Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

N° 17 AVRIL 1941

TECHNICA

D'ARMISTICE

Association
des Anciens Elèves
de l'Ecole Centrale Lyonnaise
7, rue Grôlée, Lyon

C. Ch. Postaux 19-95

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

Etablissements SEGUIN

Société Anonyme au Capital de 7.500.000 francs — R. C. B. 1671

SIEGE SOCIAL
1, Cours Albert-Thomas - LYON

SUCCURSALE
48, Rue de la Bienfaisance — PARIS

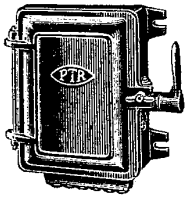
ROBINETTERIE GENERALE
pour Eau, Gaz, Vapeur

VANNES ET ACCESSOIRES
POUR CHAUDIERES
Haute et basse pressions

VANNES SPECIALES
pour VAPEUR SURCHAUFFÉE

E. FOULETIER (Ing. E.C.L. 1902)
P. GLOPPE (Ing. E.C.L. 1920)
M. PIN (Ing. E.C.L. 1908)
J. PIFFAUT (Ing. E.C.L. 1925)

Vannes à sièges parallèles pour vapeur 40 kg. 325°



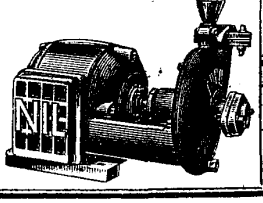
L'APPAREILLAGE
ELECTRO-INDUSTRIEL

Pétrier, Tissot & Raybaud

Société Anonyme au capital de 5.250.000 francs.
210, Avenue Félix-Faure
LYON

◆

Tout l'appareillage électrique
Haute et Basse Tension



http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

N° 17 Avril 1941.

TECHNICA

D'ARMISTICE

SOMMAIRE

A propos d'un discours du Maréchal. — Mon Disque. — Instructions codifiées pour l'essai des moteurs à combustion interne (fin). — Prochaines visites d'usines. — Visite de l'usine Rochet-Schneider du 8 mars. — Petit Carnet E. C. L. — Nécrologie. — Changements d'adresses. — Prisonniers. — Caisse de Secours. — Cotisation 1941. — Taxe d'apprentissage. — Compte rendu de la séance du Conseil du 3 mars. — Comptes rendus des Groupes. — Communiqué de l'Ecole — Service de Placement. — Petites annonces commerciales. — Prochaines réunions.

INGÉNIEURS, vous avez pensé trop souvent qu'il vous suffisait de remplir avec conscience votre fonction technique. Vous avez plus à faire, car vous n'êtes pas seulement des techniciens, vous êtes des chefs. Comprenez bien le sens et la grandeur du nom de « chef ». Le chef, c'est celui qui sait, à la fois, se faire obéir et se faire aimer. Ce n'est pas celui qu'on impose : c'est celui qui s'impose. N'oubliez pas que pour commander aux hommes, il faut savoir se donner.

(Maréchal Pétain)

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

A PROPOS D'UN DISCOURS DU MARÉCHAL

Vous avez déjà deviné qu'il s'agit du discours prononcé récemment à Saint-Etienne par M. le Maréchal Pétain, Chef de l'Etat Français : discours dont vous venez de lire en première page un bref extrait que nous en avons détaché parce que les quelques phrases qui le composent ont été dites par le Maréchal à la seule intention des Ingénieurs.

Certes, il ne paraît point nécessaire de les commenter tant elles sont claires. Mais nous ne pouvons les lire, ici, sans quelque fierté car elles sont la justification par le plus respecté et le plus aimé des Chefs d'Etat, de ce que nous avons si souvent avancé, depuis quelques années, dans « Technica », en de nombreux articles que nous vous invitons à relire si, en bon E.C.L., vous avez conservé les numéros de notre Revue.

Nous nous rappelons certain « Disque » de notre ami Lefranc, regrettant que toute latitude de parole ait été laissée aux mauvais bergers par la carence des détenteurs de l'autorité (aussi bien patrons qu'ingénieurs) qui, eux, restaient muets. Evidemment, il y a des circonstances atténuantes pour le patronat dans la grande entreprise, car, de par toutes les obligations qui lui ont été faites, il n'a plus le temps de maintenir le contact étroit qu'il faudrait entre lui et son personnel. Mais encore pour que ces circonstances atténuantes puissent lui être octroyées, faudrait-il qu'il n'ait pas trop souvent freiné les tentatives faites par certains de ses ingénieurs pour le suppléer dans cette tâche qu'il ne pouvait plus remplir. Hélas ! combien d'entre nous ont appris à leurs dépens que l'on voyait assez souvent en haut lieu, d'un bien mauvais œil les efforts qu'ils faisaient pour se rapprocher de l'ouvrier, être son guide et son soutien ! Les raisons de cette obstruction : point n'est besoin d'être grand clerc pour les deviner, d'autant qu'à Saint-Etienne, le Maréchal n'a pas craint de les exposer en s'adressant aux Patrons.

Il serait injuste de méconnaître que souvent aussi ces derniers ont agi par négligence, découlant surtout de leur ignorance des conséquences que devait avoir un jour ou l'autre, leur attitude. Mais alors, il faut bien reconnaître que, dans de nombreux cas, les ingénieurs n'ont pas su réagir, eux aussi, par négligence découlant aussi de leur ignorance.

Cela nous amène à regretter une fois de plus, que dans les grandes Ecoles qui forment ceux que le Maréchal souhaite être des **chefs**, on ne s'occupe que de leur formation technique et pas du tout de leur préparation à ce rôle de chef. Nous en appelons au témoignage de tous ceux à qui nous avons, depuis longtemps déjà, exposé notre point de vue à ce sujet. Qu'il nous soit permis de dire pour conclure, que si les ingénieurs, en négligeant ce côté de leur beau métier, s'adjugent un peu plus de tranquillité (relative et certainement momentanée), ils perdent ainsi le bénéfice de quelques satisfactions morales tout intimes dont certains d'entre nous pourraient leur dire, la pureté et la grandeur.

