionnel a eu lieu à *Verdun-sur-le-Doubs*, où le camarade HELIOT (1912) attaché à l'Omnium automobile Chalonnais, a eu l'obligeance de transporter les adhérents.

Etaient présents : Madame et notre camarade LAMBERT (1906), Madame et notre camarade LESOEUR (1912), et nos camarades GILLET (1910), HELIOT (1912), MARTIN et DELESCLUSE (1914).

S'était excusé M. PELLISSIER (1908), de Mâcon.

Au cours du dîner, le groupe de Saône-et-Loire (dont le siège est à Chalon, 57, rue du Champ-Gaillard, chez M. DELESCLUSE, où toute correspondance doit être adressée), a décidé de créer un service de renseignements pour signaler au Secrétariat général de Lyon toutes les situations vacantes dans la région industrielle de Chalon-sur-Saône. De plus une collecte fut faite au profit du Bulletin et envoyée aussitôt au Trésorier de l'Association. En outre, les assistants déclarèrent prendre à leur charge les menus frais de fonctionnement de leur groupe.

Ce qui est réalisé à Chalon, doit être possible sur de nombreux points du territoire. Le groupe de Chalon-sur-Saône, cependant peu nombreux par le nombre, mais actif et dévoué, sert d'exemple à ce qui doit être fait ailleurs où des camarades E. C. L. sont en plus grand nombre. Il est fier d'être, à l'heure actuelle, le seul groupe qui fonctionne, sur l'exemple de son grand doyen : le groupe de Paris, et d'avoir devancé la reconstitution des autres groupes régionaux, d'avant-guerre.

---



## CHRONIQUE DE L'ECOLE

---

### Promotion de Juillet 1920

A la suite des examens de fin d'études, les élèves de l'E.C.L. dont les noms suivent :

Ont été diplômés : MM. SERIN, LEMONDE, BRUYÈRE, OMISOS, NARJOUX, NIOGRET Henri, DUCRET, MAZEAU, REVELLIN, VACHEY, DAVID, PRUNIER, GUYOT, PERRIER, COUGNY, FERRAZ, GODARD, LANGHADE, LARAT, MONNIER, BALME, BATHELLIER, RUMILLY, BECCAT, BIORET, NIOGRET Fernand, ROBERJOT, CAILLET, MASSAUX, BERTHELON, BOURGEOIS, DIEDERICHS, CHARPENTIER, FALCONNIER, HOUDAILLE, MARTIN, ROGER-DALBERT, LAMBOTTE, EMPTOZ, MAGENTIES, CESA, LAURENCIN, CHAROUSSET, CHAPUIS, LOIRE, BLANCHON, CASTAN, TURREL, TUSOLI, DEVILLE Jean, PRIEZ, GUY Henri, KHARACHNICK, BERTHET, GAUTHIER, VIELLEVIGNE, PUGEAT, RITTAUD, FRANÇAIS, POUPON, DEVILLE Louis, MAISONDIEU, PAILLOT, CARROT, RAYNAL, BERTRAND, GUÉRIN, VILLARD, GIRERD.

Ont obtenu le certificat : MM. ROUX et BLACHON.

---

Par ailleurs, ont obtenu, en 4<sup>e</sup> année d'études le diplôme d'*Ingénieur-Électricien* :

MM. ROBIN, JARRE, BLANCHARD, KRAUSE, COUMES.

---

### Décès

PAGNON Georges (1896-1920)

Nous enregistrons avec tristesse le décès de notre futur sociétaire *Georges PAGNON*, élève de seconde année spéciale, mort le 12 août dernier, des suites d'un mal contracté au front.

Né le 31 août 1896, *Georges PAGNON* s'était engagé dès le début de la guerre. Envoyé au front dès 1915, il avait été constamment en première

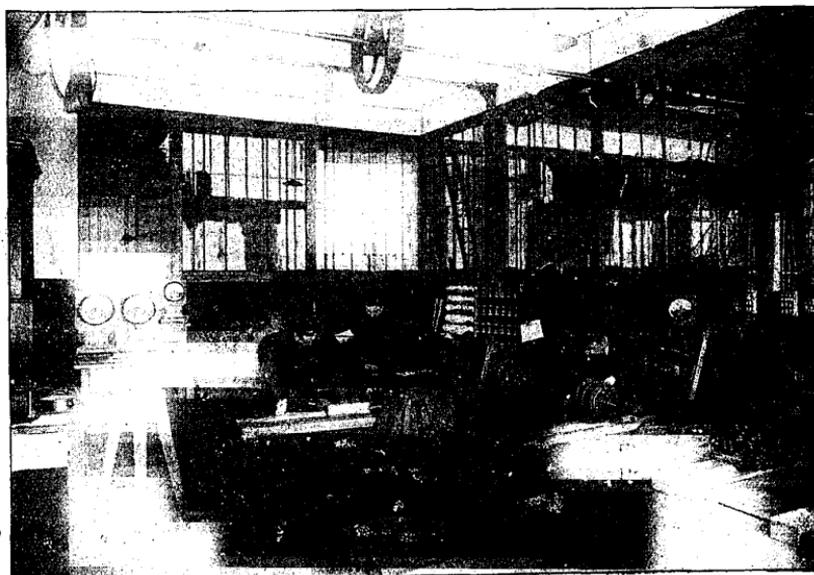
ligne et y avait montré autant de bravoure que de résistance physique. Il avait été atteint deux fois par les gaz, la seconde fois dans les batailles de libération de Champagne ; il était alors sous-lieutenant au 11<sup>e</sup> Régiment d'Artillerie.

Après sa démobilisation, il était revenu à notre Ecole, mais sa santé était atteinte ; elle eut demandé des ménagements qu'il ne prit pas, s'adonnant au contraire avec l'ardeur que nous lui connaissons à des sports, comme le tennis.

En Mai dernier, à la suite d'imprudence de ce genre, il dut s'aliter et ne se releva plus, malgré tous les soins.

Il était le fils de M. Pierre Pagnon, président du Conseil d'Administration de l'Ecole de Commerce, dont un gendre et un autre fils étaient déjà morts pour la France.

L'Association des Anciens Elèves E.C.L. prie M. P. PAGON, d'agréer ses respectueuses condoléances pour ce nouveau deuil qui le frappe dans ses plus chères affections, et de croire qu'elle se fera un honneur de conserver la mémoire de son brave fils en inscrivant le nom de *Georges* parmi ses camarades de promotion.



ÉCOLE CENTRALE LYONNAISE — *Laboratoire d'Électrotechnie*

## NÉCROLOGIE

---

GRUET Marcel (1891-1920)

Décédé à La Palisse (Allier), le 15 juin 1920, à l'âge de 29 ans.

Sorti de l'Ecole avec la promotion de 1913, muni de son diplôme d'Ingénieur de première classe, *Marcel GRUET* fut incorporé, en octobre de la même année au 4<sup>e</sup> Régiment du Génie, à Grenoble. En novembre, il obtint le diplôme de licencié ès-sciences, devant la Faculté de Lyon.

Il débuta, lors de la déclaration de guerre, comme sapeur-mineur au 8<sup>e</sup> Corps d'Armée et fut grièvement blessé dans un assaut à Marbotte (Meuse), le 27 novembre 1914.

Après cinq mois de soins, il repartit comme volontaire au front de la Somme, en juin 1915, dans une section de Projecteurs de Campagne.

Evacué le 8 septembre 1916 pour bronchite grave il fut réformé temporairement fin novembre et versé dans les services auxiliaires en avril 1917.

Mis en sursis, détaché comme Ingénieur aux usines Michelin, à Clermont-Ferrand, après une année de travail intense il dut s'aliter et quitter son emploi et fut réformé le 8 juillet 1918.

Luttant énergiquement contre le mal qui le terrassait, voulant conserver sa santé afin de continuer à travailler pour son Pays auquel il avait déjà donné une bonne part de son intelligence et de sa vaillance, il lui fallut malgré son courage, renoncer à lutter et il succomba dans sa famille à La Palisse, le 15 juin 1920.

Nous nous inclinons bien bas vers celui qui nous a donné de si beaux exemples de travail et d'héroïsme. Son souvenir sera toujours vivant dans notre Association et parmi tous ses camarades.

---



# PLACEMENT

## OFFRES DE SITUATIONS

*AVIS : Nous ne publions que les offres les plus récentes qui étaient encore vacantes au moment de l'impression du présent Bulletin. Toutes les autres situations ont été communiquées, dès leur arrivée, aux inscrits de notre liste de Demandes, remplissant les conditions appropriées et selon les préférences dont ils avaient fait part au service de Placement.*

N° 302. — 9 septembre. — On demande à Lyon un dessinateur-projeteur, bâtiments et charpentes, ayant un peu de pratique.