Mon Disque

Pendant de longs mois j'ai entendu notre Président se lamenter sur l'aspect peu engageant de notre local de la rue Grôlée où depuis bien longtemps n'avaient opéré ces braves gens que l'on appelle des peintres-plâtriers : si longtemps que les plafonds représentaient fort bien le « ciel de suie » sous lequel nous vivons paraît-il (Béraud dixit). Pendant le même temps j'ai entendu de nombreux camarades approuver leur Président lorsqu'il parlait du « rafraîchissement » qui s'imposait. Cela faisait augurer une affluence de visiteurs attirés par l'élégance, la clarté du local enfin remis à neuf. Eh bien ! vous me croirez si vous le voulez, l'effet produit semble avoir été tout à fait différent. Evidemment on continue à y voir souvent le Président (en particulier le samedi) et il a l'air bien content de s'attarder en un lieu aussi agréable mais il s'y morfond, le pauvre, à attendre les camarades qu'il « espère », comme l'on dit en Provence. C'est à croire que les ouvriers ont oublié dans quelque coin un formidable aspirateur qui escamote les visiteurs dès qu'ils se présentent, en sorte qu'il n'en arrive aucun au bureau du zident, voire même pas dans la salle commune où les tables de correspondance ne semblent pas avoir encore été utilisées si l'on en juge par l'état de conservation intégrale des accessoires qui les garnissent. Est-ce que les E. C. L. regretteraient l'aspect « Vieux Lyon » qu'avait jadis le siège de notre Association ?

P. LEFRANC (E. C. L.)

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

INSTRUCTIONS CODIFIÉES

pour l'essai des moteurs à combustion interne

(suite et fin)

Dans un essai serré, ces différences peuvent présenter de l'intérêt. On considèrera donc comme un point important de convenir par avance et de façon définitive des bases de détermination de la puissance d'une façon appropriée au cas envisagé et qui puisse convenir aux conditions locales.

63. — **Rendement thermique.** — La fraction de la chaleur consommée qui est convertie en travail constitue le rendement thermique. On le trouve en divisant 2545 (équivalent du HP-heure en unités thermiques britanniques) par le nombre d'unités de chaleur réellement fournies par cheval-heure. Le quotient est multiplié par 100 pour exprimer le rendement thermique en pour cent. Les formules sont :

$$\text{Rendement thermique au frein } e_b = \frac{2545}{Q_b}$$

$$\text{Rendement thermique indiqué } e_i = \frac{2545}{Q_i}$$

dans lesquelles Q_b = unités thermiques par cheval-heure au frein,
Q_i = unités thermiques par cheval-heure indiqué.

Les deux termes Q_b et Q_i sont égaux, respectivement, au pouvoir calorifique supérieur du carburant (unités thermiques par livre ou par pied cube) multiplié par la quantité de carburant fournie par cheval-heure indiquée (en livres ou pieds cubes) ou respectivement par cheval-heure au frein (1).

TABLEAU N° 1

Données et résultats pour essai d'un moteur à combustion interne à vitesse constante.

Renseignements généraux.

1 — Date de l'essai.
2 — Lieu de l'essai.
3 — Propriétaire du moteur.
4 — Constructeur.
5 — Essai mené par.....
6 — But de l'essai.

Description, dimensions, etc...

7 — Type de moteur, à deux ou quatre temps, à simple effet ou à double effet horizontal ou vertical, dans le cas d'un moteur à quatre temps disposition des soupapes, culasse en L, en T ou en I, dans le cas d'un moteur à deux temps type de balayage, dans le cas d'un moteur à simple effet à coulisse ou à piston articulé, dans le cas d'un moteur polycylindrique disposition des cylindres et des manetons, carburant gazeux ou liquide et dans le cas de carburant liquide, moteur à carburateur ou autre type, façon dont le carburant est distribué telle que, par exemple, par injection d'air par injection mécanique.

8 — Classe du moteur quant à son service, moteur fixe ou pour but spécial : marine, aviation, automobile, et de quelle espèce.

---

(1) Pour tout transformer en unités métriques, remplacer 2545 par 655 (Note du traducteur).

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

9 — Accessoires fixés au moteur, magnéto, pompe d'injection, pompe de circulation de carburant, pompes de graissage, pompes de circulation du fluide de refroidissement, pompes de balayage, compresseur d'air d'injection, compresseur d'air pour la manœuvre et le démarrage, ventilateurs de radiateur, refroidisseurs ou réchauffeurs d'huile ou de carburant.

10 — Accessoires indépendants ou à entraînement séparé et puissance affectée à leur entraînement.

11 — Détails du type, puissance, nom du constructeur et autres caractéristiques des accessoires ou auxiliaires.

12 — Puissance au frein nominale du moteur, ou puissance en kilowatts du groupe électrogénérateur, vitesse.

13 — Qualité de carburant pour laquelle le moteur est prévu, nature de gaz ou caractéristiques du liquide, indication de ce qui a été employé pendant l'essai.

14 — Dispositifs constructifs spéciaux pour l'emploi du carburant.

15 — Dispositifs constructifs spéciaux pour le contrôle de la vitessse et de la puissance, mécanisme de régulateur ou de renversement de marche.

16 — Nombre de cylindres moteurs.

17 — Alésage et course des cylindres moteurs.

18 — Diamètres des tiges et queues de pistons dans les cylindres moteurs.

19 — Constante de puissance des cylindres moteurs, extrémité opposée au vilebrequin (course × surface nette du piston : 33.000) (1).

20 — Constante de puissance des cylindres moteurs, extrémité voisine du vilebrequin (course × surface nette du piston : 33.000) (1).

21 — Puissance du générateur électrique ou autre appareil absorbant la puissance du moteur.

22 — Caractéristiques du générateur, courant continu ou alternatif, volts, fréquence, phases.

Données et résultats d'essai

	Essai N° 1	Essai N° 2
23 — Durée de l'essai, heures	.....	.....
Pressions moyennes.		
24 — Pression atmosphérique (mm Hg ou kg/cm²)	.....	.....
25 — Pression de l'air d'injection (dans un moteur Diesel) moyenne, kg/cm²	.....	.....
26 — Contre-pression à la tuyère d'échappement (en hauteur d'eau)	.....	.....
27 — Amenée d'eau de refroidissement, pression au centre du vilebrequin (en kg/cm²)	.....	.....
28 — Vide à l'aspiration (pour les moteurs à carburateur) en hauteur d'eau	.....	.....
29 — Pression du gaz au compteur (pour carburants gazeux) en hauteur d'eau	.....	.....
30 — Pression de l'huile de graissage, dans les systèmes à circulation forcée, au centre du vilebrequin, en kg/cm²	.....	.....
31 — Pression de l'air de balayage, moyenne dans les réservoirs (pour moteurs à deux temps) en kg/cm².	.....	.....
Températures.		
32 — Température de la salle des machines	.....	.....
33 — Température du carburant au compteur (carburant gazeux)	.....	.....

(1) Pour la transformation en unités métriques, voir articles 58 et 59.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

	Essai N° 1	Essai N° 2
34 — Température de l'arrivée d'air principale au moteur.	.....	.....
35 — Température du mélange aux lumières d'admission moteurs à carburateur)	.....	.....
36 — Température à l'entrée principale de l'eau ou huile de refroidissement des cylindres	.....	.....
37 — Température à la sortie principale de l'eau ou huile de refroidissement des cylindres	.....	.....
38 — Température d'entrée de l'eau ou huile de refroidissement des pistons	.....	.....
39 — Température de sortie de l'eau ou huile de refroidissement des pistons	.....	.....
Propriétés du carburant.		
40 — Pouvoir calorifique du gaz, valeur supérieure à la pression et à la température normales, en calories par m^3	.....	.....
41 — Pouvoir calorifique du carburant liquide, valeur supérieure, en calories par kg.	.....	.....
Quantités totales de carburant.		
42 — Quantité totale de carburant gazeux à la pression et à la température du compteur, en m^3.....	.....	.....
43 — Facteur de correction pour le gaz (pression absolue au compteur × température absolue normale : pression absolue normale × température absolue au compteur)	.....	.....
44 — Quantité totale de carburant gazeux à la température et à la pression normales (item 42 × item 43) en m^3	.....	.....
45 — Quantité totale de carburant liquide, en kg.	.....	.....
Quantités horaires consommées.		
46 — Carburant gazeux consommé par heure à la pression et à la température normales, en m^3.....	.....	.....
47 — Carburant liquide consommé par heure, en kg.	.....	.....
Consommation en chaleur.		
48 — Quantité totale de chaleur fournie au moteur par heure (item 46 × item 40 ou item 47 × item 41) en calories	.....	.....
Diagrammes d'indicateur.		
49 — Pression moyenne indiquée, moyenne de tous les cylindres moteurs, en kg/cm^2	.....	.....
50 — Pression maximum, moyenne de tous les cylindres moteurs, en kg/cm^2	.....	.....
Vitesse.		
51 — Tours-minute	.....	.....
52 — Vitesse moyenne des pistons moteurs en m/min. ..	.....	.....
Puissance.		
53 — Puissance indiquée de tous les cylindres moteurs, CV indiqué	.....	.....
54 — Puissance développée au frein par l'ensemble du moteur, mesure au frein ou au dynamomètre, CV frein	.....	.....
55 — Pression moyenne déterminée par l'essai au frein, en kg/cm^2	.....	.....

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

	Essai N° 1	Essai N° 2
56 — Puissance empruntée au moteur ou fournie par un moteur séparé pour l'entraînement de la pompe de balayage, en CV.	.....	.....
57 — Puissance empruntée au moteur ou fournie par un moteur séparé pour l'entraînement du compresseur d'air d'injection, en CV.	.....	.....
58 — Puissance fournie aux moteurs d'autres auxiliaires indépendants et indispensables au fonctionnement du moteur essayé (estimée), en CV.	.....	.....
59 — Puissance nette ou réelle du moteur au frein (item 55, items 56, 57 et 58), en CV.	.....	.....
Résultats de consommation.		
60 — Consommation de carburant par CV indiqué	.....	.....
61 — Consommation de carburant par CV au frein (item 54 ou 59 suivant les clauses du contrat d'essai)....	.....	.....
Résultats en rendement.		
64 — Rendement thermique indiqué	.....	.....
65 — Rendement thermique au frein	.....	.....
Diagrammes échantillons.		
66 — Echantillons de diagrammes d'indicateur pour chaque cylindre moteur	.....	.....
Données électriques.		
67 — Tension moyenne sur chaque phase, volts	.....	.....
68 — Intensité moyenne sur chaque phase, ampères....	.....	.....
69 — Puissance électrique apparente totale corrigée en fonction du nombre de phases, en KVA	.....	.....
70 — Facteur de puissance, en %	.....	.....
71 — Puissance électrique totale, en Kw	.....	.....
72 — Puissance d'excitation, en Kw	.....	.....
73 — Puissance électrique nette, en Kw	.....	.....
Consommation et rendement au point de vue électrique.		
74 — Carburant consommé par Kwh net	.....	.....
75 — Chaleur consommée par Kwh net (item 48 : item 74) (1)	.....	.....

TABLEAU N° 2

Données et résultats d'essais d'un moteur à combustion interne à couple et vitesse variables.

Renseignements généraux.

1 — Date de l'essai.
2 — Lieu de l'essai.
3 — Nom du propriétaire.
4 — Constructeur.
5 — Essai mené par
6 — But de l'essai.

(1) Il faut de toute évidence lire 73 (Note du traducteur).

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

Description, dimensions.

7 — Type de moteur, à deux ou quatre temps, à simple ou double effet, horizontal ou vertical, dans le cas d'un quatre temps disposition des soupapes, culasse en L, en T ou en I, dans le cas d'un deux temps, type de balayage, dans le cas d'un simple effet à coulisse ou à piston articulé, dans le cas d'un polycylindrique, disposition des cylindres et des portées de vilebrequins, carburant gazeux ou liquide, dans le cas d'un moteur en étoile, spécifier s'il tourne ou reste fixe.

8 — Genre de service, aviation, automobile, camion, tracteur, chemin de fer, marine, avec entraînement par engrenages, par commande électrique ou à commande directe de l'hélice, à sens de marche unique ou réversible.

9 — Auxiliaires solidaires ou indépendants, type, constructeur, capacité, etc...