N° 303. — 22 septembre. — Poste d'architecte dans ville Sud-Est, 10.000 francs.

N° 305. — 23 septembre. — Pour Paris, 3 dessinateurs-projeteurs pour bâtiment et construction métallique.

N° 306. — 29 septembre. — Pour Belfort, ingénieur-électricien pour gérance de dépôt et voyages, 8 à 16.000 francs suivant capacités.

N° 308. — 2 octobre. — On demande à Lyon un ingénieur-électricien pour seconder industriel dans parties commerciale et technique.

N° 310. — 8 octobre. — Maison lyonnaise d'émaillerie demande dessinateur débutant.

N° 311. — 9 octobre. — Maison grenobloise recherche chef d'études sachant diriger employés et ouvriers et connaissant à fond les turbines hydrauliques.

N° 312. — 11 octobre. — Ingénieur de 30-35 ans, connaissant usines de plâtreries est demandé pour diriger usine dans Vaucluse.

N° 313. — 11 octobre. — Ingénieur-chimiste muni d'excellentes références est demandé à Lyon pour usine de lustrerie et teinture en pelletteries. Débuts mensuels 1.800 francs.

N° 314. — 12 octobre. — Fabricant de pressoirs et matériel vinicole dans Côte-d'Or désire céder son affaire, existante depuis 1847.

N° 315. — 16 octobre. — Maison parisienne de matériel de chemins de fer, usines, travaux publics, offre place dessinateur.

N° 316. — 20 octobre. — On offre place de représentant pour région lyonnaise à personne connaissant les phares automobiles et accessoires.

## DÉMANDES DE SITUATIONS

*AVIS : Nous demandons à tous nos lecteurs d'apporter le plus grand soin à la lecture de la liste ci-dessous. Beaucoup d'entre eux y trouveront une indication intéressante pour le recrutement de leur personnel technique. Tous efforts sont à apporter pour diminuer constamment le nombre des inscrits à cette rubrique.*

N° 35. — 47 ans, demande direction d'usine ou de travaux.

N° 52. — 44 ans, a occupé importantes situations dans l'électricité, désire direction importante affaire électrique.

- N° 53. — 29 ans, cherche une situation dans la mécanique.
- N° 56. — 33 ans, a occupé situations analogues, voudrait une situation dans une usine à gaz, station électrique ou métallurgie.
- N° 71. — 32 ans, recherche des représentations.
- N° 106. — 26 ans, demande place électricité, mécanique, entretien d'usines, région lyonnaise ou midi.
- N° 114. — 49 ans, serait désireux d'obtenir des représentations dans la métallurgie, la mécanique ou l'électricité.
- N° 123. — 28 ans, recherche une place mi-technique et mi-commerciale.
- N° 129. — 39 ans, chef de bureau d'études d'importantes forges, voudrait place d'ingénieur dans usine de constructions métalliques ou dans usine métallurgique.
- N° 141. — 35 ans, demande à Lyon de préférence, situation dans l'entretien d'usines, travaux publics ou électricité.
- N° 148. — 32 ans, recherche participation à direction dans affaire industrielle à Lyon. Pourrait s'intéresser.
- N° 155. — 24 ans, demande travaux publics.
- N° 157. — 24 ans, demande industries diverses.
- N° 162. — 22 ans, demande situation à Lyon ou à Grenoble.
- N° 165. — 26 ans, ayant pratique, demande travaux publics ou construction, région lyonnaise.
- N° 174. — 40 ans, bonnes références, demande construction, entretien d'usine ou exploitation avec apport.
- N° 179. — 40 ans, grande expérience commerciale et industrielle, demande situation analogue, région lyonnaise ou parisienne.
- N° 181. — 29 ans, demande partie électrique, commerciale de préférence.
- N° 183. — 26 ans, voudrait place dans l'automobile ou dans station électrique.
- N° 184. — 34 ans, demande les travaux publics, chemin de fer ou construction.
- N° 186. — 20 ans, désire situation mécanique générale ou électro-mécanique.
- N° 187. — 23 ans, fabrication ou service commercial Alsace ou régions libérées.
- N° 190. — 19 ans, de préférence à Lyon, travaux publics, mécanique, hydraulique.
- N° 191. — 20 ans, voudrait place dans fonderie, électro-métallurgie ou mécanique.
- N° 193. — 20 ans, recherche constructions d'usines ou travaux publics.
- N° 194. — 20 ans, recherche mécanique générale.
- N° 196. — 31 ans, recherche mécanique ou constructions civiles, entretien ou service commercial, connaissance parfaite de la langue allemande.
- N° 197. — 26 ans, demande situation dans l'électricité.
- N° 198. — 25 ans, recherche situation dans électricité, mécanique générale et Travaux publics.
- N° 200. — 28 ans, demande service d'entretien dans usine impression, apprêt et teinture, à Lyon.
- N° 202. — 32 ans, disposant de quelques capitaux, pourrait s'intéresser dans petite affaire industrielle de la région.
- N° 203. — 34 ans, désire situation commerciale ou Travaux publics, à Lyon ou banlieue.

N° 204. — 29 ans, années de pratique, désire position chef de bureau ou de service, dans construction mécanique.

N° 205. — 26 ans, désire situation dans forges, pourrait organiser le travail en série par méthodes modernes.

N° 206. — 28 ans, désire travaux publics aux Colonies.

N° 207. — 39 ans, désire poste mi-technique, mi-commercial.

N° 208. — 25 ans, diplômé 4<sup>e</sup> année Electricité, désire situation dans l'électricité.

N° 209. — 24 ans, désire situation mi-technique mi-commerciale aux colonies.

N° 210. — 24 ans, demande bureau d'études mécaniques.

N° 211. — 26 ans, demande situation stable à Lyon ou dans le Midi, électricité de préférence. Diplômé E.C.L. et I.E.G.

N° 212. — 20 ans, désirerait chauffage central.

N° 213. — 36 ans, disposant de capitaux, demande Association dans l'industrie.

N° 214. — 31 ans, grande pratique des ateliers, désire situation mi-technique, mi-commerciale, France, Etranger, Colonies.

N° 215. — 26 ans, désire situation active dans l'Est.

N° 216. — 21 ans, demande forgés ou mécanique générale.

N° 217. — 20 ans, demanderait situation mi-technique, mi-commerciale, dans pays de langue anglaise.

N° 218. — 29 ans, 4<sup>e</sup> année Electricité, désire situation dans cette partie.

N° 219. — 25 ans, disposant de capitaux, recherche association.

N° 220. — 26 ans, désire constructions civiles ou mécanique.

N° 221. — 30 ans, 4<sup>e</sup> année Electricité, désire même partie.

N° 222. — 22 ans, désire situation dans l'Electricité.

N° 223. — 21 ans, désire situation dans atelier de fabrication.

N° 224. — 26 ans, désire situation dans la construction mécanique.

N° 225. — 27 ans, désire poste de chef d'entretien.

N° 226. — 27 ans, désire situation quelconque, de préférence région Est.

N° 227. — 33 ans, demande construction de Machines agricoles.

N° 228. — 19 ans, désire électricité ou mécanique.

---

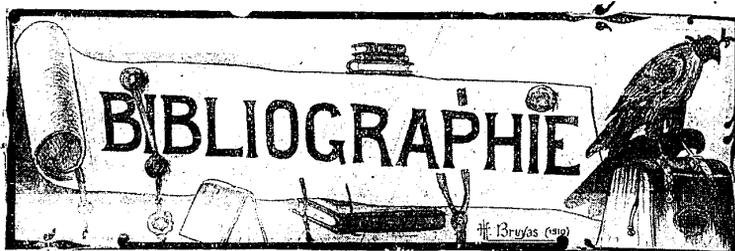
## INFORMATIONS COMMERCIALES

---

Camarade ayant occupé haute situation à la Cie P. L. M. désirerait trouver des fonctions d'ingénieur-conseil ou d'administrateur dans Cie de Chemins de fer secondaire ou dans Usine s'occupant de machines à vapeur ou machines-outils. S'adresser au Secrétariat de l'Association.

Notre camarade P. Chinal (1920), nous fait part que M. Bruyat, chaudronnerie fer et cuivre, 337, rue Duguesclin, Lyon, lui a cédé le fonds de commerce ci-dessus et se recommande à vous pour la bonne exécution des ordres que vous pourrez lui confier.

---



Les ouvrages scientifiques dont l'Association recevra deux exemplaires seront analysés dans le numéro suivant leur réception.

Les sommaires des publications scientifiques reçues dans les mêmes conditions seront également publiés.

### OUVRAGES OFFERTS A L'ASSOCIATION

Dons de la Librairie Ch. BERANGER, 15, rue des Saints-Pères, à Paris.

**Cours de mécanique rationnelle**, avec de nombreuses applications à l'usage des ingénieurs, par L. Légrand, professeur à l'Université de Liège, Paris, 1920. Un volume relié in-8 raisin, de 618 pages et 364 figures dans le texte. Prix Frs 48 (majoration de 50 % comprise).

Cet ouvrage se divise en trois parties :

1<sup>o</sup> La *Cinématique* : Cinématique du point, mouvement rectiligne, mouvement curviligne, mouvement projeté, composition des mouvements d'un point matériel cinématique des systèmes.

2<sup>o</sup> La *Statique* : Composition et conditions d'équilibre des forces, étude des conditions de repos ou de mouvement des systèmes matériels non libres, forces centrales et forces élémentaires parallèles.

3<sup>o</sup> La *Dynamique* : Moments d'inertie, théorèmes généraux et principes des travaux virtuels.

Ces parties sont étudiées avec soin et d'une façon complète.

Le lecteur trouvera de nombreux problèmes à la suite de chacune des questions traitées dans ce volume.

M. Légrand a eu soin de faire précéder son cours d'une introduction, aperçu général et condensé des principes fondamentaux constituant la charpente de la Mécanique rationnelle, et il y a joint des considérations sur les méthodes d'enseignement et sur la nécessité et le choix des applications.

**Cours d'exercices sur le Calcul mathématique algébrique, différentiel et intégral.**

Leçons de mathématiques à l'usage des Ingénieurs, par Maurice Labourer, ingénieur, ancien élève de l'Ecole polytechnique. Un volume relié in-8 raisin de 318 pages et 230 figures dans le texte. Prix : 30 francs (Majoration temporaire de 50 % comp.).

Ce volume ne devrait en réalité former qu'un seul ouvrage avec celui du « Cours de Calcul algébrique, différentiel et intégral conçu par le même auteur, et dont il est, pour ainsi dire, le Tome II.

M. Laboureur a, en effet, sur la demande de quelques lecteurs de son Cours de Calcul, donné les solutions des problèmes dont les énoncés seuls y figuraient, solutions qui ont fait l'objet de son Cours d'Exercices.

Il existe pas mal de recueils d'exercices ; mais ces recueils contiennent uniquement des solutions ; ils ne disent pas quels sont les théorèmes ou les définitions qui ont amené l'auteur à poser ces problèmes.

C'est l'avantage que le « Cours d'Exercices » de M. Laboureur a sur les autres recueils. Toutes les questions y sont groupées par nature dans un même chapitre ; le lecteur y trouvera les solutions précédées de formules qu'il devra connaître par cœur, et il y verra quelles sont les méthodes qu'il lui faudra appliquer, et dans quel cas il devra employer l'une de préférence à l'autre.

Nous ne pouvons que conseiller à tous les ingénieurs et futurs ingénieurs qui ont déjà le « Cours de Calcul » de M. Laboureur, de faire l'acquisition de son « Cours d'Exercices » ; il leur sera d'une grande utilité, puisqu'il complète son premier ouvrage.

**Notions élémentaires du calcul différentiel et du Calcul intégral**, par Jean Pauly, ingénieur civil A. et M., officier d'Académie, ex-Ingénieur et Directeur de plusieurs Compagnies, ancien Directeur d'Ecole Pratique d'Industrie, ex-membre de la Société de l'Industrie Minérale et de la Société des Ingénieurs Civils de France.

Ouvrage honoré plusieurs fois de la souscription du Ministre du Commerce et de l'Industrie Participant du Grand Prix décerné à l'Exposition Collective de la Bibliothèque technologique de la classe 6. Exposition Universelle de 1900.

Troisième édition. — Un volume in-8 raisin de 350 pages et 75 figures. Prix net : 20 francs.

**Don de M. Paul BOUGAULT, Professeur à l'E.C.L.**

**Nouveau Manuel Pratique des Autorisations de Voirie pour les distributions d'Energie Electrique**, par Paul Bougault, Avocat à la Cour d'appel de Lyon. Prix : 16 fr. net. Jules Rey, Libraire-Editeur à Grenoble. A Lyon, chez tous les libraires.

En offrant aujourd'hui ce Manuel entièrement nouveau aux Distributeurs d'énergie, l'auteur veut les renseigner d'après la Jurisprudence toute récente (Conseil d'Etat et Cour de Cassation) sur le moyen de se défendre contre les refus illégaux de permissions, les retraits arbitraires, l'irrégularité de certaines taxes imposées, la violation des périmètres exclusivement réservés à la lumière, par des permissionnaires peu consciencieux. Plus de trois cents décisions ont été analysées et groupées pour dégager de la Jurisprudence, des règles précises. Si l'auteur n'a pas craint d'entrer dans les plus petits détails (conflits avec les propriétaires d'arbres, des chemins privés), il s'est longuement étendu sur les procès entre les communes, les gaziers et les électriciens. On trouvera l'exposé des modifications étudiées au Parlement et les renseignements sur le cahier des charges des distributions aux Services publics du 30 novembre 1909, par lequel l'administration entend faire remplacer aujourd'hui les autorisations d'un certain type qu'elle n'accorde plus.

---

## PUBLICATIONS PÉRIODIQUES OFFERTES A L'ASSOCIATION

---

**La Technique Moderne** (Don de M. Dunod, éditeur).

*Février 1920.* — Nouvelle machine automatique à affûter les outils, par Serge Héranger. — L'état actuel de l'aviation, par L. Marchis. — Etude pratique des ressorts à boudin, par A. Lamothe. — La propulsion électrique des navires, par M. de Coninck. — Four à souder, chauffé au charbon pulvérisé au moyen d'un aéro-pulvérisateur, par H. Schendorff.

*Mars 1920.* — Etude cinématique des couples de roulement, par P. Masset. — La réfection du canal de Roubaix, par G. Weil. — Les plus récents procédés de chauffage au mazout, par G. Lechartier.

**La Houille Blanche** (Don de M. Jules Rey, éditeur à Grenoble).

*N° 163. — Mars-Avril 1920.* — Barrages hydrauliques (un ingénieur). — L'étude des coups de bélier dans les canalisations métalliques sous pression, par C. Camichel. — Les fours à induction et leur application dans l'industrie du fer et de l'acier, par W. Engelhardt.

**L'Industrie Electrique** (Don de M. Lahure, éditeur).

*10 mars 1920.* — Les nouvelles unités de mesure. Les nouvelles locomotives monophasées des chemins de fer fédéraux. Locomotives Brown-Boveri, par Lucien Pahin. — A propos du calcul des conducteurs, par F. Loppé.

*25 mars 1920.* — Coût d'établissement d'une ligne à 33.000 volts. La fabrication des produits azotés, par Henry.

*25 avril 1920.* — Le laboratoire des essais mécaniques et métallurgiques de Grenoble.

---

## PUBLICATIONS REÇUES PAR ABONNEMENT

---

**Le Génie Civil**, revue hebdomadaire des Industries françaises et étrangères.

*6 mars 1920.* — Le cinématographe en couleurs naturelles, par le procédé trichrome Gaumont, par A. Bidault des Chaumes. — Le métropolitain « Alphonse XIII », de Madrid, par Eugenio Ribera. — Les bétons légers et les records de la grande construction, par Charles Rabut.

*13 mars 1920.* — Les locomotives électriques du chemin de fer du Gothard. — Etude théorique du lavage des charbons. — Le nouveau cirque de Copenhague en béton armé. — L'extension de la capacité civile des syndicats professionnels, par Paul Razons.

*20 mars 1920.* — Le moteur à pétrole à double piston Camnellaird-Fullagar. — La vie et les voyages aux très hautes altitudes, par le docteur Guglielminetti. — Les méthodes industrielles de soudure électrique, par Jean Escard.

*27 mars 1920.* — L'introduction du gaz à l'eau dans le gaz de ville, par A. Grebel. Diagrammes donnant les épaisseurs et les renforcements des dalles de hourdis en béton armé, par Henri Kampmann.