10 — Puissance et vitesse nominales ou éventuellement vitesse au couple maximum.

11 — Vitesse permissible maximum.

12 — Alésage et course des pistons moteurs.

13 — Diamètres des tiges et contre-tiges des pistons moteurs.

Numéro de l'essai élémentaire	Essai N° 1			Essai N° 2		
	1	2	3	1	2	3
14 — Puissance au frein, en CV	....	....	....	....	....	....
15 — Vitesse, t/m.	....	....	....	....	....	....
16 — Carburant consommé au total	....	....	....	....	....	....
17 — Durée de l'essai élémentaire	....	....	....	....	....	....
18 — Carburant consommé à l'heure	....	....	....	....	....	....
19 — Consommation horaire par CV	....	....	....	....	....	....
20 — Pouvoir calorifique supérieur du carburant.	....	....	....	....	....	....
21 — Chaleur consommée par heure (item 18 × item 20) en calories	....	....	....	....	....	....
22 — Chaleur consommée par heure et par CV (item 21 : item 14) en calories.....	....	....	....	....	....	....
23 — Rendement thermique au frein %	....	....	....	....	....	....
24 — Pression moyenne effective équivalente à la puissance au frein, en kg/cm²	....	....	....	....	....	....
25 — Couple équivalent à la puissance au frein, en kg/cm²	....	....	....	....	....	....

26 — Représentation des courbes obtenues avec les t/m en abcisses et avec, comme ordonnées, respectivement :

a) la puissance au frein (item 14),
b) la consommation horaire (item 18),
c) la consommation par CV-heure (item 19),
d) le rendement thermique au frein (item 23),
e) la pression effective moyenne (item 24),
f) le couple (item 25).

FIN

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

CHAUDRONNERIE
TUYAUTERIES

CHAUFFAGE
- CENTRAL -

ARMAND et Cie

Anciennement CRÉPIN, ARMAND & Cie

51, Rue de Gerland, 55
LYON
Téléph. : Parmentier 33-15

Succursale à NANCY, rue des Dominicains

A. GOUDARD, Ingénieur E. C. L. 1924

Etablts GELAS et GAILLARD
(Ingrs E. C. L.)
68, cours Lafayette, LYON
Tél.M. 14-32

CHAUFFAGE
CUISINE
SANITAIRE
FUMISTERIE
VENTILATION
CLIMATISATION

SEULS FABRICANTS DU POÊLE LEAU

Maison fondée en 1860

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

PROCHAINES VISITES D'USINES

Nous avons pensé être agréables à beaucoup de nos camarades en organisant d'autres visites d'usines dont nous donnons ci-dessous le calendrier.

Samedi 5 avril. — ATELIERS OMNIUM et LALLEMENT (1926). — Fabrication et installation de tout le matériel nécessaire à l'équipement des véhicules automobiles à l'acétylène.

Rendez-vous à 14 h. 30, 33, cours d'Herbouville.

Samedi 19 avril. — USINES BERLIET. — La visite est organisée par notre camarade Caillet (1920 N). — Des cars gazo-bois Berliet seront mis à notre disposition.

Rendez-vous quai Victor-Augagneur au débouché du pont Lafayette, à 13 h. 30 très précises. Une halte est prévue à 13 h. 40 quai Claude-Bernard au débouché du pont du Midi.

Samedi 26 avril. — Au grand amphithéâtre de l'ECOLE CENTRALE LYONNAISE, présentation du film « La Croisière Jaune », version intégrale et originale.

Samedi 3 mai. — ECOLE CENTRALE LYONNAISE. — Visite des Laboratoires.

Rendez-vous, 16, rue Chevreul, à 14 h. 30.

VISITE DE L'USINE ROCHET-SCHNEIDER

du 8 mars 1941

Grâce à l'obligeance de M. Deruelle, Directeur Général, la visite de l'Usine Rochet-Schneider a eu lieu samedi 8 mars, à 14 heures, sous la conduite de nos camarades Guillat (1920) et Villars (1927).

Etaient présents : Président CESTIER, (1890) Commandant BOLLARD, (1902) CHARMETANT et son Fils, (1903) CLARET, (1905) SEIGNOBOSC, (1911) VETU, (1912) CHAINE, (1920 A) PIONCHON, MARTIN Marcel, PUVILLAND, (1920 N) MONNIER, BERTHELON, KAMM, (1924) DOLLFUS, (1928) BALAYE, (1930) CHAMBOURNIER, (1932) GILLAN, (1935) BERARD, BUSSCHAERT, (1939) GILLET, etc...

GAUTHERON, LEPINE, BERTHET, MERLIN, MAGNIN, ZAMBEAUX, VUCHOT, HARTAUD, élèves de seconde année, future promotion 1942, s'étaient joints à leurs Anciens.

La visite a commencé par les Laboratoires de Chimie et de Métallographie, les salles des Essais Physiques et Essais Traitements Thermiques. Grâce aux explications de M. Villars nos camarades ont pu suivre avec un vif intérêt les efforts de la Maison Rochet-Schneider pour améliorer constamment la qualité de ses fabrications.

Sous la conduite de M. Guillat, la caravane s'est dirigée vers les Ateliers de Fabrication, Dans le hall d'usinage, où elle a pu remarquer pour une usine réputée ancienne, la présence de nombreuses machines, tours semi-automatiques, Ward, rectifieuses hydrauliques, Landis, Cincinnati, Heald, etc..., munies des derniers perfectionnements de la technique moderne.

Ensuite les vastes ateliers de montage, moteurs, boîtes, ponts, etc..., ainsi que l'atelier de montage proprement dit, où l'alignement des gazogènes prêts à sortir fit impression.

On ne pouvait mieux terminer cette visite que par les œuvres sociales entreprises par les Etablissements Rochet-Schneider, auxquelles M. Deruelle attache une grande importance.

Nous voulons parler de l'école d'apprentissage, fondée l'année dernière, actuellement en plein essor et où toutes les places disponibles sont déjà pourvues. L'idée fondamentale est la sélection des sujets par un examen psychotechnique et un préapprentissage de courte durée qui permet de s'assurer des aptitudes suffisantes de chacun des candidats. Nous avons pu y constater des travaux remarquables étant donné le peu d'ancienneté des élèves.