147

**SOCIÉTÉ ANONYME**

**J. BOCUZE & C<sup>ie</sup>**

*Rue Crillon, 20 — LYON*

**FILS de tous MÉTAUX**

**POUR APPLICATIONS ÉLECTRIQUES**

Cuivre H. C., Aluminium, Maillechort, Constantan,  
Nickel, Bronzes et Laitons spéciaux

**BARRES DE TOUS PROFILS**

pour

**MACHINES et APPAREILLAGE**

**J. CHARVOLIN, Ingénieur (E. C. L. 1911)**

147

**CH. LUMPP & C<sup>ie</sup>**

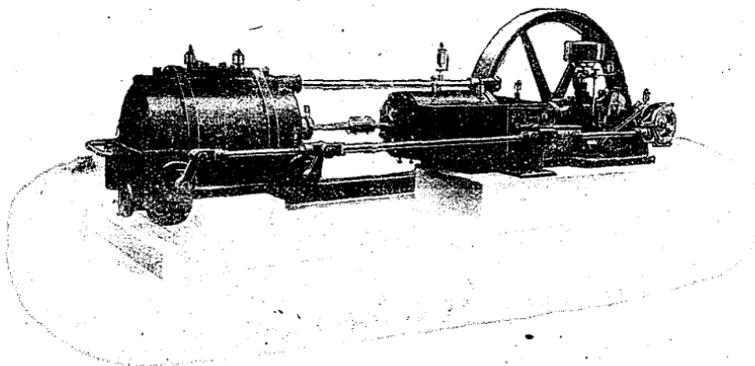
**12, Rue Jouffroy, LYON**

*Construction de Machines spéciales pour :*

**L'INDUSTRIE CHIMIQUE**

**LA TEINTURE - LA TANNERIE**

**LA VENTILATION**

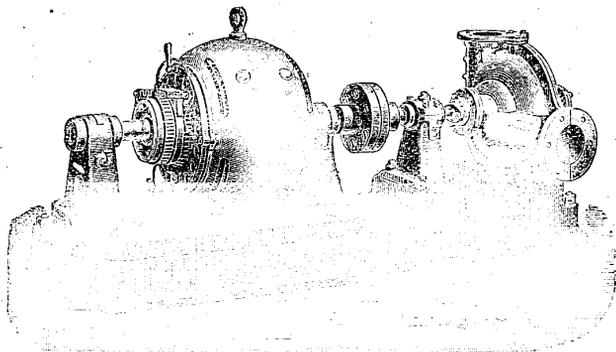


147

**B. BOTTET**

38, Avenue Berthelot  
35, Rue Bancel  
et 33, Boulevard du Sud

**LYON**



**MOTO-POMPES CENTRIFUGES**

Épurateurs pour Eaux Industrielles

**CANALISATIONS** pour EAU et VAPEUR

*ROBINETTERIE & APPAREILS pour Chaudières et Chauffage à vapeur*

DEVIS SUR DEMANDE

148

**N'ACHETEZ PAS DE MACHINES-OUTILS**

SANS AVOIR CONSULTÉ

**Benoît PICHON, représentant**

*LYON — 17, Cours Morand, 17 — LYON*

MACHINES DISPONIBLES EN PARFAIT ÉTAT :

Tours Américains « LODGE et « SHIPLEY ».

Tours « POTTER » 6 A, Tours « GRIDLEY » 4 Broches.

Machines à charioter « LEGUY », Tours « ERNAULT ».

Presse hydraulique « CITROEN ».

Tours parallèles des meilleures marques.

Tours en l'air avec plateau de 2 mètres.

Etc., etc.

— XXIII —

149

# APPAREILS ÉLECTRIQUES ET COMPTEURS GARNIER

(SOCIÉTÉ ANONYME)

23-25, Rue Cavenne, LYON

Adresse télégraphique : DYNAMO-LYON

Téléphone : Vaudrey 5-46

**COMPTEURS D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE**, Système AMT  
pour courants continu et alternatif

**LIMITEURS DE COURANT**  
pour forfait, lumière et moteurs

**INSTRUMENTS DE MESURE**

**DYNAMOS ET MOTEURS**

**TABLEAUX DE DISTRIBUTION**

Agences :

PARIS - NANTES - METZ  
TOULOUSE - BORDEAUX  
CLERMONT-FERRAND  
BRUXELLES — MILAN  
TUNIS

**Ch. ALBANEL**, Directeur commercial (E. C. L. 1908)

149

# Établissements PIGUET

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Société Anonyme au Capital de 2.500.000 francs

**Siège Social : 2, rue de Paris, LYON**

Bureaux à PARIS, 32, rue Caumartin — Fonderies et Ateliers : LYON (Rhône) et ANZIN (Nord)

## MACHINES A VAPEUR

Système PIGUET

à Soupapes et Pistons-Valves,  
à Echappement CENTRAL et à Echappement DOUBLE

Utilisation de vapeur d'échappement

Machine à prélèvement de vapeur

Moteurs à gaz pauvre et à huile lourde — Locomotives

Matériel de Mines — Compresseurs

Groupes électrogènes — Elevations d'eau

Purgeurs automatiques pour conduites de vapeur

## MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Agences à PARIS, MARSEILLE, BORDEAUX

149

# ARTHAUD & LA SELVE

Téléphone 2

LYON

Téléphone 2

## Commerce des Métaux ouvrés :

Plomb, Zinc, Etain, Cuivre rouge en tubes et feuilles,  
Tubes fer, Tôles noires, étamées, galvanisées, Fers-blancs.

## Usine à Neuville-sur-Saône :

Plomb de chasse marque « au Lion », Plomb durci,  
Plomb en tuyaux, Plomb laminé en toutes dimensions et  
épaisseurs, Soudure autogène.

## Fonderie, 12, rue des Petites-Sœurs :

Fonte de métaux, Oxydes, Peroxydes, Plomb anti-  
monieux, Plomb doux, Zinc en plaques, Lingots de cuivre  
rouge, jaune, Bronze aluminium, Antifriction, Alliages  
pour imprimerie, etc.

DÉPOT DES ZINCS DE LA SOCIÉTÉ DE LA VIEILLE MONTAGNE

**Bureaux et Magasins : 18, Quai Tilsitt, LYON**

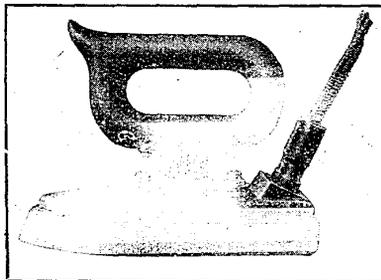
149

# CHAUFFAGE "CALOR" ÉLECTRIQUE

Exiger la Marque



sur les Appareils



Exiger la Marque



sur les Appareils

FERS - FOURNEAUX - BOUILLOIRES - RADIATEURS - TAPIS

DEMANDER LE CATALOGUE R

**"CALOR", Société Anonyme, 200, rue Boileau, LYON**

148

# PROGIL

Société anonyme — Capital : 12.000.000 de francs

*Siège social : 10, quai de Serin, LYON*

(Anciennement : **PRODUITS CHIMIQUES GILLET & Fils**)

## PRODUITS CHIMIQUES

Produits chimiques purs pour Laboratoires  
Extraits tannants « TÊTE DE LION »

149

## TEINTURE

EN TOUS GENRES

**CHRISTOPHE et BERTHOLON**

*Ingénieur E.C.L.*

**USINE : 59, Avenue Galline**

**VILLEURBANNE (Rhône)**

Tél. Barre : 54-22

152

*Études et Installations*

## VENTILATION

AÉRATION DE MINES ET USINES

## SÉCHAGE INDUSTRIEL

Pour Teintureries, Tanneries, Produits  
chimiques, Pâtés alimen'air. s

**TOLERIE — CHAUDRONNERIE**

**SOUDURE AUTOGENE**

# L'Union Industrielle

**Usine : LYON-CHARPENNES**

*Direction 5, rue Lafont*

**LYON**

Téléph. : 26-08

150

## HUILES - SUIFS - GRAISSES

Droguerie et Fournitures industrielles

Marque '**AUTO-OIL**' déposée

Etablissements A. COSTAUD et A. LA SELVE réunis

**Antoine LA SELVE, Succ<sup>r</sup>**

*477, Avenue Jean-Jaurès, 477*  
(Angle rue Léon-Tolstoï, 54)

**LYON - LA MOUCHE** Tél. 32-42

MARSEILLE & NEW-YORK

150

# CRÉDIT LYONNAIS

FONDE EN 1863

Société Anonyme, Capital entièrement versé : 250 Millions

Siège Social : PALAIS DU COMMERCE, LYON - Téléphones : Portefeuille 18-40 et 18-97, Bourse 21-28, Titres 9-01

AGENCES DANS LYON :

BROTTEAUX, 43, Cours Morand.....	Téléph. 21-58	GUILLOTIÈRE, 45, Cours Gambetta..	Téléph. 46-79
CHARPENNES, 94, Boulevard des Belges..	» 45 02	LA FAYETTE, 135, Avenue de Saxe.	» 49-89
CROIX-ROUSSE, 150, Roul. de Croix-Rousse	» 24-57	LA MOUCHE, Place Jean-Macé.....	» 10-14
PERRACHE, 38, Rue Victor-Hugo.....	» 0-73	TERREAUX, Place de la Comédie.....	» 43-81

VAISE, 1, Rue Saint-Pierre-de-Vaise..... Téléph. 3-11 |

GIVORS, 18, Place de l'Hôtel-de-Ville..... Téléphone 45 |

OULLINS, 69, Grande-Rue..... Téléphone 17 |

VILLEURBANNE, 59, Place de la Mairie. Téléphone 0-04 |

BANQUE, CHANGE, ESCOMPTE, RECouvreMENTS, OPÉRATIONS DE BOURSE

LE CRÉDIT LYONNAIS applique à sa clientèle les conditions les plus avantageuses

SIÈGE CENTRAL A PARIS. Agences dans les principales villes de France et d'Algérie. Agences à l'Étranger

# SOCIÉTÉ CHIMIQUE DES Usines du Rhône

89, rue de Miromesnil, PARIS (8<sup>e</sup>)

**USINES à**  
**Saint-Fons (Rhône) - Roussillon (Isère) - La Plaine (Suisse)**

## PRODUITS TECHNIQUES

Résorcine technique  
Acétate de cellulose  
Sulfite, Bisulfite, Hyposulfite  
de soude  
Acide phénique synthétique

Acide acétique synthétique  
Aniline, Diphénylamine  
Permanganate de potasse  
Etc.

## PRODUITS PHARMACEUTIQUES

Anesthésiques  
( Chloroforme  
Ether  
Kéline (Chlorure d'Ethyle)  
Scurocaïne (Novocaïne)  
Scuroforme (Anesthésique local  
insoluble)

Analgésiques  
( Aspirine  
Pyramidon  
Antipyrine  
Rhoféine  
Asciatine

Acide salicylique  
Salicylate de soude  
Salicylate de pyramidon  
Salicylate d'antipyrine  
Salicylate de méthyle, etc.  
Salol  
Pipérazine  
Urazine (Citrosalicylate de pi-  
pérazine).  
Scurénaline (Adrénaline)

## PRODUITS PHOTOGRAPHIQUES

Hydroquinone, Hyposulfite photographique, Rhodol  
(Métol des Usines du Rhône), etc.

## PRODUITS POUR PARFUMERIE

Rhodinols, Rhodiones, Terpinéols  
Salicylates d'Amyle, de Benzyle et de Terpényle  
Alcool benzylique, etc., etc.

— XXVII —

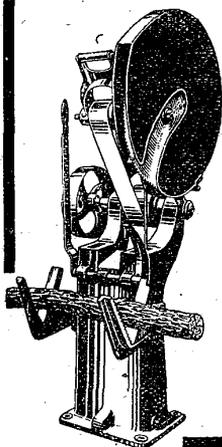


150

# J.-M. GLOPPE

Ingénieur-Constructeur

66-68, Avenue Félix-Faure, LYON



Scies à bûches

Moteurs industriels  
de 2 à 6 HP

Pétrins mécaniques

Groupes électrogènes

Groupes Moto-Pompe

Groupes Moto-Scie, etc.

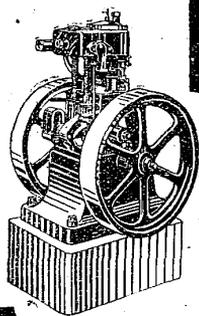
TÉLÉPHONE :

Vaudrey ... 16-31

— ... 16-32

— ... 16-33

Télégr. JEMAGLOP-LYON



150

## MATÉRIEL D'USINES

TÉLÉGRAMME : JEMAGLOP-LYON

TÉLÉPHONES { VAUDREY 16-31  
— 16-32  
— 16-33

# J.-M. Gloppe

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

55 et 68, Avenue Félix-Faure  
LYON

MACHINES OUTILS  
MATÉRIEL ÉLECTRIQUE  
MATÉRIEL DE FORGE  
MATÉRIEL HYDRAULIQUE

MATÉRIEL D'ENTREPRISE  
COMPRESSEURS  
MATÉRIEL ROULANT  
AUTOMOBILES, CAMIONS, ETC.

*Neuf & Occasion Achat & Vente*

151

# L'ENTREPRISE GÉNÉRALE INDUSTRIELLE

ANCIENNE ENTREPRISE LÉON GROSSE & C<sup>ie</sup>

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 2.500.000 FRANCS

*Siège Social et Administration à AIX-LES-BAINS (Savoie)*

Adm<sup>n</sup> délégué : M. Léon GROSSE - Dir<sup>r</sup> technique ; M. Jean LUYA, Ing. E.P.Z.

**TRAVAUX PUBLICS  
et HYDRAULIQUES**

Aménagement de **CHUTES d'EAU**  
Etude et Exécution des Projets

Constructions d'**USINES**  
Fumisterie Industrielle

Tous Ouvrages en **BÉTON ARMÉ**  
Projets complets sur demande

Exploitations Forestières  
Scieries et Usines électriques

Fabrication en séries de **Menuiseries**  
**Parquets, Charpentés**

**Matériel spécial en bois**  
pour Industries Chimiques

Demander  
Catalogue et Prix - courant

BUREAU A **PARIS** : 5, *Square de l'Opera* (1<sup>re</sup>), Tél. Gut. 28-07

P. PIOLLET, (E.C.L. 1896), **Ingénieur- Représentant**

141 —

# LE CARBONE

Société Anonyme au Capital de 2.800.000 fr.

**LEVALLOIS-PERRET (Seine)**

**BALAIS** pour MACHINES ÉLECTRIQUES

Charbons pour MICROPHONES

Anneaux pour joints de VAPEUR

**PILES ÉLECTRIQUES**

AGENCE GÉNÉRALE DU SUD-EST

LYON — 30, Rue *Vaubecour* — LYON

Téléphone : 36-48

**M. Paul CHAROUSSET**

182

# L'APPAREILLAGE ÉLECTRO-INDUSTRIEL

## PÉTRIER, TISSOT & RAYBAUD (A. & M.) E.S.E.P.

SOCIÉTÉ ANONYME

24, Rue de la Part-Dieu, 24

LYON



Télégramme : Electro, Lyon

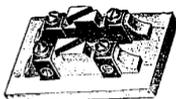
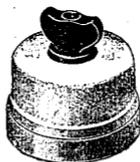
Téléphone { Vaudrey 15-41  
Vaudrey 15-42



### DÉPÔTS :

PARIS, 13, Rue des Bluets (XI<sup>e</sup>)

BORDEAUX, 6, Cours d'Albret



### AGENCES :

MARSEILLE, LILLE

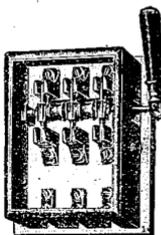
NANCY, RENNES

ALGER

BRUXELLES

MILAN

ATHÈNES



TOUT

L'APPAREILLAGE

ÉLECTRIQUE

HAUTE ET BASSE TENSION



Ch. TISSOT, ingénieur du Service Technique (E. C. L., 1902)

# RÉGIS JOYA

GRENOBLE

Téleg. : JOYA-GRENOBLE      Téléph. : 5-43 0-10

## CONDUITES EN ACIER

POUR AMÉNAGEMENT DE FORCES HYDRAULIQUES

PREMIÈRE INSTALLATION EN 1863

*Puissance des installations actuellement réalisées : 650.000 HP.*

## AMÉNAGEMENT DE PRISES D'EAU

Grilles, Passerelles, Vannes métalliques de tous systèmes

BARRAGES MÉTALLIQUES

INSTALLATIONS COMPLÈTES

de **Chaufferies et de Générateurs de vapeur**

Chaudière " LA DÉRIVATION ", Syst. E. ROMANET, breveté S. G. D. G.

## GÉNÉRATEUR DE VAPEUR A CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE

Procédés **BERGEON-FREDET**

GRILLE SPÉCIALE

Syst. J. JOYA, breveté S. G. D. G. pour brûler les menus d'anthracite et charbons maigres

GRILLE MÉCANIQUE A SOLE TOURNANTE

*Syst. E. ROMANET, breveté S. G. D. G.*

## CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

**PYLONES** pour lignes de transport d'énergie électrique à grande distance

**CHARPENTES DE TOUS SYSTÈMES**

**PONTS-GRUES. — PONTS-ROULANTS**

Caissons métalliques pour Fondations par l'air comprimé

## BUREAUX

A PARIS : **M. L. PAUL-DURAND, 77, rue de Prony (XVII<sup>e</sup>)**

Téleg. : REJOYA-PARIS. — Téléph. : WAGRAM 94-54 et 81-84

A LYON : **M. Paul CHAROUSSET, 30, rue Vaubecour**

Téleg. REJOYA-LYON. — Téléph. : 36-48

152  
Ateliers de Chaudronnerie  
et de Constructions métalliques

## SERVE FRÈRES

RIVE-DE-GIER (Loire)

CHAUDIÈRES A VAPEUR DE TOUS SYSTÈMES

Appareils de toutes formes et de toutes grandeurs  
*Tuyaux en tôle pour conduites d'eau et de gaz*  
Grilles à barreaux minces et à faible écartement,  
BREVETÉES S. G. D. G.  
pour la combustion parfaite de tous les charbons

Adresse télégraphique : SERVE-RIVE-DE-GIER

152  
FONDERIE, LAMINOIRS ET TRÉFILERIE  
Usines à PARIS et à BORNEL (Oise)

## E. LOUYOT

Ingénieur des Arts et Manufactures  
16, rue de la Folie-Méricourt, PARIS  
Téléphone : à PARIS 901-17 et à BORNEL (Oise)

Fil spécial pour résistances électriques. — Barreaux pour décolleteurs et tourneurs. — Anodes fondus et laminés. — Maillechort, Cuivre demi-rouge, Laiton Aluminium. — Argentan, Alpaca, Blanc, Demi-Blanc, Similor, Chrysocial, Tombac, en feuilles, bandes, rondelles, fils et barres. — Aluminium strié pour marchepieds. — Joints et cornières. Nickel brut et alliage de nickel et de cuivre pour Fonderies. — Cupro-Manganèse.