Une autre réalisation est la création de l'A. R. S. (Amicale Rochet-Schneider) ayant à sa disposition un local original aménagé pour les réunions intimes du personnel, sans distinction de classe. On y remarque un billard, une bibliothèque, un bar, une scène, etc..., le tout créant une atmosphère familiale et bien française.

A noter le terrain de sport entourant ce local.

L'heure s'avançait et il ne nous fut pas possible de visiter la troisième réalisation : nous avons nommé la Cantine... Il ne nous en fut parlé que pour nous mettre l'eau à la bouche, car nous étions un jour sans alcool...

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

PETIT CARNET E. C. L.

NOS JOIES

Naissances

Germaine, Suzanne, Simone, Charles et Joelle nous font part de la naissance de leur petit frère Michel, enfants de notre camarade SŒUR (1923).

L'Association est particulièrement heureuse d'adresser au nom de tous, au père et à la mère d'une si belle famille, ses félicitations chaleureuses et forme des vœux sincères pour leur bonheur et leur prospérité.

Mariages

MONNIOT (1895) nous fait part du mariage de sa fille Anne avec M. POURSINES, Docteur en Médecine.

DELIERE (1903) nous fait part du mariage de sa fille Marie-Madeleine avec M. BOUTEVILLE.

GUILLAUME (1906) nous fait part du mariage de son fils, le Lieutenant Jean GUILLAUME, avec Mlle Marguerite BANAL.

FORT (1924) nous annonce son mariage avec Mlle Marie-Thérèse GERIN.

BERGER Auguste (1928) nous fait part de son mariage avec Mlle Yvonne CATHALOT.

CONVERT Louis (1932) a épousé Mlle JACQUENOD.

CHAFFRAIX (1933) a épousé Mlle Renée MOREL.

A tous les jeunes époux et à leurs parents nous adressons félicitations sincères et meilleurs vœux de bonheur.

NÉCROLOGIE

A la liste déjà longue de ceux de nos camarades tombés glorieusement au champ d'honneur, il nous faut hélas ajouter un nouveau nom, celui de BLANC Olivier, de la promotion 1927, lieutenant au 14e zouaves, tué à Allennes-les-Marais (Nord), le 27 mai 1940.

C'est en chargeant à la tête de la compagnie qu'il commandait pour tenter d'enrayer un mouvement enveloppant qu'il tomba, tué net d'une balle en plein front ; belle mort entre toutes pour un soldat.

Après avoir fait ses études à l'école Ozanam, il était entré à l'Ecole Centrale où ses qualités de travailleur consciencieux et de camarade toujours prêt à rendre service lui avaient attiré la sympathie de tous. Après son service militaire accompli au 99e Régiment d'Infanterie comme sous-lieutenant, il était entré à la Société des Pâtes Alimentaires de France, où ses qualités de technicien furent particulièrement appréciées.

L'Association, au nom de tous, adresse à sa veuve, à ses parents et à sa famille l'expression de leurs condoléances attristées et les assure que la grande famille écéliste gardera pieusement le souvenir d'Olivier BLANC.

VETU (1911).

***

La Promotion 1935 fera célébrer le samedi 26 avril, à 10 heures, en l'église Saint-Michel, rue du Professeur-Grignard, un service religieux à la mémoire de ses deux camarades tombés au champ d'honneur : Victor FRANTZ et Bernard VERRY.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

CHANGEMENTS D'ADRESSES

1908 CHAVENT André, 87, boulevard des Belges, Lyon.
1920 A DANJOU Henry, rue des Trois-Rois, Lyon.
1921 DUPONT Robert, 75, cours Vitton, Lyon.
1922 LUMPP Henry, 7, rue Grôlée, Lyon.
1922 TRIAL André, 101, rue Horace-Bertin, Marseille.
1923 CRUMIERE, chez M. Léon Crumière, La Brontière, Le Pontet (Vaucluse).
1925 SANLAVILLE Marius, 23 ter, rue Kléber, quartier Beausoleil, Toulon.
1926 SAUTOUR Paul, 150, route de Vaulx, Villeurbanne.
1928 QUENETTE Jean, 2, place Ollier, Lyon.
1929 ANCELET Maurice, chez M. Jouhant, 26, avenue Paul-Painlevé, Ambérieu (Ain).
1934 VALLET Joseph, Hôtel Cardinal, Salindres (Gard).

PRISONNIERS

Rectifications d'adresses

1937 — BARAUD Henri — F. 7367 — Stalag I B (Deutschland).

Nouvelle adresse reçue

1923 — DUBOUT André — 5276 — Oflag 21 B — 6e Cie — Block VI — Barack 3 B — Stube 6 — Deutschland.

Nous avons appris que MICHEL Charles (1914) et FERLET Roger (1923) se trouvent à l'oflag X B, mais nous n'avons pas leur adresse complète.

Alors que nous étions sur le point de faire un nouvel envoi à nos prisonniers, de nouvelles instructions données par les autorités allemandes nous en ont empêché. Espérons qu'un adoucissement pourra bientôt être apporté à ce régime. En tous cas nous informons les familles de nos prisonniers que nous tenons à leur disposition le colis préparé qu'elles pourraient envoyer avec un des leurs à moins qu'elles ne préfèrent demander à nos camarades en captivité de leur faire parvenir à notre intention les étiquettes exigées. D'avance nous les remercions si elles veulent bien ensuite nous faire parvenir ces étiquettes.

CAISSE DE SECOURS

Pour nos prisonniers et notre Caisse de Secours nous avons reçu de :

GONTARD (1897)	200 »	MORIN (1921)	215 »
DUBREUIL (1892)	200 »	MORGNIEUX (1920 A)	100 »
GIRAUDIER (1908)	200 »	BALME (1920 N)	65 »
THIMEL (1908)	50 »	THIMON (1926)	40 »
MAGAT (1911)	100 »	LAMY (1936)	95 »
CLAUDINON (1914)	100 »	VOISIN (1938)	115 »

Que ces camarades veuillent bien trouver ici l'expression de nos vifs remerciements.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

COTISATION 1941

Encore beaucoup de retardataires pour le payement 1941 et même 1940 !

Nous rappelons pour ceux qui pourraient l'ignorer que le montant est de 85 francs. — Chèques Postaux Lyon 19-95.

TAXE D'APPRENTISSAGE

Nous voulons espérer que les maisons qui nous en ont fait bénéficier l'an dernier, n'oublieront pas de renouveler leur geste cette année.

C SEIL D'ADMINISTRATION

Réunion du 3 Mars 1941

Le Président communique une lettre de la Préfecture nous donnant connaissance d'un arrêté autorisant la prolongation des mandats des membres du Conseil d'Administration des associations du genre de la nôtre. Nos décisions sont donc parfaitement légales.

Le Président nous informe ensuite de la rentrée relativement satisfaisante des cotisations 1941 ; il est souhaiter que les camarades qui n'ont pas encore payé la leur répondent rapidement au nouvel appel qui leur est fait dans ce bulletin.

Le fonctionnement du service placement est des plus satisfaisants.

Une demande d'admission à l'Association est rejetée.

Notre camarade RODET est chargé de faire les recherches nécessaires pour une mise à jour exacte de notre annuaire tout au moins en ce qui concerne nos camarades des promotions anciennes.

La séance est levée à 9 h. 15.

Prochaine réunion fixée au lundi 7 avril 1941.

COMMUNIQUE DE L'ÉCOLE

Grâce à l'amabilité des dirigeants de la succursale de la Société Anonyme A. Citroën nous avons le plaisir d'informer nos camarades que le film authentique et intégral de la « Croisière Jaune » sera passé dans le grand amphithéâtre de l'Ecole, le samedi 26 avril, à 14 h. 30.

Le film sera commenté par M. Brul, l'éminent ingénieur qui fut un des plus intimes collaborateurs de A. Citroën et qui dirigea les Laboratoires de Recherches de la Société. Nous aurons aussi la bonne fortune d'entendre M. Corset, qui fut un des mécaniciens de la Croisière.

Ce film est un magnifique exemple de l'énergie française. Il faut le voir.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

RÉUNIONS

GROUPE DE LYON

« Technica » de mars n'étant pas encore paru, beaucoup se sont encore demandé l'intérêt de l'indication « situation » sur la feuille de présence. Au risque de nous répéter, nous expliquerons :

De tous temps on a célébré la solidarité qui existe entre les anciens élèves de certaines Ecoles, et regretté qu'elle ne soit pas toujours aussi grande entre anciens E. C. L.

Qu'est-ce qui est à l'origine de cette solidarité ? la connaissance mutuelle qui conduit à l'amitié et à la camaraderie. Entre élèves d'une même promotion, cette connaissance existe. Suivant que le régime de l'Ecole est : l'internat, le demi-internat, l'externat avec études et travaux pratiqués en commun, ou simplement des cours, cette connaissance passe d'un maximum à un minimum.

La camaraderie était certainement plus grande entre les élèves de l'Ecole Centrale Lyonnaise lorsqu'ils y prenaient le repas de midi. Un contact, parfois rude mais amical, et qui faisait le désespoir de nos Directeurs, M. Fortier et M. Rigollot, s'établissait entre les élèves des trois promotions présents à l'Ecole la même année, soit au réfectoire, soit dans la cour.

La tradition crée la camaraderie entre promotions qui ne se sont pas connues à l'Ecole. C'est surtout dans les internats que la tradition se transmet de générations en générations.

Le but de notre Association étant de créer et de maintenir cette camaraderie, il est indispensable que nous fassions tout pour nous connaître. Connaissons-nous quelqu'un lorsque nous le rencontrons fréquemment dans la rue ? Sa physionomie nous est familière, mais nous ignorons son nom, sa situation personnelle et sa situation de famille. Le connaissons-nous lorsque nous savons tout juste qu'il s'appelle X... ou Y... ? Lorsque nous sommes en rapport avec quelqu'un à l'abord sympathique, nous sommes amenés, tout naturellement, à lui demander ce qu'il fait, s'il est marié, s'il a des enfants, etc... Plus nous le connaissons ainsi, plus nous sommes conduits à lui donner ou non notre amitié.

La feuille de présence est à la disposition de tous. Il faut souhaiter que tous la consultent. Petit à petit, nous saurons le nom, la situation de camarades dont la physionomie seule nous est familière. D'un simple échange de poignée de main, accompagné d'un « bonjour, Monsieur », auxquels nous sommes venus, nous arriverons à nous entretenir de questions que nous saurons devoir nous intéresser mutuellement, connaissant nos situations. L'Amitié sera créée.

Des compliments aux Lyonnais dont la fidélité aux réunions mensuelles ne se ralentit pas.

Etaient présents à la réunion du 6 mars.

(1903) CLARET, (1904) BOISSONNET, (1905) FRECON, HUVET, (1909) JARICOT (1910) BERTHOLON, (1911) VETU, (1912) CHAINE, (1913) BURDIN, FRIES, (1914) ALLARD-LATOUR, EDOUARD, JOUFFROY, (1920 A) GAUTHIER, MARTIN, (1920 N) BERTHELON, CAILLET, DUCRET, RITTAUD, (1921) GROSCLAUDE, KAMM, DE PARISOT, (1923) DESMULE, (1924) GOUDARD, MATHIEU, (1925) BICK, CHILLET, MELIODON, (1926) CONSTANCIS, DEMURE, LAURENÇON, (1927) CHAROUSSET, (1928) BALAYE, CHAZELLE, (1930) AMANT, CHAMBOURNIER, (1931) CHARTRON, (1932) GILLAN, (1933) COULAUD, (1934) AUDRA, LELIEVRE, REVIL, TIANO, TISSOT, (1935) BERARD, BUSSCHAERT, CHARVIER, COMPARAT, FOULARD, PEILLON, (1937) DU VILLARD, (1939) FOND, TARDY.

Excusé : CELARD (1931).