Ancienne Maison BUFFAUD Frères — B. BUFFAUD & T. ROBATEL

FONDÉE EN 1830

# T. ROBATEL \* J. BUFFAUD \* & C<sup>ie</sup>

Ingénieurs - Constructeurs

Membres du Jury, Hors Concours aux Expositions universelles de 1889, 1894, 1900, 1914  
69, Chemin Jacques-Martin, LYON

Machines à vapeur, Moteurs semi-Diesel à huile lourde pour bateaux et ateliers. — Essoreuses — Pompes — Matériel pour teinture, blanchisserie, impression, dégraissage. — Locomotives et automotrices

152  
ELECTRICITÉ — courant continu, courant alternatif

Eclairage, Chauffage, Force motrice, toutes applications industrielles  
Lyon et communes suburbaines

# COMPAGNIE DU GAZ DE LYON

3, Quai des Célestins, 3

152

# SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CONSTRUCTIONS BABCOCK & WILCOX

CHAUDIÈRES — SURCHAUFFEURS — GRILLES MÉCANIQUES  
ET TOUS ACCESSOIRES

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

S'adresser à M. BUDIN, directeur de l'AGENCE, 293 bis, avenue Jean-Jaurès, LYON

152

**FORGES, MARTELAGE ET ÉBAUCHE**  
*PIÈCES FORGÉES, MATRICÉES ou ÉBAUCHEES*  
pour *MARINE, ARTILLERIE, CHEMINS de FER, TRAVAUX PUBLICS*

Téléph. VAUDREY 9-79

ANCIENNE MAISON M. MILLON

Téléph. VAUDREY 9-79

**H. PASCAL,** Ingénieur E. C. L., Successeur  
8, Chemin St-Antoine **LYON**

Pièces détachées pour AUTOMOBILES ; Pièces fer ou acier sur DESSINS ou MODÈLES

152

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES  
**CABLES DE LYON**

Anciennement : SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES CABLES ÉLECTRIQUES

Systeme BERTHOUD, BOREL & C<sup>ie</sup>

*Siège social et Usine : 41, Chemin du Pré-Gaudry, LYON*

**CABLES ÉLECTRIQUES**

SOUS PLOMB ET ARMATURES DIVERSES

ACCESSOIRES POUR RÉSEAUX SOUTERRAINS

**FILS EMAILLÉS**

152

*Entreprise générale de Travaux électriques*

ÉCLAIRAGE - CHAUFFAGE - FORCE MOTRICE

TÉLÉPHONES - SONNERIES

**PONCET, LACROIX & C<sup>IE</sup>**

**31, Rue de l'Hôtel-de-Ville, LYON**

Téléphone : Barre 7.81

— XXXIII —

152

**Société Anonyme**  
des  
**Foyers**

**GRILLES MÉCANIQUES  
ET LEURS ACCESSOIRES  
POUR TOUS USAGES  
ET TOUS COMBUSTIBLES**

**PLUS DE 1000 APPLICATIONS  
- - EN SERVICE EN FRANCE**

**Automatiques**  
**Roubaix**

**ÉCONOMIE DE CHARBON** ● ● ● ● ●  
**UTILISATION DES MAUVAIS COMBUSTIBLES**  
**SUPPRESSION DES FUMÉES** ● ● ● ● ●  
**SIMPLIFICATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE**

*Ateliers : Rue de Sévigné, ROUBAIX*

*Siège Administratif : 31, place St.-Ferdinand,  
PARIS (XVII<sup>e</sup>) — Tél. : Wagram 49-23.*

*Agence à Lyon*

**12, rue Alphonse-Fochier**  
**J. MARDUEL, Ing<sup>r</sup>. Rep<sup>t</sup>**  
Tél. Barre 39-77

152

SOCIÉTÉ ANONYME DES ÉTABLISSEMENTS

**MALJOURNAL & BOURRON**

*CAPITAL : 8.000.000 de francs*

**LYON**

*Siège social :*  
**133, Avenue Thiers**



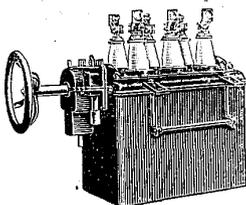
**LYON**

*Usines :*  
**160, Route d'Heyrieux**

**APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE**

**BASSE TENSION - HAUTE TENSION**

Douilles. Interrupteurs et disjoncteurs. Commutateurs. Réducteurs. Démarreurs Coupe circuits. Griffes raccords. Prises de courant. Suspensions. Chauffage électrique. Tubes isolants.



Coupe-circuits. Sectionneurs. Interrupteurs aériens. Interrupteurs et disjoncteurs dans l'huile. Parafoudres et limiteurs de tension. Résistances. Bobines de Self etc. etc.

152

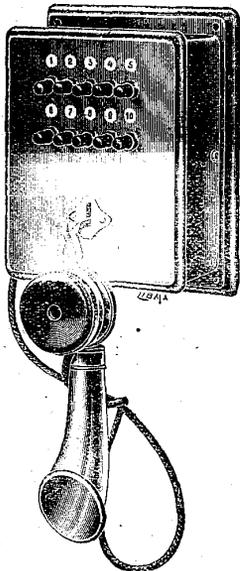
**COMMERÇANTS, INDUSTRIELS, BANQUIERS**

DEMANDEZ { rapidement } tous vos renseignements  
                  { directement } dans vos services

au moyen des **POSTES TÉLÉPHONIQUES**

A DIRECTIONS MULTIPLES  
par boutons commutateurs  
à déclenchement automatique

**PAS D'OUBLIS — PAS D'ERREURS  
PAS DE DÉRANGEMENTS INUTILES**



**J. DUBEUF**  
Ingénieur E. C. L.  
TÉLÉPHONE : 28-01  
11, rue du Plâtre — LYON — Palais des Arts

LES MEILLEURES RÉFÉRENCES SUR PLACE

Demander notre Tarif  
POSTES pour grandes DISTANCES

152

**Manufacture de Tôlerie industrielle**  
Ancienne Maison **MOTTET & THIVOLET**

**Ph. THIVOLET, Suc<sup>r</sup>**  
INGÉNIEUR E. C. L.  
LYON — 39, rue Pasteur, 39 — LYON  
Téléphone : 25-31

Articles de Chauffage et de Fumisterie. — Fourneaux. — Exécution de toutes pièces en tôle noire, lustrée ou galvanisée, d'après plans ou modèles. — Tuyauterie, Réservoirs. . . . Soudure autogène.