Le vice-président JARICOT, remplaçant CESTIER, absent de Lyon, invite tous les E. C. L. à visiter les Usines Rochet-Schneider, samedi 8 mars.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres

GROUPE DE LA COTE-D'AZUR

Réunion du 15 mars 1941

Etaient présents : REY (1895), ELLIA (1895), NOBLAT (1896), REVILLON (1897), MANGIN (1898), SERVE-BRIQUET (1901), PELLET (1902), LE SAUVAGE (1905), CONDAMIN (1923), BARDI (1928), RIVET (1929).

Excusés : BRUYAS (1891), BOURDARET (1893), GUIBERT (1920).

La réunion, toujours très amicale, a été agrémentée par la présence des dames écélistes : Mmes MANGIN, LE SAUVAGE, ELLIA.

GROUPE DE MARSEILLE

Réunion du 4 mars 1941

Etaient présents autour du délégué, DE MONTGOLFIER (1912), nos camarades : F. DUBOUT (1897), BORNE (1910), BOISSIER (1911), JABLONOWSKI (1912), MAGNAN (1912), VALERE-CHOCHOD (1913), TOURASSE (1914), CONGNY (1920 N), GUY (1920 N), FILLARD (1921), VIAL (1921), ARNULF (1922), FORGES (1923), DAMON (1927) et VERMOREL (1936).

Jamais depuis la cessation des hostilités le groupe de Marseille n'obtint une réunion aussi importante, et cependant il y eut encore beaucoup de défections, mais souhaitons qu'avec les beaux jours nos réunions tendent vers leur plein rendement.

Il est vrai que ce succès était dû au retour parmi nous de notre camarade CONGNY et que chacun se devait de souhaiter la bienvenue à notre vrai secrétaire, et goûter avec un arrière-goût d'envie les récits quasi-tentants de son séjour forcé en Suisse, récits dans lesquels notre camarade a su évoquer les charmes pittoresques de cet agréable pays et l'accueil vraiment touchant de nos sympathiques voisins.

GROUPE DROME-ARDÈCHE

Réunion du 8 mars 1941

Grâce à la persévérance de notre secrétaire GAUTHIER (1926) et à l'heureuse initiative de notre camarade CHAMPION (1909) la réunion du 8 mars vient de connaître un réel succès.

Treize camarades furent heureux de se retrouver autour d'une table sympathique à l'Hôtel Saint-Jacques, à Valence.

Etaient présents : PRAL (1896), délégué, MENEAULT (1897), VEILLEUX (1902), DELIERE (1903), DE MONTLOVIER (1904), CHAMPION (1909), BILLARD (1914), VIAL (1920), BLANCHARD (1920), MORIN (1921), BARRELLE (1925), GAUTHIER (1926), BERENGER (1932).

Au dessert, BARRIERE (1935) vint se faire pardonner son absence au déjeuner.

S'étaient excusés : GUILLOT-BEAUFFET (1907), PERRIN (1909) retenu au lit par un accident, ROMARIE (1925), LASSARA (1924), BELAT (1931) et FIOUX (1932).

Le chiffre 13 qui terrorise parfois les convives fut agréé, au contraire, comme un signe heureux de la Providence.

Devant cette réussite, il fut décidé de maintenir cette forme de réunion. Elle sera désormais bi-mensuelle. La prochaine aura lieu le 10 mai, à midi, et sera rappelée par une convocation individuelle adressée à chaque membre du groupe Drôme-Ardèche.

Pour permettre au secrétaire de faire le nécessaire et de n'oublier personne, prière à ceux qui n'auraient pas reçu la convocation de se faire connaître à notre camarade GAUTHIER (1926), Etablissements Barnier, 9-11, rue Edouard-Branly, à Valence.

Deux de nos camarades, BILLARD (1914), d'Annonay, et BLANCHARD (1920), d'Arras, qui ne s'étaient pas revus depuis l'Ecole, furent heureux de se retrouver après 25 ans de séparation.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

SERVICE PLACEMENT

Nos Camarades se placent sans trop de difficulté eu égard à la situation actuelle. Ce n'est peut-être pas l'avis de ceux qui sont à la recherche d'une situation, mais beaucoup d'entre eux peuvent faire leur « mea culpa », ils ont abandonné depuis trop longtemps la technique ; d'autres sont très spécialisés ou prétendent, avec raison d'ailleurs, à d'importantes situations. Enfin, il en est malheureusement qui sont handicapés par l'âge, ou leurs antécédents. Nous constatons de plus en plus qu'au delà de 45 ans, il est difficile de trouver à s'employer, malgré le proverbe « le Passé répond de l'Avenir ».

Au 15 mars, 23 camarades étaient inscrits au Service Placement : 8 de promotions antérieures à 1914 — 12 des promotions 1920 à 1938 — 3 de la promotion 1939. Ces derniers viennent seulement d'être démobilisés.

Ils se classent dans les branches suivantes : Bâtiment, travaux publics : 4 — Entretien installations : 5 — Représentants, Ingénieurs Conseils, Experts : 6 — Chauffage sanitaire : 1 — Electricité : 7.

Nous constatons avec plaisir que nous recevons de plus en plus des « Cifres de situation » pour lesquelles il ne [illegible] pas toujours possible de présenter des candidats ; mais il nous en faudrait un encore plus grand nombre pour pouvoir placer tout le monde.

786 — On recherche des Ingénieurs connaissant l'industrie du papier, ou la question des emballages.

787 — Importante usine métallurgique recherche ingénieur pour organisation et contrôle du travail.

788 — On recherche des dessinateurs d'études constructions mécaniques.

789 — On demande ingénieur possédant la technique des projets et des travaux de génie rural (chemins, eau potable, électricité).

790 — On demande chef de bureau d'études mécanique générale.

791 — On demande un ingénieur projeteur ciment armé, architecte — un dessinateur projeteur travaux publics — un débutant calqueur.

792 — On recherche ingénieur chef d'entretien pour chaufferie et manutention mécanique. — Un ingénieur chef d'exploitation.

793 — On recherche un ingénieur très au courant de la classification des profilés et des usines productrices.

794 — On demande un ingénieur électro-mécanicien spécialisé dans les installations automatiques de B. T. par contacteur.

795 — On demande des opérateurs géomètres pour levées sur le terrain et capables de faire des études de nivellement.

796 — On recherche collaborateur actif pour travaux importants de toutes branches dans un groupe d'usines.