152

**M. GELAS et J. GAILLARD**  
Ingénieurs Constructeurs E. C. L.  
68, Cours Lafayette, LYON  
TÉLÉPHONE 14-32

Maison spécialement recommandée pour les  
**CHAUFFAGES PAR L'EAU CHAUDE  
ET LA VAPEUR A BASSE PRESSION**

Fabrication spéciale du Poêle LEAU - B.S.G.D.G.  
CALORIFÈRES A AIR CHAUD — SERVICES D'EAU CHAUD

152



**RESPIRATEURS**  
contre les poussières,  
les vapeurs et les gaz



**LUNETTES D'ATELIER**  
contre les éclats, les poussières,  
la lumière, les vapeurs et les gaz

**LUNETTES DE ROUTE**  
pour automobilistes, cyclistes,  
aviateurs, etc.  
du Docteur **DETOURBE**, lauréat de l'Institut  
Prix Montyon (arts insalubres)  
Vente : **GOULART**, 39, rue de la Roquette, PARIS, XI<sup>e</sup>  
NOTICE SUR DEMANDE

— xxxv —

132

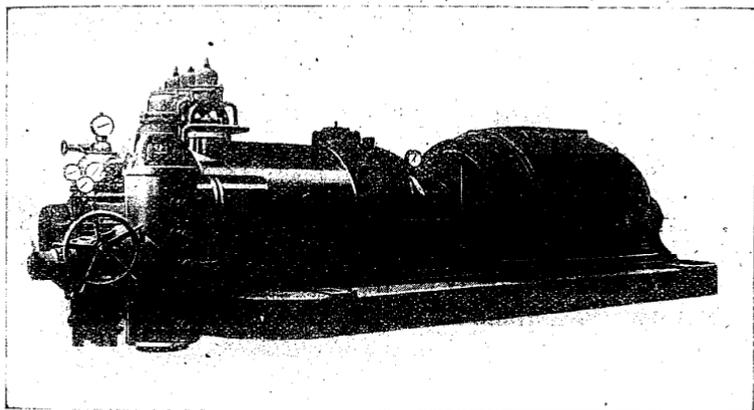
# C<sup>ie</sup> ÉLECTRO-MÉCANIQUE

Société Anonyme au Capital de 40.000.000 de Francs

*Siège social : 12, Rue Portalis, PARIS (VIII<sup>e</sup>)*

**USINES** au **BOURGET** (Seine), au **HAVRE** et à **LYON**

**AGENCES** : *Alger, Bordeaux, Le Havre, Lille, Lyon, Marseille, Metz, Mézières, Mulhouse, Nancy, Nantes, St-Étienne, Strasbourg et Toulouse*



## TURBINES A VAPEUR

pour

**GROUPES ÉLECTROGÈNES**

**COMPRESSEURS — SOUFFLANTES — POMPES**

**PROPULSION DES NAVIRES**

## MATÉRIEL ÉLECTRIQUE "CEM"

Stations centrales — Transports de force — Commutatrices

Traction électrique — Eclairage électrique des trains

Moteurs pour la commande des laminoirs

Moteurs monophasés et triphasés à collecteurs

Régulation de vitesse des moteurs polyphasés sans perte d'énergie

152

# V<sup>VE</sup> H. DUMAINE

## GLACES · MIROITERIE · DORURE

*Installation de Magasins*  
GLACES VITRAGES bombés et argentées  
GLACES ENCADRÉES de tous styles

Toutes applications des Verres,  
Dalles et Produits spéciaux des  
Manufactures de SAINT-GOBAIN

TÉLÉPHONE 12-39 LYON, 57, rue Béchevelin, LYON C. LOUIS, Ing. E.C.L.

152

## CHAUDRONNERIE, ACIER, CUIVRE, ALUMINIUM

### Constructions métalliques

# ATELIERS BONNET SPAZIN

### à LYON-VAISE

*Société Anonyme par Actions, Capital 1.800.000 fr.*

<h4>GÉNÉRATEURS DE VAPEUR</h4> <p>DE TOUTS LES TYPES</p> <p><u>Chaudières Galloway</u></p> <h4>CHAUDIÈRES MULTITUBULAIRES</h4> <p>Système GRILLE, breveté S. G. D. G.</p> <p><u>CHAUDIÈRES</u></p> <p>pour <u>LOCOMOTIVES</u> et <u>BATEAUX</u></p> <h4>SURCHAUFFEURS DE VAPEUR</h4> <p><u>Tuyauteries Générales</u> et <u>ROBINETTERIE</u></p> <h4>CONDUITES FORCÉES</h4>	<h4>APPAREILS SPÉCIAUX</h4> <p>POUR TOUTES INDUSTRIES ET INSTALLATIONS COMPLÈTES</p> <h4>APPAREILS A ÉVAPORER ET A CONCENTRER</h4> <p>Systèmes KAUFMANN</p> <h4>USINES</h4> <p>pour le traitement chimique des bois et fabriques d'extraits</p> <h4>GAZOMÈTRES ET APPAREILS</h4> <p>pour Usines à Gaz</p> <h4>RÉSERVOIRS à Eau, Alcool, Pétrole</h4> <p>pour <b>CHUTES D'EAU</b></p>
--	--

152

## CONSTRUCTIONS METALLIQUES

### PLANCHERS ET CHARPENTES EN FER

Combles, Scheds, Installations d'Usines, Grilles, Serres, Marquises, Véranda's, Rampes, Portes et Croisées en fer, Serrurerie

J. EULER & GOY, Ingénieurs E. C. L.

# P. AMANT & C<sup>ie</sup>, Suc<sup>rs</sup>

INGÉNIEURS E. C. L.

LYON — 296, Cours Lafayette, 296 — LYON

TÉLÉPHONE : 11-04

### SERRURERIE POUR USINES & BATIMENTS

— XXXVII —

152

# POTEAUX ET MATS

POUR

## CANALISATIONS ELECTRIQUES

*en bois de PIN et de SAPIN de première qualité  
parfaitement injectés au SULFATE DE CUIVRE*

*(Procédés Boucherie et Vase-Clos)*

*ou imprégnés au BICHLORURE DE MERCURE*

*(Procédé Kyan)*

COMPAGNIE FRANÇAISE

DES

# ÉTABLISSEMENTS GAILLARD

Société anonyme au Capital de 2.000.000 de francs

TÉLÉGRAMMES : GAILLARD-BOIS

TELEPHONE : 0-10 - 1-50 - 2-26

SIÈGE SOCIAL :

**BÉZIERS : 17, Rue Sébastopol**

FOURNISSEUR

DES ADMINISTRATIONS FRANÇAISES DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES,  
DES ARMÉES ALLIÉES,

DE LA GUERRE ET DE LA MARINE, DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER  
ET DES SOCIÉTÉS ÉLECTRIQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES

**BUREAU à PARIS : 10, rue Auber (IX<sup>e</sup>)**

Télégramme : GAILLARBOISAG-PARIS — Téléphone : Louvre 29-08

152

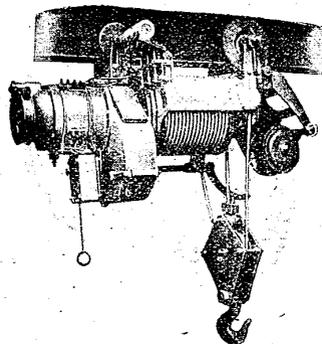
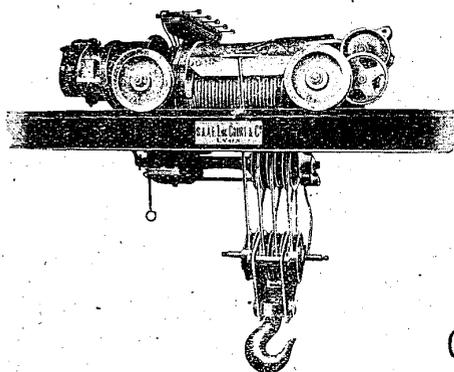
# ETS LUC COURT

S<sup>te</sup> A<sup>de</sup> CAPITAL 600000 Fr.  
88, 92 Rue Robert

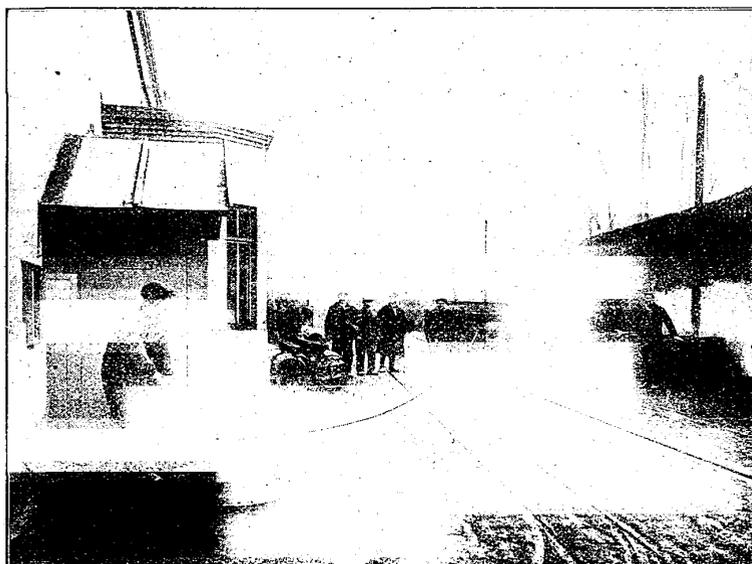
**LYON**

## PALANS ÉLECTRIQUES "ERGA"

### PONTS ROULANTS



### CABESTANS



TISSAGES ET ATELIERS DE CONSTRUCTION

# DIEDERICHS

Société Anonyme au capital de 2.000.000 de francs

**BOURGOIN (Isère)**

GRAND PRIX, Paris 1900 — Hors concours, Londres 1908  
Hors Concours, Président du Jury, Lyon 1914

FONDERIE — MÉCANIQUE GÉNÉRALE — FOURNITURES pour TISSAGES

*Construction de Machines à grande production  
pour la préparation et le tissage de tous les Textiles*

**POUR LA SOIE :**

Métiers pour le tissage de la soie grège et de la soie caite, à une et à plusieurs navettes, à coups pairs et impairs jusqu'à sept navettes. — Métiers à enroulage indépendant permettant de dérouler, visiter et couper l'étoffe sans détendre la façon et sans arrêter le métier. — Métiers à commande électrique directe. — Métiers spéciaux pour le tissage du Crêpe de Chine. — Mouvement de taffetas par engrenages elliptiques donnant une ouverture du pas absolument régulière avec un temps d'arrêt pour le passage de la navette. — Mécaniques d'armures. — Dérouleurs automatiques de la chaîne applicables sur tous nos métiers.

**POUR LE COTON :**

Métiers spéciaux à peigne mobile, à grande vitesse, pour le tissage du calicot et des articles légers. — Métiers robustes à peigne fixe à buttoirs pour les coutils et tissus forts.

**POUR LA LAINE :**

Nouveaux métiers perfectionnés à grande production pour tisser le lainage et la draperie, de une à sept navettes ; métiers susceptibles de recevoir tous les systèmes de ratières ou de mécaniques. — Métiers pour couvertures.

**POUR LE LIN, LE CHANVRE, LE JUTE, etc. :**

Métiers extra forts pour le tissage de la toile fine ou forte, munis du nouveau frein rationnel de la chaîne assurant un battage régulier (dispositif breveté S. G. D. G.).

**MACHINES PRÉPARATOIRES :**

Dévidoirs. — Détrancannoirs. — Doubloirs. — Moulins. — Bobinoirs. Ourdissoirs à grands tambours, jusqu'à 3m50 de largeur de chaîne, breveté S. G. D. G.

Adresse postale et télégraphique : **DIEDERICHS BOURGOIN**

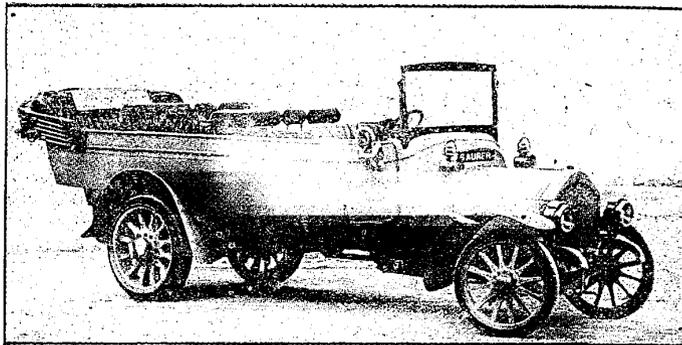
Téléphone : 50 - 7 - 38, à BOURGOIN

- XL -

152

# SAURER

**GAMIONS — AUTOBUS — TRACTEURS**



## CAR ALPIN SAURER

(MODÈLE-TYPE DE LA ROUTE DES ALPES)

Sécurité absolue pour excursions en montagnes grâce au frein moteur « SAURER »  
et à l'auto-limiteur de vitesse « SAURER »

## AUTOMOBILES INDUSTRIELS SAURER

Société anonyme au capital de 20 000.000 francs

67, Rue de Verdun, SURESNES

SUCCURSALE DE LYON : 232, 234, cours Gambetta

152

IMPRIMERIE — LITHOGRAPHIE

TIMBROGRAVURE

FABRIQUE DE REGISTRES  
ARTICLES DE BUREAUX

FOURNITURES POUR DESSINS  
RÈGLES A CALCUL, COMPAS, ETC.

# PAPETERIE GÉNÉRALE

Anciennes Maisons MERCIER-CHAPARD

FONDÉE EN 1840

& PAPETERIE UNIVERSELLE

Jean PERROUD & Cie, Succrs

94, Rue de l'Hôtel-de-Ville — LYON

TÉLÉPH. 17-70

145

## ENTREPRISES GÉNÉRALES D'USINES

HAUTES CHEMINÉES EN BRIQUES, EN TOLE  
ET EN CIMENT ARMÉ

# J. BLANCHET

Ingénieur-Constructeur (E.C.L.)

123, Rue de la Réunion

PARIS (XX<sup>e</sup>)

Métro Bagnolet

Téléph. : Rog. 21-42

## BATIMENTS INDUSTRIELS

FOURNEAUX de CHAUDIERES à VAPEUR

FOURS DE TOUS SYSTÈMES

pour industries quelconques

## CIMENT ARMÉ

ÉTUDES — DÉVIS — PLANS

152

### FONDERIES ET ATELIERS FABRE

Société anonyme au capital de 800.000 fr.

4, rue Ste-Madeleine et rue de la Lièvre  
CLERMONT-FERRAND (Puy-de-Dôme)

Adresse télégraphique: FABRE-FONDEUR-CLERMONT  
Téléph. : 1-31

Toutes pièces fonte jusqu'à 45 tonnes suivant  
plans ou modèles ou planches à rousser

ATELIERS MÉCANIQUES ET ATELIERS DE MODELAGE

152

### “ÉTOILE-CINÉMA”

SOCIÉTÉ ANONYME

12, rue Ste-Hélène, LYON—Téléph. n° 15-81 Parro  
49, Boulevard St-Germain, PARIS—Tel. n° 2457 G. belins

LOCATION de films CINÉMATOGRAPHIQUES

VENTE d'Appareils CINÉMA et PROJECTION

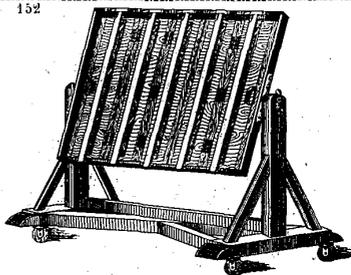
ENTENTE avec les INDUSTRIELS

pour installation de Salles de Cinéma  
Fourriture de films, spectacle à domicile

LOCATION de SALLE pour CONFÉRENCE 600 places

Administrateur délégué: E. GAMBERT, Ing. E.C.L.

152



## Eug. GAY

154, rue Moncey, LYON

Usine et Bureaux (Téléph. Vaudrey 27-07)

### FABRIQUE

de Papiers au Ferro-Prussiat «ÉCLAIR»  
Héliotype, Sépia, etc.

Papiers à calquer et dessin

### REPRODUCTION

de PLANS et DESSINS (tous les Procédés)

143

# INVENTEURS

lisez le

## MANUEL-GUIDE

envoyé gratis et franco  
par l'Ingénieur-Conseil

**BOETTCHER**

39, Boulevard St-Martin, PARIS

145

# AUTOMOBILES

Avant d'acheter Voiture ou  
Camion consultez **TOUJOURS**

**P. GUILLAUME**, Ingénieur  
E. C. L.

Avenue du Lycée, Lons-le-Saunier (Jura)

Téléph. : 70

qui vous renseignera

**GRATUITEMENT**

1

# J. SERVE-BRIQUET & G. CALRET

EXPERT PRÈS LES TRIBUNAUX — INGÉNIEURS E.C.L. ET I.C.F.

14, rue Hippolyte-Flandrin, LYON — Téléphone : 34-73

## AGENCE RÉGIONALE EXCLUSIVE

DE

### MM. J. & A. NIGLAUSSE

Chaudières, Surchauffeurs, Utilisateurs,  
Grilles mécaniques, Remorqueurs,  
Chalands, Chalutiers.

### SOCIÉTÉ L'OXYLITHE

(Procédés H. DESRUMAUX)

Epuración, Filtration, Clarification et  
Stérilisation des eaux industrielles  
d'alimentation et résiduaires.

### Etablissements VAN DEN KERCHOVE

Turbines et Machines à vapeur.

### ETABLISSEMENTS HOPKINSON

Valves, Appareils de sûreté, Tous ac-  
cessoires et spécialités pour chau-  
dières, Tuyauteries de vapeur et eaux.

### Etablissements de VENTILATION KESTNER

Toutes applications de la ventilation  
Chauffage, Humidification, Rafraichis-  
sment, Elimination des buées, Dé-  
poussiérage, Transports pneumatiques,  
Ventilateurs.

### ETABLISSEMENTS ANDRÉ & FILS

Réfrigérants à cheminée, syst. ROUILLON.

Le Contrôle Industriel par les **APPAREILS ALBA** Compteurs enregistreurs de charbon "LEA COAL METER"  
Compteurs enregistreurs d'eau..... "LEA RECORDER"

145

# CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES ET EN BÉTON ARMÉ

Pour vos travaux de construction, vous avez intérêt à vous adresser à

**V. BOLLARD**, Ingénieur E. C. L.

76, Rampe Baccueil  
ROUEN. ☎ 14-42

**SPÉCIALISÉ** dans ces questions