797 — Belle situation en Amérique du Sud pour ingénieurs ou techniciens capables d'assurer l'enseignement dans un technicum.

798 — On demande un ingénieur topographe expérimenté et des dessinateurs d'études béton armé.

PETITES ANNONCES COMMERCIALES

Un de nos camarades serait acheteur de : Un moteur triphasé 25 périodes 1.500 t/m 225 volts sans poulie ni glissières, d'une puissance de 7 à 8 HP pour, si possible, accouplement direct avec une génératrice courant continu 115/160 volts, 40 amp. Rhéostat de démarrage du moteur et rhéostat d'excitation de la génératrice (pour charge accus).

Nous disposons d'une collection de Bulletins de l'Association et de « Technica ». Prière aux camarades intéressés de se faire connaître au Secrétariat.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres

PROCHAINES RÉUNIONS

GROUPE DE LYON

Restaurant Paufique, 6, rue de la Barre, salle au 1er. — Réunion à 20 h. 30 :

Jeudi 1er Mai

GROUPE DE MARSEILLE

Brasserie Charley, 20, bd Garibaldi, salle du sous-sol. — Réunion à 18 h. 30 :

Mardi 6 Mai

GROUPE DE GRENOBLE

Café des **Deux Mondes,** place Grenette, Grenoble. — Réunion à 19 heures :

Mercerdi 16 Avril

GROUPE DE SAINT-ÉTIENNE

Café de la Paix, 1, place de l'Hôtel-de-Ville, St-Etienne. — Réunion à 20 h. 15 :

Samedi 26 Avril

GROUPE DROME-ARDÈCHE

Hôtel **Saint-Jacques,** Faubourg Saint-Jacques, Valence. — Réunion à 12 heures :

Samedi 10 Mai

GROUPE COTE-D'AZUR

Café de Lyon, 33, avenue de la Victoire, Nice. — Réunion à 16 heures :

Samedi 19 Avril

GROUPE DE MACON

Brasserie des Champs-Elysées, place de la Barre. — Réunion à 20 h. 45 :

Mercredi 9 Avril

Le Gérant : A. SOULIER. Imp. Réunies, Lyon.

http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon

Ancienne Maison LIMOUSIN & DESCOURS

Société Anonyme Capital : 9.000.000 francs

SIÈGE SOCIAL : *11, Cours de Verdun*

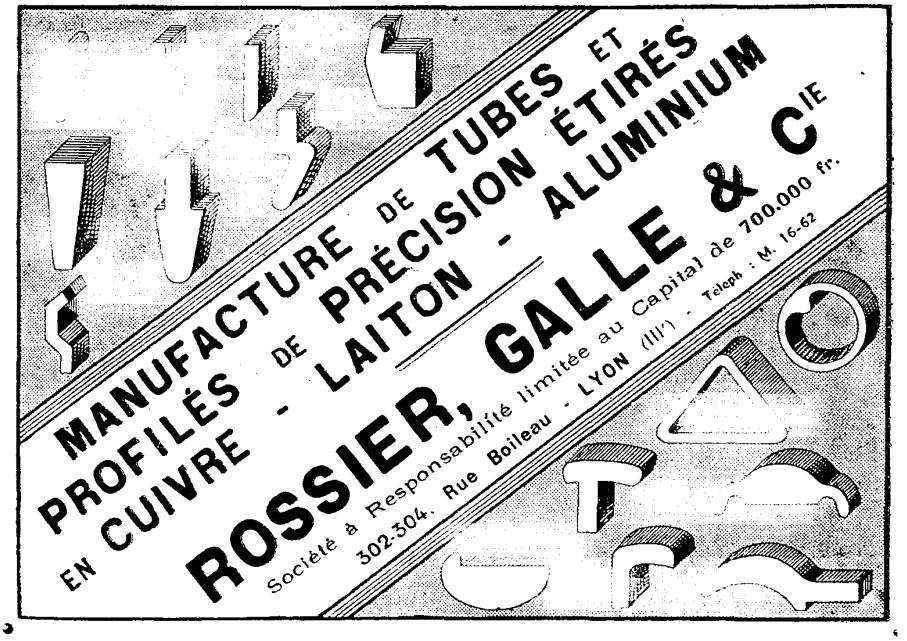
Téléphone : FRANKLIN 56-61 et la suite
R. C. LYON B. 1694

CHARBONS POUR L'INDUSTRIE
ET FOYERS DOMESTIQUES

Charbons de bois et grains spéciaux pour gazogènes

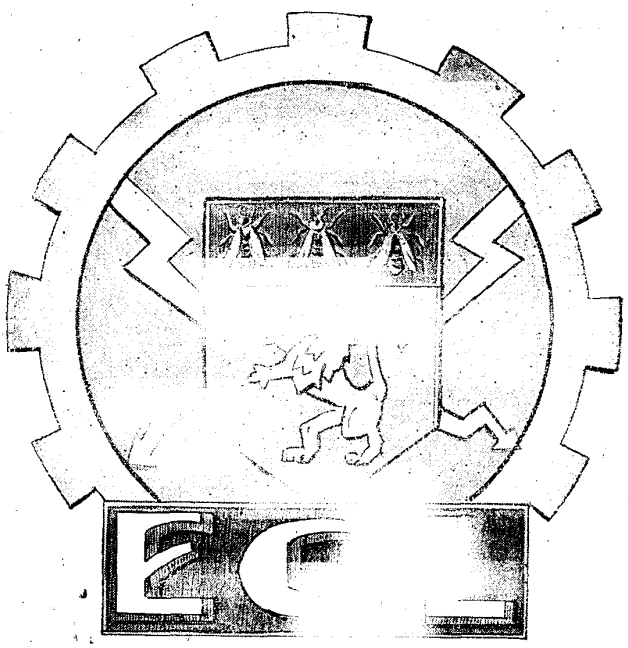
HUILES MINÉRALES DE GRAISSAGE

Henri DESCOURS, E. C. L. 1920
Président-Directeur général



http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net

Ecole Centrale de Lyon
Bibliothèque Michel Serres
Association des Centraliens de Lyon



http://histoire.ec-lyon.fr
http://bibli.ec-lyon.fr
http://www.centraliens-lyon.net